

FORD PARTNER CLUB

FORD ALKATRÉSZEK

Műszaki Zsebkönyv 2013

Név



Bevezetés

A jelen Műszaki adatkönyvet az Ön Ford Alkatrész Plusz kereskedője bocsátotta rendelkezésre.

A minőségi eljárás létfontosságú eleme, hogy a javítások és finombeállítások elvégzése során helyes műszaki adatokat használjanak. Csak ilyen esetben biztosítható a járművek hosszútávú működése és a működés biztonsága. A műhelyben folyó minőségbiztosítás szintén fontos tényező a vásárlók elégedettsége és az üzlethez való hűsége szempontjából.

Az aktuális kiadás új adatokat és módosításokat tartalmaz a B-MAX 2012.75, a Transit Custom 2012.75, a Kuga 2013.25 - es verziójával és az új motorokkal kapcsolatban.

A jelen Műszaki Zsebkönyv első része a motorral és a kalibrációval kapcsolatos adatokat tartalmazza. Emellett a motor alkatrészeire vonatkozó meghúzási nyomatékkal, töltési mennyiségekkel, abroncsnyomásokkal, a féktárcsa/fékdob kopáshatárával, valamint az ékszíjcserek közötti idővel kapcsolatos adatok és más fontos tudnivalók is találhatóak benne.

Ha a javításokkal kapcsolatos támogatásról szeretne további információkhoz jutni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot Ford alkatrész-kereskedőjével.

Természetesen az adatok módosulhatnak, és új adatokkal egészíthetők ki. A releváns publikációk és a műszaki szervizzel kapcsolatos legfrissebb adatok a Ford Etis rendszerben találhatóak, ahol az adatok azonnal aktualizálásra kerülnek.

Tartalomjegyzék

| | | | | | |
|---------------------------------------|----|---|----|--|-----|
| Bevezetés..... | 1 | Ranger (02/99 -)..... | 23 | Hűtőfoly.feltölt.menny. | 60 |
| Tartalomjegyzék..... | 2 | Ranger 2006.5 (05/06 -)..... | 23 | Klímaber. feltölt. menny. | 63 |
| Mot.adatok..... | 3 | Ranger 2012 (04/11 -)..... | 23 | Kéz. seb.váltó seb.váltóol. feltölt. szintek | 68 |
| Szerviz beáll.értékek | 3 | Maverick 2001 (12/00 - 11/03)..... | 23 | Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)..... | 69 |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) | 3 | Maverick 2001 (12/03 -) | 23 | Kerékanyák meghúzási nyomatéka..... | 88 |
| Ka 2009 (08/08 -) | 3 | Galaxy 1995 (02/95 - 03/00)..... | 24 | Féktárcsa/fékdob kopási határ | 89 |
| Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) | 4 | Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06)..... | 24 | Fényszóróbeállítási érték..... | 91 |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | 4 | S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | 25 | Tengelybeállítás..... | 92 |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | 5 | Transit 1995 (08/94 - 07/00)..... | 26 | Motortíp./tűzelőanyag-rend..... | 106 |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) | 7 | Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Hátsókerék-hajt. . | 27 | Típus tábla..... | 110 |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -)..... | 8 | Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Elsőkerék-hajtás. | 28 | Típus tábla - dekódolás | 115 |
| B-MAX 2012.75 (08/12 -) | 9 | Transit 2006.5 (04/06 -) Hátsókerék-hajt. | 28 | Szervízintervall. | 117 |
| Fusion 2002.75 (06/02 -)..... | 10 | Transit 2006.5 (04/06 -) Elsőkerék-hajtás..... | 29 | Fogasszíjcsere-intervallum..... | 120 |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)..... | 11 | Transit 2006.5 (04/06 -) Seb.váltó 4x4 (6-fokozat) | 30 | Jegyzetek | 122 |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07)..... | 12 | Transit Custom 2012.75 (04/12 -)..... | 30 | | |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -)..... | 13 | Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)..... | 31 | | |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | 14 | Gyújtási sorrend/befecskendezési sorrend | 32 | | |
| Focus 2004.75 (07/04 -)..... | 16 | Motorkód helye a motorblokkon | 33 | | |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | 18 | Hengerfej meghúzási nyomatékok | | | |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | 19 | A hengerfejszavarok meghúzási sorrendje..... | 37 | | |
| C-MAX 2011.0 (04/10 -)..... | 21 | Motorrészegys. meghúz. nyomatéka..... | 45 | | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | 22 | Kenőanyagok/folyadékok - specifikációk..... | 51 | | |
| Kuga 2013.25 (05/12 -) | 22 | Mot.ol.feltölt.menny..... | 56 | | |

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|--|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|------------|--------------------|--|
| Lök.térf./Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab.alapjár. ±50 1/min | Alap.alapjár. ±50 1/min | Kipufg.CO-tart.CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm | |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 36/49 | JJD | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 ³⁾ | |
| 1.3 | 36/49 | JJF | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 36/49 | JJG | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 36/49 | JJH | Endura-E SEFI | EEC V | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 36/49 | JJL | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 37/50 | JJB | Endura-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 ³⁾ | |
| 1.3 | 44/60 | J4D | Endura-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 ³⁾ | |
| 1.3 | 44/60 | J4K | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 ³⁾ | |
| 1.3 | 44/60 | J4M | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 44/60 | J4N | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 44/60 | J4P | Endura-E SEFI | EEC V | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 44/60 | J4S | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 | |
| 1.3 | 44/60 | BAA | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - | |
| 1.3 | 51/70 | A9A | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - | |
| 1.3 | 51/70 | A9B | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - | |
| 1.6 | 70/95 | CDB | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - | |
| 1.6 | 70/95 | CDC | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - | |
| Ka 2009 (08/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 51/70 | FP4 | Duratec-8V | IAW 5SF8 | XX | - | 95 * | 8) | - | - | 700 | - | - | DCPR7E-N-10 | - | 0,30 | 0,40 | |
| 1.3 | 55/75 | FD4 | Duratorq-TDCi | MDJ 6F3 | X | - | - | 8) | - | - | 830 | - | - | - | - | - | - | |

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|--|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm | |
| Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 70/95 | CDRA | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - | |
| 1.6 | 70/95 | CDRB | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - | |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 66/90 | FHD | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 66/90 | FHF | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.6 | 76/102 | L1W | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.7 | 92/125 | MHA | Zetec-S VCT SFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 850 | - | - | AYFS 22 PP | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.7 | 92/125 | MHB | Zetec-S VCT SFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 850 | - | - | AYFS 22 PP | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |

1) Részletek: lásd "Motorkódok" fejezet

2) Lásd "Motortípus és tüzelőanyag-rendszer" fejezet

3) 0,50 mm, ha a szelepfedélen lévő matricán előírva

4) X = szabályozatlan, XX = szabályozott kat.

5) Lásd "Típusábra-dekódolás" fejezete

6) * csak ólomment. benzin haszn.

7) WDS diagnoszt. rutin (16-érintk. öndiagn. csatl.)

8) IDS diagnoszt. rutin

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|--------------------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alapjár. ±50 1/min | Alap-alapjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki-er. mm |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 55/75 | DHA | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 5 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHB | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHC | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHD | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHE | Zetec-SE SEFI | SIM19 | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHF | Zetec-SE SEFI | SIM19 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHG | Zetec-SE SEFI | SIM19 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.3 | 37/50 | JJA | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 5 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,30 ³⁾ |
| 1.3 | 37/50 | JJC | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJE | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJJ | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJK | Endura-E SEFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJM | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4C | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 5 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,30 ³⁾ |
| 1.3 | 44/60 | J4J | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4L | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4Q | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4R | Endura-E SEFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4T | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.4 | 66/90 | FHA | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 5, 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab alapjár. ±50 1/min | Alap-alapjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki-er. mm |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 66/90 | FHE | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 76/103 | L1T | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 76/103 | L1V | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.8 | 44/60 | RTK | Endura-DE | EEC V ⁸⁾ | X | 1 | - | 7) | - | - | - | 930+20/-10 | - | EZD 39 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 44/60 | RTJ | Endura-DE | EEC V ⁸⁾ | X | 1 | - | 7) | - | - | - | 930+20/-10 | - | EZD 39 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | RTN | Endura-DI | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | RTP | Endura-DI | EEC V | X | 1 | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | RTQ | Endura-DI | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) WDS diagnoszt. rutin (16-érintk. öndiagn. csatl.)

8) Nem programozható

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortíp./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kípufig-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alapjár. ±50 1/min | Alap-alapjár. ±50 1/min | Kípufig. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki-er. mm |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 51/70 | M7JA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 51/70 | M7JB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | FUJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,2 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | FUJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.3 | 44/60 | BAJA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9JA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9JB | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.4 | 59/80 | FXJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 59/80 | FXJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 74/100 | FYJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 2.0 | 110/150 | N4JB | Duratec-ST(M4) SFI | ESU 132 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.4 | 50/68 | F6JA | Duratorq-TDCi | SID 802 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.4 | 50/68 | F6JB | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJA | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJB | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

8) Autom. seb.váltóval: 800 1/min

9) 11/2004-től, rendelési szám: 1369590

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|--|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm | |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 48 / 65 | XMJA | Duratec | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.0 | 48 / 65 | XMJB | Duratec | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.0 | 59 / 80 | P4JA | Duratec | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.0 | 59 / 80 | P4JB | Duratec | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.0 | 74 / 100 | SFJA | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.0 | 74 / 100 | SFJB | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.0 | 88 / 120 | M1JA | EcoBoost | MED17 | XX | K | 91* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.0 | 92 / 125 | M1JE | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.25 | 44/60 | STJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.25 | 44/60 | STJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.25 | 60/80 | SNJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.25 | 60/80 | SNJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 71/96 | SPJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 71/96 | SPJC | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 71/96 | RTJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 71/96 | RTJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 70/95 | M6JA | Duratec-16V SFI | EMS2102 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.6 | 77/105 | IQJA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS2211 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 750 | - | - | - | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 88/120 | HXJA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.6 | 88/120 | HXJB | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.6 | 99/134 | U5JA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS2103 | XX | K | 98 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.6 | 132/180 | JTJA | EcoBoost | - | XX | K | 95* | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

8) Vagy folyék. gáz üzem (LPG)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 51/69 | F6JD | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | 50/68 | F6JB | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | 51/69 | KVJA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 55/75 | UGJC | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJC | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJD | Duratorq-TDCi | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJE | Duratorq-TDCi | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 55/75 | HHJF | Duratorq-TDCi | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 55/75 | UBJA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | TZJA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | TZJB | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | T3JA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| B-MAX 2012.75 (08/12 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 74/100 | SFJA | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.0 | 74/100 | SFJB | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.0 | 88/120 | M1JA | EcoBoost | MED17 | XX | K | 91* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.0 | 92/125 | M1JE | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 860 | - | - | - | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.4 | 66/90 | RTJC | Duratec-16V SFI | - | XX | - | 95* ¹¹⁾ | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | 66/90 | SPJD | Duratec-16V SFI | EMS2102 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 77/105 | IQJA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS2211 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 750 | - | - | - | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.5 | 55/75 | UGJC | Duratorq-TDCi | EDC17 | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | T3JB | Duratorq-TDCi | EDC17 | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

11) Vagy folyék. gáz üzem (LPG)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|--|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|------------|----------|--|
| Lök.térf./Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab.alapjár. ±50 1/min | Alap.alapjár. ±50 1/min | Kipufg.CO-tart.CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+°FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols.mm | Ber.mm | Ki.er.mm | |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 55/75 | FUJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.25 | 55/75 | FUJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.25 | 51/70 | M7JA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.25 | 51/70 | M7JB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.3 | 44/60 | BAJA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - | |
| 1.3 | 51/70 | A9JA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - | |
| 1.3 | 51/70 | A9JB | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - | |
| 1.4 | 59/80 | FXJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 59/80 | FXJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 59/80 | FXJC | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.4 | 59/80 | UTJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 | |
| 1.6 | 74/100 | FYJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 74/100 | FYJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 74/100 | FYJC | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.4 | 50/68 | F6JA | Duratorq-TDCi | SID 802 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 ¹¹⁾ | - | - | - | |
| 1.4 | 50/68 | F6JA | Duratorq-TDCi | SID 802 | X | S | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.4 | 50/68 | F6JB | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | HHJA | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | S | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | HHJB | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | 7 | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

8) WDS diagnoszt. rutin (16-érintk. öndiagn. csatl.)

10) Vagy folyék. gáz üzem (LPG)

7) IDS diagnoszt. rutin

9) Autom. seb.váltóval: 800 1/min

11) 11/2004-től, rendelési szám: 1369590

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|--|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab alapjár. ±50 1/min | Alap-alapjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm | |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 HC | 66/90 | L1J | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | - | - | |
| 1.6 HC | 70/95 | L1L | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 1.6 HC | 70/95 | L1N | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 1.6 HC | 70/95 | L1Q | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 1.8 HC | 85/115 | RKB | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 ⁷⁾ | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | - | - | |
| 1.8 HC | 85/115 | RKF | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 1.8 HC | 85/115 | RKH | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 1.8 HC | 85/115 | RKJ | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 1.8 HC | 85/115 | RKK | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * ¹⁰⁾ | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 2.0 HC | 96/130 | NGA | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 ⁷⁾ | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | - | - | |
| 2.0 HC | 96/130 | NGB | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 710 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 2.0 HC | 96/130 | NGC | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 2.0 HC | 96/130 | NGD | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 | |
| 2.5 | 125/170 | SEA | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 725 | - | - | AWSF 32 F | 1,30 | - | - | |
| 2.5 | 125/170 | SEB | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 725 | - | - | AWSF 32 F | 1,30 | - | - | |
| 2.5 | 125/170 | SEC | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 725 | - | - | AWSF 32 F | 1,30 | - | - | |
| 2.5 | 151/205 | SGA | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AWSF 22 FS | 1,37 | - | - | |
| 1.8 | 66/90 | RFN | Endura-DE (TCI) | EEC V ⁹⁾ | X | 1 | - | ⁸⁾ | - | - | 850 | - | - | EZD 39 | - | 0,35 | 0,50 | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) Autom. seb.váltóval: 710 1/min

8) WDS diagnoszt. rutin (16-érintk. öndiagn. csatl.)

9) Nem programozható

10) Vagy folyék. gáz üzem (LPG)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alapjár. ±50 1/min | Alap-alapjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 81/110 | CGBA | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | S | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 81/110 | CGBB | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 92/125 | CHBA | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | S | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 92/125 | CHBB | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 96/130 | CFBA | Duratec-SCi PDI | MED 7.8.1 | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | AGSFK022FQ16B | 1,60 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | CJBA | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | S | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 ⁷⁾ | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | CJBB | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 ⁷⁾ | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 125/170 | LCBD | Duratec-VE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AGSF 32 FM | 1,37 | - | - |
| 3.0 | 150/204 | REBA | Duratec-SE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AGSF 22 FSCM | 1,37 | - | - |
| 3.0 | 166/226 | MEBA | Duratec-ST SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AGSF 22 FSCM | 1,37 | - | - |
| 2.0 | 66/90 | D5BA | Duratorq-DI ⁹⁾ | EEC V | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 900 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 66/90 | SDBA | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | 7 | - | ⁸⁾ | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | D6BA | Duratorq-DI ⁹⁾ | EEC V | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 900 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | HJBA | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | HJBB | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | HJBC | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | 7 | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 96/130 | FMBA | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 96/130 | N7BA | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | 7 | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 110/150 | QJBC | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 110/150 | QJBD | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | 7 | - | ⁸⁾ | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | QJBA | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | QJBB | Duratorq-TDCi ⁹⁾ | EEC V | X | 7 | - | ⁸⁾ | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) Autom. seb.váltóval: 710 1/min

8) IDS diagnoszt. rutin

9) Puma dízelmotor

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------|--|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm | |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 81/110 | RHBA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 780 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,34 | |
| 1.6 | 88/120 | KGBA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 780 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,34 | |
| 1.6 | 92/125 | PNBA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 780 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,34 | |
| 1.6 | 118/160 | JTBA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 | |
| 1.6 | 118/160 | JTBB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 | |
| 2.0 | 107/145 | AOBA | Duratec-HE | ESU-412 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | AOBC | Duratec-HE | ESU-412 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | TBBA | Duratec-HE | ESU-412 | XX | 7 | 95 * 10) | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | TBBB | Duratec-HE | ESU-412 | XX | K | 95 * 10) | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 149/203 | TNBA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 | |
| 2.0 | 146/199 | TNBB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 | |
| 2.0 | 177/240 | TPBA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 | |
| 2.3 | 118/161 | SEBA | Duratec-HE | ESU-415 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.5 | 162/220 | HUBA | Duratec-ST | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 770 | - | - | 1371606 ⁸⁾ | 1,30 | 0,20 | 0,40 | |
| 1.6 | 85/115 | T1BA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 85/115 | T1BB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 85/115 | T1BC | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.8 | 74/100 | FFBA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | - | - | 0,35 | 0,5 | |
| 1.8 | 92/125 | QYBA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | - | - | 0,35 | 0,5 | |
| 1.8 | 92/125 | KHBA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | - | - | 0,35 | 0,5 | |
| 2.0 | 85/115 | KLBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

8) Rendel. szám

10) Vagy folyék. gáz üzem (LPG) Vagy földgázüzem (CNG) És etanolüzem (E85)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 85/115 | LPBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | TYBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 96/130 | AZBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | AZBC | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | UKBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/143 | QXBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/143 | QXBB | Duratorq-TDCi | - | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/143 | UFBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 118/160 | TXBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 129/175 | Q4BA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 147/200 | KNBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 ⁸⁾ | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 146/199 | KNBB | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 55/75 | FXDA | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 55/75 | FXDB | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 ±50 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 55/75 | FXDC | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 55/75 | FXDD | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ±50 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 72/98 | CDDA | Duratec-8V SFI | EEC V | XX | - | 91 * | 7) | - | - | 880 ±30 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.6 | 74/100 | FYDA | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYDB | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 ±50 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYDC | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYDD | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ±50 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

8) Autom. seb.váltóval: 800 1/min

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|--|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|------------|----------|
| Lök.térf./Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab.alapjár. ±50 1/min | Alap.alapjár. ±50 1/min | Kipufg.CO-tart.CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+°FHPe | -ólom°FHPe | | | | Típ. | Távols.mm | Be-er.mm | Ki-er.mm |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 74/100 | FYDH | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * 10) | 7) | - | - | 750 ±30 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.8 | 85/115 | EYDB | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDC | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDD | Zetec-E SFI | EEC V | XX | Q | 95 * 8) | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDE | Zetec-E SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDF | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDG | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * 8) | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDI | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * 8) | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDJ | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * 11) | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDL | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDB | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDC | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDD | Zetec-E SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDF | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 ±30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 127/173 | ALDA | Duratec-ST SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 850 ±30 | - | - | AYFS 092 FE C | 1,30 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 158/215 | HMDA | Duratec-RS SFI | EEC V | XX | S | 97 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 FE 1J | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 55/75 | BHDA | Endura-DI | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | BHDB | Endura-DI | EEC V | X | 5 | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 66/90 | C9DA | Endura-DI | EEC V | X | Q | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

8) Vagy folyék. gáz üzem (LPG)

11) Vagy földgázüzem (CNG)

7) IDS diagnoszt. rutin

10) És etanolüzem (E85)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alapljár. ±50 1/min | Alap-alapljár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 66/90 | C9DB | Endura-DI | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 66/90 | C9DC | Endura-DI | EEC V | X | 5 | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 74/100 | FFDA | Duratorq-TDCi | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 85/115 | F9DA | Duratorq-TDCi | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 85/115 | F9DB | Duratorq-TDCi | EEC V | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 59/80 | ASDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 775 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 59/80 | ASDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 775 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 74/100 | HWDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | HWDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDC | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | HXDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | HXDB | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | SIDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.8 | 92/125 | Q7DA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,28 | 0,33 |
| 1.8 | 92/125 | QQDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,28 | 0,33 |
| 1.8 | 92/125 | QQDB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 96/130 | QQDD | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AODA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AODB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

8) Autom. seb.váltóval: 800 ±50 1/min

10) Vagy földgázüzem (CNG)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|--|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm | |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 107/145 | AODE | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | SYDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * 11) | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.5 | 166/225 | HYDA | Duratec-ST (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | 1371606 ⁸⁾ | 0,7 | 0,20 | 0,40 | |
| 2.5 | 224/305 | JZDA | Duratec-RS (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | FR7N133 | 0,7 | 0,20 | 0,40 | |
| 2.5 | 257/350 | JZDA | Duratec-RS (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | FR7N133 | 0,7 | 0,20 | 0,40 | |
| 1.6 | 66/90 | HHDA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | HHDB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | GPDA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | GPDB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | GPDC | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 74/100 | G8DC | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 74/100 | MTDA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DD | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DE | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DF | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | P | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1.8 | 85/115 | KKDA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 81/110 | IXDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 98/133 | G6DE | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

8) Rendel. szám

11) Benzin vagy folyékony gáz (LPG) ill. földgázüzem (CNG)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típus. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 98/133 | G6DF | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DA | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DB | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DD | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DG | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 74/100 | M2DA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 860 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.0 | 92/125 | M1DA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 860 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.6 | 63/85 | XTDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2103 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 77/105 | IQDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2103 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 77/105 | IQDB | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2103 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 88/120 | MUDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2104 | XX | K | 95 * 10) | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 92/125 | PNDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2103 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 110/150 | JQDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 110/150 | JQDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 134/182 | JTDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 134/182 | JTDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 2.0 | 110/150 | XQDA | Duratec-HE | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BL3E-12405-B | 0,70 | 0,33 | 0,41 |
| 2.0 | 125/170 | MGDA | Duratec-HE | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 650 | - | - | BL3E-12405-B | 0,70 | 0,33 | 0,41 |
| 2.0 | 184/250 | R9DA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | - | - | 0,25 | 0,35 |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

8) Rendel. szám

10) És etanolüzem (E85)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|--|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm | |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 70/95 | T3DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 70/95 | T3DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 77/105 | NGDA | Duratorq-TDCi (DV) | EDC17 | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 77/105 | NGDB | Duratorq-TDCi (DV) | EDC17 | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 85/115 | T1DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 85/115 | T1DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 85/115 | TYDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 100/136 | UKDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 103/140 | UFDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 120/163 | TXDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 74/100 | HWDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 74/100 | HWDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 74/100 | SHDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 74/100 | SHDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 74/100 | SHDC | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 85/115 | HXDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 85/115 | HXDB | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.6 | 85/115 | SIDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 | |
| 1.8 | 88/120 | CSDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

8) Autom. seb.váltóval: 800 ±50 1/min

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|---------------------------------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|------------|----------|--|
| Lök.térf./Sűrítés | Telj.kW/LE | Motor-kód a mot.blokkon ¹⁾ | Motortípus./tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any.(ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab.alapjár. ±50 1/min | Alap.alapjár. ±50 1/min | Kipufg.CO tart.CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols.mm | Be-er.mm | Ki-er.mm | |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 88/120 | CSDB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.8 | 90/122 | QQDC | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.8 | 92/125 | QQDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.8 | 92/125 | Q7DA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * 9) | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,28 | 0,33 | |
| 1.8 | 92/125 | QQDB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | AODA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | AODB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | AODE | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 2.0 | 107/145 | SYDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * 10) | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 | |
| 1.6 | 66/90 | HHDA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | HHDB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 66/90 | GPDA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | 750 | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 74/100 | G8DC | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 74/100 | MTDA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - | |
| 1.6 | 80/109 | G8DD | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - | |
| 1.8 | 85/115 | KKDA | Duratorq-TDCi (Kent) | SID 202 | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 | |
| 1.8 | 85/115 | KKDB | Duratorq-TDCi (Kent) | SID 202 | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 | |
| 2.0 | 81/110 | IXDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

9) És etanolüzem (E85)

10) Benzin vagy folyékony gáz (LPG) ill. földgázüzem (CNG)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 98/133 | G6DC | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 98/133 | G6DE | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 98/133 | G6DF | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DA | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DB | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DD | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DG | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | P | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| C-MAX 2011.0 (04/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 74/100 | M2DA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 860 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.0 | 92/125 | M1DA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 860 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,25 | 0,30 |
| 1.6 | 63/85 | XTDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 77/105 | IQDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 77/105 | IQDB | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 92/125 | PNDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 88/120 | MUDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 800 | - | - | LTR7A-10 | 1,00 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 110/150 | JQDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 110/150 | JQDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 134/182 | JTDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 134/182 | JTDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 70/95 | T3DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

8) Rendel. szám

7) IDS diagnoszt. rutin

10) És etanolüzem (E85)

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|--|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm | |
| C-MAX 2011.0 (04/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 70/95 | T3DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 85/115 | T1DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | 85/115 | T1DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 85/115 | TYDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 120/163 | TXDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 103/140 | UFDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 100/136 | UKDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 100/136 | G6DG | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | P | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 100/136 | UKDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 103/140 | UFDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 118/160 | TXDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | 7) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.5 | 147/200 | HYDB | Duratec-ST (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 670 | - | - | FR7N133 | 0,70 | 0,20 | 0,40 | |
| 2.5 | 147/200 | HYDC | Duratec-ST (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 670 | - | - | FR7N133 | 0,70 | 0,20 | 0,40 | |
| Kuga 2013.25 (05/12 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 110/150 | JQMA | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 | |
| 1.6 | 110/150 | JQMB | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 | |
| 1.6 | 134/182 | JTMA | EcoBoost | MED17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 | |
| 2.0 | 100/136 | UKMA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 103/140 | UFMA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.0 | 120/163 | TXMA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - | |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm |
| Ranger (02/99 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 57/78 | WL | Dízel | EDC | X | - | - | - | - | - | - | 720 ±20 | - | 4 025 139 ⁸⁾ | - | 0,10 | 0,20 |
| 2.5 | 80/109 | WL-T | Turbódízel | EDC | X | - | - | - | - | - | - | 720 ±20 | - | 4 025 139 ⁸⁾ | - | 0,10 | 0,20 |
| Ranger 2006.5 (05/06 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 105/143 | - | Duratorq-TDCi (WL) | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,13 | 0,20 |
| 3.0 | 115/156 | - | Duratorq-TDCi (WL) | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,13 | 0,20 |
| Ranger 2012 (04/11 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 122/165 | GBVAF | Duratec-HE MI4 | - | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 122/165 | GBVAL | Duratec-HE MI4 | - | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 122/165 | GBVAK | Duratec-HE MI4 | - | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,30 |
| 2.2 | 88/120 | GBVAJPF | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | GBVAJQW | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 110/150 | GBVAJQJ | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 147/200 | SAFA | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 700 | - | - | - | - | - | - |
| Maverick 2001 (12/00 - 11/03) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 91/124 | YF | Zetec-E SFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AZFS 32 FE | 1,3 | 0,15 | 0,3 |
| 3.0 | 145/197 | AJ | Duratec-VE SFI | EEC V | XX | - | 91 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AGSF 32 WMF4 | 1,37 | - | - |
| Maverick 2001 (12/03 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 110/150 | GZ | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | - | 91 * | 7) | - | - | 680 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,3 | 0,25 | 0,3 |
| 3.0 | 149/203 | AJ | Duratec-VE SFI | Black-Oak | XX | - | 91 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AGSF 32 WMF4 | 1,37 | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) WDS diagnoszt. rutin (14-érintk. öndiagn. csatl.)

8) Rendel. szám

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|------------|------------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 85/115 | NSE | DOHC SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 865 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 107/145 | Y5B | DOHC 16V SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.8i | 128/174 | AAA ¹²⁾ | CD-V6 SEFI | Motronic | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGPR 32 PD | 0,6 ⁸⁾ | - | - |
| 1.9 | 66/90 | 1Z ⁹⁾ | Dízel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 40 | - | - | - |
| 1.9 | 66/90 | ANU | Dízel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 800-940 | - | - | EZD 40 | - | - | - |
| 1.9 | 81/110 | AFN ¹⁴⁾ | Dízel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 825-910 ¹¹⁾ | - | - | EZD 40 | - | - | - |
| Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 85/115 | ZVSA | DOHC SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 107/145 | E5SA | DOHC 16V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 103/140 | E5SB | DOHC 16V SEFI | Black-Oak | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.8 | 150/204 | AYL | CD-V6 24V SEFI | Motronic | XX | - | 98 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGPS 44 F | 1,1 | - | - |
| 1.9 | 66/90 | ANU | Dízel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 800-940 | - | - | EZD 40 ¹⁰⁾ | - | - | - |
| 1.9 | 85/115 | AUY | Dízel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 790-940 | - | - | EZD 40 ¹⁰⁾ | - | - | - |
| 1.9 | 96/130 | ASZ | Dízel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 790-940 | - | - | 1207068 ¹⁵⁾ | - | - | - |
| 1.9 | 110/150 | BTB | Dízel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 790-940 | - | - | 1207068 ¹⁵⁾ | - | - | - |
| 1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4 | | | | | | | | | 11) Autom. seb.váltóval: 795 - 910 1/min | | | | | | | | |
| 7) WDS diagnoszt. rutin (16-érintk. öndiagn. csatl.) | | | | | | | | | 12) Motorkód: AMY 98.04.27-től | | | | | | | | |
| 8) Távols. a testelektróda és az elektródacsúcs között | | | | | | | | | 13) Sziv.-porl. egységgel | | | | | | | | |
| 9) Motorkód: AHU 96.9.16-től | | | | | | | | | 14) Motorkód: AVG 99.09.06-től | | | | | | | | |
| 10) 11/2001-től, rendelési szám: 1207068 | | | | | | | | | 15) Rendel. szám | | | | | | | | |

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|--|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|
| Lök.térf./Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab.alapjár. ±50 1/min | Alap.alapjár. ±50 1/min | Kipufg.CO-tart.CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 118/164 | JTWA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 118/164 | JTWB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 2.0 | 107/145 | AOWA | Duratec-HE | ESU-312 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750-850 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AOWB | Duratec-HE | ESU-312 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750-850 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | TBWA | Duratec-HE | ESU-310 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | TBWB | Duratec-HE | ESU-310 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 149/203 | TNWA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 146/199 | TNWB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 177/240 | TPWA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.3 | 118/161 | SEWA | Duratec-HE | ESU-312 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AYSF 32 YPC | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 162/220 | HUWA | Duratec-ST | ESU-312 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | FR7N133 | 0,70 | 0,20 | 0,40 |
| 1.6 | 85/115 | T1WA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 85/115 | T1WB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.8 | 74/100 | FFWA | Duratorq-TDCi | SID 206 | X | 4 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | - | - | - | - |
| 1.8 | 92/125 | QYWA | Duratorq-TDCi | SID 206 | X | 4 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | TYWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | KLWA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | AZWC | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | UKWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | QXWA | Duratorq-TDCi (DW) | SID 206 | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | QXWB ⁸⁾ | Duratorq-TDCi (DW) | SID 206 | X | 4 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

8) Dízel-rész.szűrő (DPF) nélkül

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 103/140 | QXWC ⁹⁾ | Duratorq-TDCi (DW) | SID 206 | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | UFWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 118/160 | TXWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 129/175 | Q4WA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 147/200 | KNWA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 146/199 | KNWB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 84/114 | NSG | DOHC-8V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 8) | - | - | 850 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.0 | 84/114 | NSF | DOHC-8V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 8) | - | - | 850 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.0 | 84/114 ¹²⁾ | NSH | DOHC-8V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * ¹³⁾ | 8) | - | - | 850 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.5 | 51/70 | 4FA | DI-Diesel | - | X | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 51/70 | 4FB | DI-Diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 51/70 | 4FC | DI-Diesel | - | X | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 51/70 | 4FD | DI-Diesel | - | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 55/75 | 4HA | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 55/75 | 4HD | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 56/76 | 4HB | DI-Diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 56/76 | 4HC | DI-Diesel | - | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GA | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4 7) IDS diagnoszt. rutin 8) WDS diagnoszt. rutin (16-érintk. öndiagn. csatl.) 9) Dízel-rész.szűrő (DPF) nélkül 10) Földgázüzemnél (CNG): 74 kW (99 LE) 11) Benzin vagy folyékony gáz (LPG) ill. földgázüzem (CNG) 12) Autom. seb.váltóval: EZD 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alappjár. ±50 1/min | Alap-alappjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki-er. mm |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 63/85 | 4GB | Turbodiesel | EPIC | - | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GC | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GD | TI-Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GE | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 8) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GF | TI-Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 74/100 | 4EB | Turbodiesel | EPIC | - | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 74/100 | 4EC | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 85/115 | 4ED | TCI-Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Hátsókerékajt. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 107/145 | E5FA | DOHC-16V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 PP1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 107/145 ¹¹⁾ | E5FC | DOHC-16V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * ⁹⁾ | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 FP | 0,75 | - | - |
| 2.4 | 55/75 | F4FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 66/90 | D2FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850±60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 66/90 | D2FB | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850±60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 85/115 | FXFA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850±60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 88/120 | D4FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 92/125 | DOFA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850±60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 101/137 | H9FA | Duratorq-TDCi ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850±60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4 | | | 9) Benzin vagy folyék. gáz üzem (LPG) | | | | | | 14) Autom. seb.váltóval: EZD 32 | | | | | | | | |
| 7) IDS diagnoszt. rutin | | | 10) Puma dízelmotor | | | | | | | | | | | | | | |
| 8) WDS diagnoszt. rutin (16-érintk. öndiagn. csatl.) | | | 11) Folyék. gáz üzemnél (LPG): 103 kW (140 LE) | | | | | | | | | | | | | | |

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alajjár. ±50 1/min | Alap-alajjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki-er. mm |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Elsőkerékajtás | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 55/75 | D3FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 63/85 | F3FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 74/100 | ABFA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 92/125 | FIFA | Duratorq-TDCi ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Hátsókerékajtás | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 107/145 | GZFA | Duratec-HE | ESU-320 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700-800 | - | - | AGFS 22 IP3 | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.3 | 107/145 | GZFC | Duratec-HE | ESU-320 | XX | 7 | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 700-800 | - | - | AGFS 22 IP3 | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.2 | 74/100 | DRRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRRC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 100/136 | USRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 100/136 | USRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | CVRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | CVRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | CVRC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | 74/100 | PHFA | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 74/100 | PHFC | Duratorq-TDCi | Visteon | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | 85/115 | JXFA | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

8) És etanolüzem (E85)

7) IDS diagnoszt. rutin

10) Puma dízelmotor

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab alapjár. ±50 1/min | Alap-alapjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Hátsókerékaját. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 85/115 | JXFC | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 103/140 | H9FD | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 148/200 | SAFA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 148/200 | SAFB | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Elsőkerékajátás | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 63/85 | P8FA | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 63/85 | P8FB | Duratorq-TDCi | Visteon | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFD | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFE | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 81/110 | QVFA | Duratorq-TDCi | Visteon | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFB | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFC | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFD | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFE | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

7) IDS diagnoszt. rutin

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|------------|------------|
| Lök.térf./Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndi-ag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab.alapjár. ±50 1/min | Alap.alapjár. ±50 1/min | Kipufg.CO-tart.CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Ber. mm | Ki. er. mm |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Elsőkerékajtás | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 92/125 | CYFA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYFB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYFC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYFD | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | PGFA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | PGFB | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | UHFA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | UHFB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | UHFC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Seb.váltó 4x4 (6-fokozat) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 92/125 | CYRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYRC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | 103/140 | H9FB | Duratorq-TDCi | DCU 104 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| Transit Custom 2012.75 (04/12 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 74/100 | DRFF | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFG | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRF4 | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYF4 | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYFF | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | CVFF | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7) IDS diagnoszt. rutin | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Mot.adatok | | | | | | | | Szerviz beáll.értékek | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|-----------|
| Lök. térf./ Sűrítés | Telj. kW/LE | Motor-kód a mot. blokkon ¹⁾ | Motortípus./ tüzelőanyag-rsz. ²⁾ | Motor szab.-rendszer. | Katalizátor ⁴⁾ | Kód Kipufg-előír. ⁵⁾ | Tüz.-any. (ROZ) ⁶⁾ | Öndiag. | Gyújt.időpont ±2° | | Szab. alapjár. ±50 1/min | Alap-alapjár. ±50 1/min | Kipufg. CO-tart. CO térf.% CO | Gyújt/izz.gyertyák | | Szelephéz. | |
| | | | | | | | | | ólom+ °FHPe | -ólom °FHPe | | | | Típ. | Távols. mm | Be-er. mm | Ki-er. mm |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 85/115 | EYPA | Duratec-DOHC SFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,0 | 0,15 | 0,3 |
| 1.8 | 85/115 ⁹⁾ | EYPC | Duratec-DOHC SFI | EEC V | XX | - | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,0 | 0,15 | 0,3 |
| 1.8 | 85/115 | EYPD | Duratec-DOHC SFI | EEC V | XX | - | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,0 | 0,15 | 0,3 |
| 1.8 | 55/75 | BHPA | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 825 | - | - | - | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 55/75 | P7PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 55/75 | P7PB | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 55/75 | R2PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | HCPA | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | HCPB | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PB | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PC | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PD | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | R3PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | RWPE | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | RWPF | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 81/110 | RWPA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 81/110 | RWPC | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 81/110 | RWPD | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |

1) - 6) Lásd köv. oldalszám: 4

8) Benzin vagy folyék. gáz üzem (LPG)

10) Vagy földgázüzem (CNG)

7) IDS diagnoszt. rutin

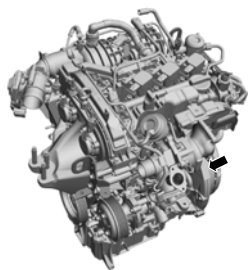
9) Folyék. gáz üzemnél (LPG): 81 kW (110 LE)

Gyűjtési sorrend/befecskendezési sorrend

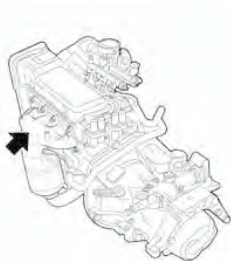
| Motor | Gyúj. sor. | Befecs. sorr. (Dízel) |
|---|-------------|--------------------------|
| 1.0 EcoBoost / Duratec | 1-2-3 | - |
| Endura-E | 1-2-4-3 | - |
| OHC, OHC 12V, DOHC, DOHC-16V, Zetec-E, Zetec-SE, Zetec-S VCT, Duratec-HE, Duratec-8V, Duratec-16V, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.8 Duratec-SCi, 2.0 Duratec-ST, 2.0 Duratec-RS, 1.2 Duratec (FP4), EcoBoost, 2.5 Duratec-HE | 1-3-4-2 | - |
| 2.5 Duratec-ST (VI5) | 1-2-4-5-3 | - |
| Duratec-VE, 3.0 Duratec-ST/-SE | 1-4-2-5-3-6 | - |
| 2.8 CD-V6, 2.8 CD-V6 24V | 1-5-3-6-2-4 | - |
| 1.2 Duratorq-TDCi (FD4), 1.4/1.6 Duratorq-TDCi (DV), 1.8 Endura-DE, 1.8 Endura-DE (TCI), 1.8 Duratorq-TDCi, 1.8 Endura-DI, 1.9 TDI, 2.0 Duratorq-TDCi (DW), 2.0/2.4 Duratorq-DI (Puma), 2.0/2.2/2.4 Duratorq-TDCi (Puma), 2.5 Dízel (WL), 2.5 Turbódízel (WL-T) | - | 1-3-4-2 |
| 2.5 DI-Dízel Transit | - | 1-2-4-3 |
| 3.2 Duratorq-TDCi-Dízel | - | 1-2-4-5-3 |
| | | |

Motor kód helye a motorblokkon

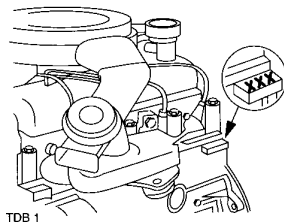
1.0 EcoBoost / Duratec



1.2 Duratec (FP4)

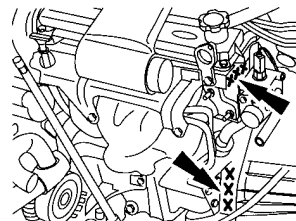


1.3 Endura-E



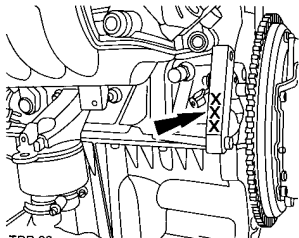
TDB 1

Zetec-E/-SE/-S VCT/2.0 Duratec-ST/
Duratec-16V/-RS/-DOHC



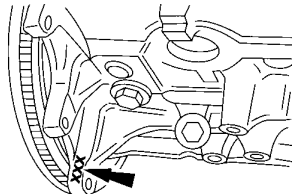
TDB 44

1.3/1.6 Duratec-8V



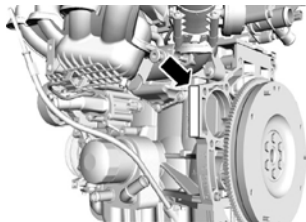
TDB 88

OHC

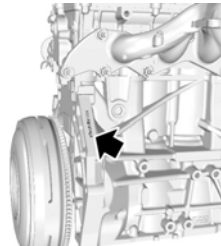


TDB 6

1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)
1.6 EcoBoost

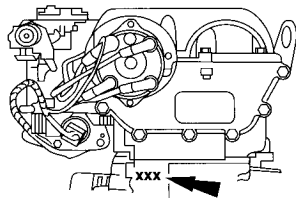


1.8/2.0/2.3 Duratec-HE/-SCI
2.0 Duratec-ST (MI4)/ 2.0 EcoBoost



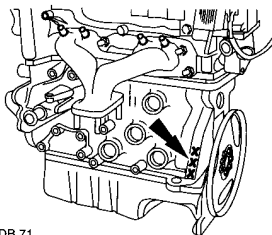
Motorkód helye a motorblokkon

2.0/2.3 DOHC



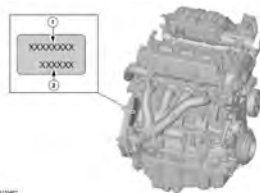
TDB 9

2.0/2.3 DOHC (Galaxy)



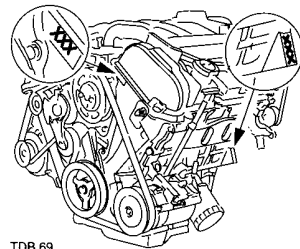
TDB 71

2.5 Duratec-HE



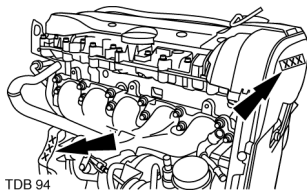
TDB 71

2.5 Duratec-VE



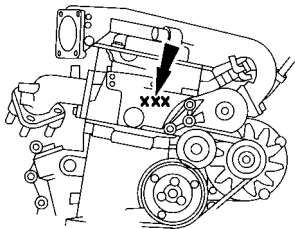
TDB 69

2.5 Duratec-ST (VI5)



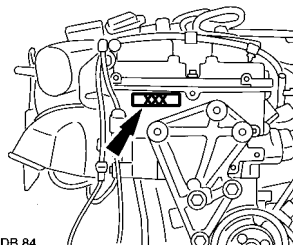
TDB 94

2.8 i CD-V6 (Galaxy)



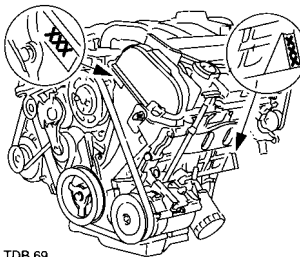
TDB 66

2.8 CD-V6 24V (Galaxy)



TDB 84

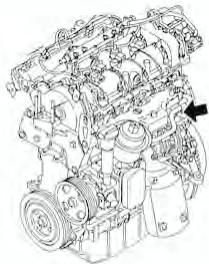
3.0 Duratec-ST/-VE/-SE



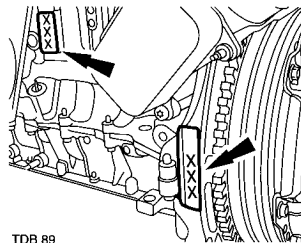
TDB 69

Motorkód helye a motorblokkon

1.3 Duratorq-TDCi (FD4)

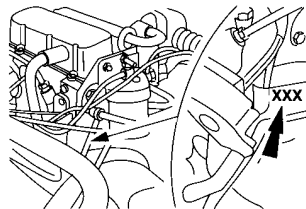


1.4/1.5/1.6 Duratorq-TDCi (DV)



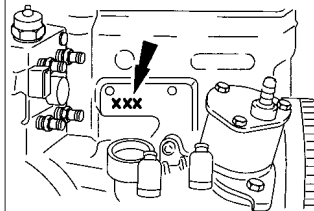
TDB 89

1.8 Endura-DE/-DE(TCI)/-DI
1.8 Duratorq-TDCi



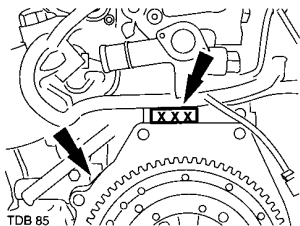
TDB 4

1.9 TDI (Galaxy)



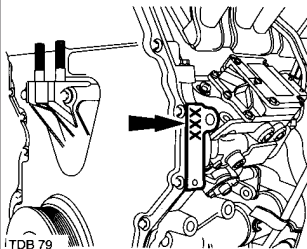
TDB 65

1.9 TDI Sziv.-porl. (Galaxy)



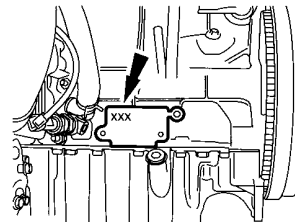
TDB 85

2.0 Duratorq-DI/-TDCi (Puma)



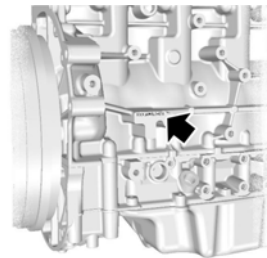
TDB 79

2.0/2.2 Duratorq-TDCi (DW)



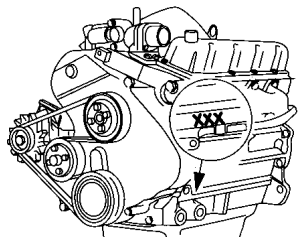
TDB 91

2.2/2.4 Duratorq-TDCi (Puma)



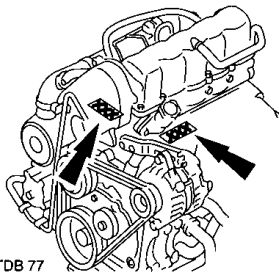
Motorkód helye a motorblokkon

2.5 DI (Transit)



TDB 43

2.5 WL/2.5 WL-T (Ranger)



TDB 77

3.2 Duratorq-TDCi



Hengerfej meghúzási nyomatékok

Meghúz. nyomaték Nm-ben és elforg. szög fokban

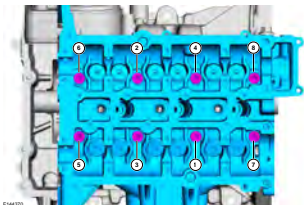
| Fok. | 1.0 EcoBoost / Duratec | 1.2 Duratec (FP4) | 1.25/1.4/1.6 Zetec-SE | 1.7 Zetec-S VCT | 1.25/1.4/1.6 Duratec-16V | 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | 1.6 EcoBoost | Endura-E | 1.3/1.6 Duratec-8V | OHC ⁵⁾ | OHC ⁶⁾ | 1.6/1.8/2.0 Zetec-E |
|------|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|------------------------|--------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
| 1 | 40 ¹⁰⁾ | 30 | 5 | 15 | 5 ¹⁰⁾ | 5 ¹⁰⁾ | 5 | 30 ⁹⁾ | 40 ^{10) 11)} | 40 - 55 | 35 - 40 | 20 - 30 ⁹⁾ |
| 2 | (45°) ¹⁴⁾ | 90° | 15 | 30 | 15 | 15 | 15 | 90° | 15 ¹²⁾ | 50 - 70 | 70 - 75 | 40 - 50 |
| 3 | 30 | 90° | 35 | 90° | 35 | 35 | 35 | 90° | 45° ¹²⁾ | 73 - 83 ¹⁾ | 90° ⁷⁾ | 90° - 120° |
| 4 | 90° | - | 75° | - | 75° | 75° | 90° | - | 120° ¹¹⁾ | 95 - 115 ²⁾ | - | - |
| 5 | 90° | - | - | - | - | - | 90° | - | - | ³⁾ | - | - |

Figyelem

- 1) 10-20 perc várakozási idő után
- 2) Utánhúzás a motor felmelegítése után (15 perc 1000/percnél)
- 3) Az ismételt utánhúzás nem megeng.
- 5) Bels. kulcsnyíl. csillagcsav.-k 38 mm menethossz
- 6) Belső kulcsnyíl. csavarok 70 mm menethosszal
- 7) 5 perc várakoz. idő után
- 9) A csavarok kétszer használhatók fel újra, azonban egyértelműen kell jelölni rajtuk az újrafelhasználhatóságot (pontozójelölés)
- 10) Új hengerfejszavárokat kell használni
- 11) Csak az 1 - 10 (M11) csavarok
- 12) Csak a 11 - 12 (M8) csavarok
- 13) csak HPDC-hengerblokkal
- 14) 45°-kal oldani

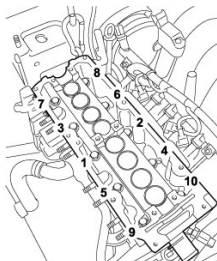
A hengerfejszavarok meghúzási sorrendje

1.0 EcoBoost/Duratec

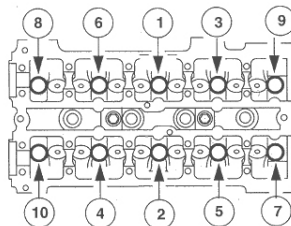


0144370

1.2 Duratec (FP4)

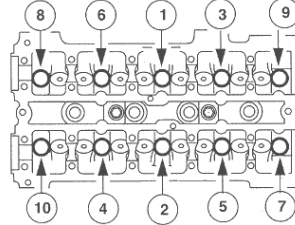


1.25/1.4/1.6 Zetec-16V
1.7 Zetec-S VCT



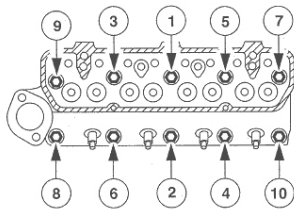
TDB 75

1.25/1.4/1.6 Duratec-16V
1.6 Duratec-16V Ti-VCT/ 1.6 EcoBoost



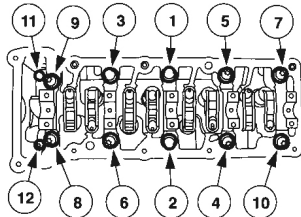
TDB 75

Endura-E



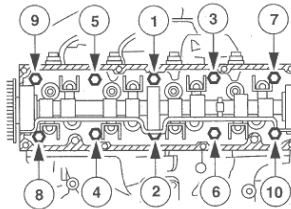
TDB 15

1.3/1.6 Duratec-8V



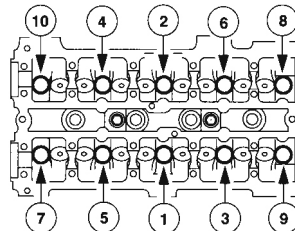
TDB 90

OHC



TDB 18

1.6/1.8/2.0 Zetec-E



TDB 51

Hengerfej meghúzási nyomatékok

Meghúz. nyomaték Nm-ben és elforg. szög fokban

| Fok. | 1.8/2.0/2.3 Duratec-HE /-SCi | Maverick 2001 2.0 Zetec-E | 2.0 DOHC 8V/16V | 2.0 EcoBoost | 2.3 DOHC 16V | 2.5 Duratec-HE | 2.5 Duratec-ST/RS (V15) | 2.5 Duratec-VE | 3.0 Duratec-VE | 2.8i CD-V6 | 2.8 CD-V6 24V | 3.0 Duratec ST | 3.0 Duratec SE |
|------|------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| 1 | 5 ⁸⁾ | 20 ⁸⁾ | 10 ¹⁰⁾ | 7 ⁸⁾ | 10 ¹⁰⁾ | 5 ⁸⁾ | 20 ⁹⁾ | 40 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ | 30 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ |
| 2 | 15 | 40 | 35 | 15 | 35 | 15 | 60 | 90° | 90° | 60 | 50 | 90° | 90° |
| 3 | 45 | 90 | 90° | 55 | 90° | 45 | 130° | (360°) ⁷⁾ | (360°) ⁷⁾ | 90° | 90° | (360°) ⁷⁾ | (360°) ⁷⁾ |
| 4 | 90° | - | 90° | 90° | 90° | 90° | - | 40 | 40 | 90° | 90° | 40 | 40 |
| 5 | 90° | - | ¹¹⁾ | 90° | ¹¹⁾ | 90° | - | 90° | 90° | - | - | 90° | 90° |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | 90° | 90° | - | - | 90° | 90° |

Figyelem

7) 360°-kal oldani

8) Új hengerfejcsavarokat kell használni

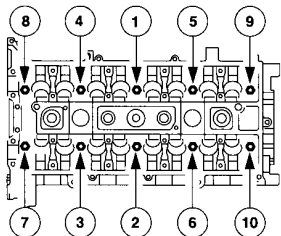
9) Új, olajozott csavarokat használni

10) A beépített alátétes csavar csak akkor használható fel újra, ha a csavarhossz max. 174,3 mm

11) M8 csavarokat 36-39 Nm-rel meghúzni

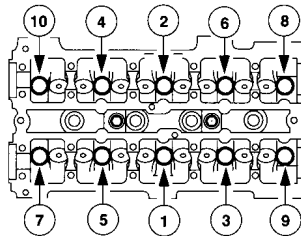
A hengerfejszavarok meghúzási sorrendje

1.8/2.0/2.3 Duratec-HE/-Sci



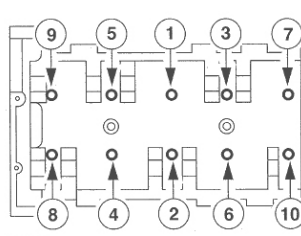
TDB 81

2.0 Zetec-E



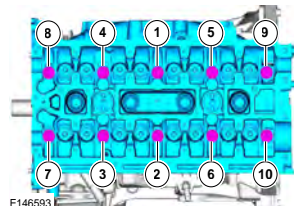
TDB 51

2.0/2.3 DOHC



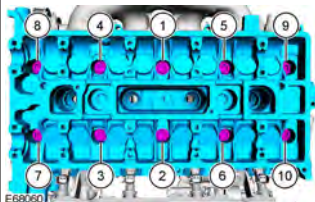
TDB 22

2.0 EcoBoost



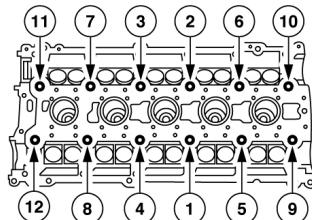
E146593

2.5 Duratec-HE



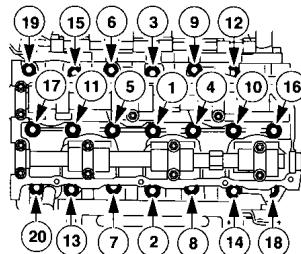
E680601

2.5 Duratec-ST/RS (VI5)



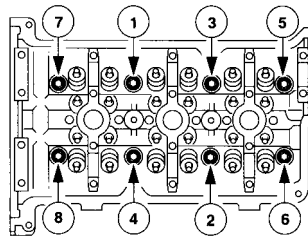
TDB 95

2.8i CD-V6 / 2.8 CD-V6 24V



TDB 86

2.5/3.0 Duratec-VE
3.0 Duratec-ST/-SE



TDB 64

Hengerfej meghúzási nyomatékok

Meghúz. nyomaték Nm-ben és elforg. szög fokban

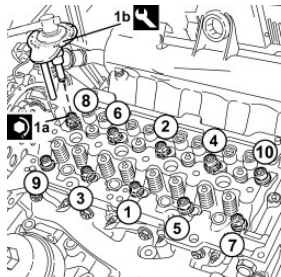
| Fok. | 1.3 Duratorq- TDCi (FD4) | 1.4 Duratorq- TDCi (DV) | 1.5/1.6 Duratorq- TDCi (DV) | 1.8 Endura-DE | 1.8 Endura-DE (TCI) | 1.8 Endura-DI | 1.8 Duratorq- TDCi | 1.9 TDI | 1.9 TDI Szív.-porl. | 2.0/2.2 Duratorq- TDCi | | | |
|------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------|--|--|--|
| 1 | 20 | 20 ²⁾ | 20 ²⁾ | 10 ²⁾ | 10 ²⁾ | 20 ²⁾ | 20 ²⁾ | 40 ²⁾ | 40 ²⁾ | 20 ²⁾ | | | |
| 2 | 40 | 40 | 40 | 100 | 100 | 54 | 54 | 60 | 60 | 10 ⁷⁾ | | | |
| 3 | 90° | 180° | 260° | ³⁾ | ³⁾ | 90° | 90° | 90° | 90° | 40 ⁶⁾ | | | |
| 4 | 90° | - | - | 70 | 70 | 90° ⁴⁾ /70° ⁵⁾ | 90° ⁴⁾ /70° ⁵⁾ | 90° | 90° | 20 ⁷⁾ | | | |
| 5 | - | - | - | 120° ¹⁾ | 120° ¹⁾ | ¹⁾ | ¹⁾ | - | - | 180° ⁸⁾ | | | |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

Figyelem

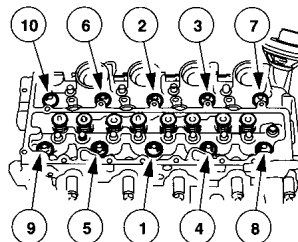
- 1) Az ismételt utánhúzás nem megeng.
- 2) Új, nem olajozott csav.-kat használni
- 3) 3 perces várakoz. idő után 180°-kal oldani, majd a 4. és 5. fokozatot végrehajtani. Ezt a folyamatot minden csavarnál egymás után elvégezni.
- 4) Hosszú csavar
- 5) Rövid csavar
- 6) Csak az 1 -10 csavarok
- 7) Csak a 11 -18 csavarok
- 8) 1-18 csavarok

A hengerfejszavarak meghúzási sorrendje

1.3 Duratorq-TDCi (FD4)

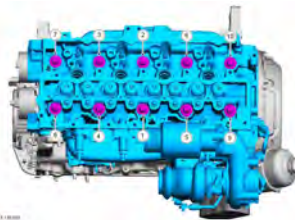


1.4 Duratorq-TDCi (DV)

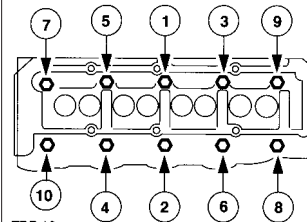


TDB 87

1.6 Duratorq-TDCi (DV)

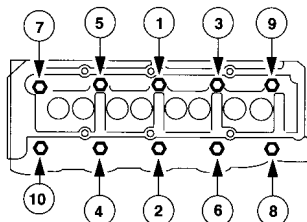


1.8 Endura-DE/-DE(TCI)
1.8 Endura-DI



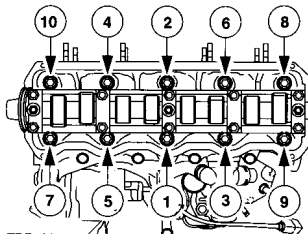
TDB 16

1.8 Duratorq-TDCi



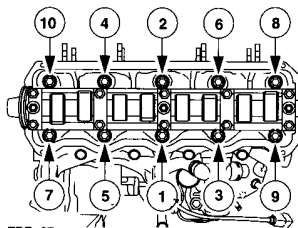
TDB 16

1.9 TDI



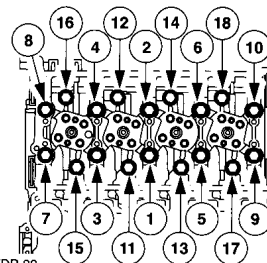
TDB 67

1.9 TDI Sziv.-porl.



TDB 67

2.0 Duratorq-TDCi (Puma)



TDB 83

Hengerfej meghúzási nyomatékok

Meghúz. nyomaték Nm-ben és elforg. szög fokban

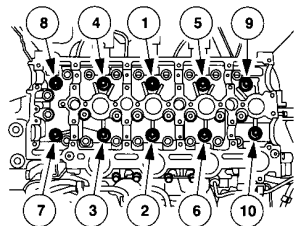
| Fok. | 2.0/2.2 Duratorq-TDCi (DW) | 2.0/2.4 Duratorq-DI (Puma) | 2.2 Duratorq-TDCi (Puma) | 2.4 Duratorq-TDCi (Puma) | 2.5 DI Diesel | 2.5 (WL) Diesel | 2.5 (WL-T) Turbo-Diesel | 3.2 Duratorq-TDCi (Puma) | 2.5/3.0 Duratorq-TDCi (WL) | | | |
|------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|--|
| 1 | 20 ¹¹⁾ | 20 ^{5) 11)} | 10 ^{5) 11)} | 20 ^{5) 11)} | 70 ¹⁾ | 29 ^{2) 3)} | 29 ^{2) 3)} | 10 ^{8) 11)} | 29 ^{2) 3) 10)} | | | |
| 2 | 60 | 10 ^{6) 11)} | 5 ^{6) 11)} | 10 ^{6) 11)} | 70 | 90° - 105° | 90° - 105° | 5 ^{9) 11)} | 90° - 105° | | | |
| 3 | 220° | 40 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 40 ⁵⁾ | 90° | 90° - 105° | 90° - 105° | 20 ⁸⁾ | 90° - 105° | | | |
| 4 | - | 20 ⁶⁾ | 10 ⁶⁾ | 20 ⁶⁾ | - | ⁴⁾ | ⁴⁾ | 10 ⁹⁾ | 90° - 105° | | | |
| 5 | - | 180° ⁷⁾ | 40 ⁵⁾ | 180° ⁷⁾ | - | - | - | 50 ⁸⁾ | ⁴⁾ | | | |
| 6 | - | - | 20 ⁶⁾ | - | - | - | - | 180° ⁸⁾ | - | | | |
| 7 | - | - | 180° ⁵⁾ | - | - | - | - | 25 ⁹⁾ | - | | | |
| 8 | - | - | 180° ⁶⁾ | - | - | - | - | 180° ⁹⁾ | - | | | |

Figyelem

- 1) A csavarok kétszer használhatók fel újra, azonban egyértelműen kell jelölni rajtuk az újrafelhasználhatóságot (pontozójelölés)
- 2) Az újrafelhasználás előtt a hengerfejecsavarak szárhosszát (W csavar max. 102,5 mm, N csavar max. 114,5 mm, I csavar max. 150,5 mm) ellenőrizni.
- 3) 2-3 lépésben meghúzni.
- 4) Végül a csavarok meneteire ragasztóanyagot felvinni (A), majd a két első hengerfejecsavart (A) a vezérműtengely-fogaskeréken csak 18-19 Nm-rel meghúzni.
- 5) Csak az 1 - 10 csavarok
- 6) Csak a 11 - 18 csavarok
- 7) 1-18 csavarok
- 8) Az 1 - 12 csavarokhoz
- 9) Az 13 - 22 csavarokhoz
- 10) A csavarok meneteire és illesztési felületeire tiszta motorolajat felvinni.
- 11) Új hengerfejecsavarakat kell használni

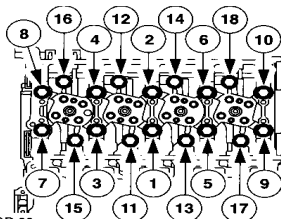
A hengerfejszavarok meghúzási sorrendje

2.0 Duratorq-TDCi (DW)



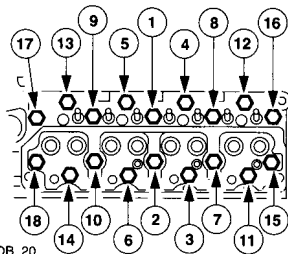
TDB 93

2.0/2.4 Duratorq-DI (Puma)
2.2 Duratorq-TDCi (Puma)
2.4 Duratorq-TDCi (Puma)



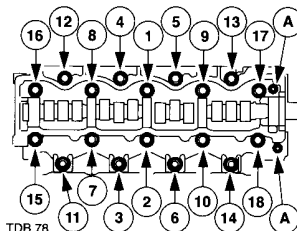
TDB 83

2.5 DI Dízel



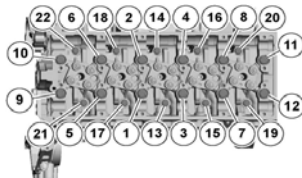
TDB 20

2.5 (WL) Dízel
2.5 (WL-T) Turbódízel

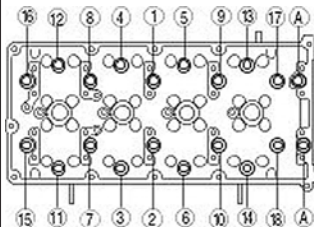


TDB 78

3.2 Duratorq-TDCi (Puma)



2.5/3.0 Duratorq-TDCi (WL)



Motorrészegys. meghúz. nyomatéka

| Meghúz. nyom.-ok Nm-ben | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|------------------------|-------------------------------------|
| | 1.0 EcoBoost/ Duratec | 1.2 Duratec (FP4) | 1.25/1.4/1.6 Zetec-SE | 1.25/1.4/1.6 Duratec- 16V | 1.3 Endura-E | 1.3 / 1.6 Duratec-8V | 1.6 Duratec- 16V Ti-VCT | 1.6 EcoBoost | 1.7 Zetec-S VCT | OHC | 1.6/1.8/2.0 Zetec-E | |
| Szívófej- csavarok | 1. fok. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| V-motorok | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Levegőkamra/fedél | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Szívócsonk | 10 | 23 - 33 | 18 | 18 / 15 ¹⁾ | 16 - 20 | 18 | 15 | ⁶⁾ | 18 | 17 - 21 | 16 - 20 | |
| Kipufogócsonk +heng. fej | 1. fok. | - | 10 | 54 | 54 / 51 ¹⁾ | 21 - 25 | 15 | 51 | 21 | 54 | 21 - 25 | 14 - 17 |
| Szelepfedél | 2 | - | 60° | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - |
| | 1. fok. | ⁷⁾ | 8 - 12 | 3 | 3 | 6 | 9 | 3 | 10 | 10 | 6 - 8 | 1 - 3 |
| | 2 | 6 | - | 10 | 9 | - | - | 9 | - | - | - | 6 - 8 / 9 ⁴⁾ |
| 3 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Gyúj.gyerty. | 13 | 25 - 36 | 15 | 15 | 15 - 20 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 - 28 | 13 - 17 |
| Olajleer.-csavar | 25 | 18 - 22 | 28 | 27 | 21 - 28 | 25 | 27 | 27 | 27 | 37 | 21 - 28 | 25 ²⁾ / 37 ³⁾ |
| Hűtőfoly.-szivattyú csav.-k | ⁶⁾ | 8 - 12 | 9 | 9 | 7 - 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | M8: 17 - 21 | 16 - 20 | |
| | | | | | | | | | | M10: 35 - 42 | | |

1) Csak C-MAX és Focus 2004.75

2) Acél olajteknő

3) Alumínium olajteknő

4) Műanyag szelepfedél

5) A motor felmelegítése után (15 perc 1000/percnél) utánhúzni

6) Lásd a műszaki szervizirodalomban (FordEtis)

7) A csavarokat ennél a lépésnél még csak kézzel meghúzni

Motorrészegys. meghúz. nyomatéka

| Meghúz. nyom.-ok Nm-ben | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|--------------------|---|---|---|--|----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|
| | | 1.8 Duratec-SCi | Focus 2004.75 1.8/2.0 Duratec-HE | Focus C-MAX 1.8/2.0 Duratec-HE | Mondeo 2001 1.8/2.0 Duratec-HE | Transit 2006.5, 2.3L Duratec-HE (M14) | 2.0 DOHC-8V | 2.3 DOHC-16V | 2.0 EcoBoost | | | |
| Szívófej- csavarok V-motorok | 1. fok. | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Levegőkamra/fedél | | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Szívócsonk | | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 23 | 22 | 20 | | | |
| Kipufogócsonk +heng. fej | 1. fok. | 48 | 51 | 48 | 55 | 54 | 23 | 23 | 50 | | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Szelepfedél | 1. fok. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 3 | 3 | 10 | | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | 9 | 9 | - | | | |
| Gyúj.gyerty. | | 12 | 12 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 | 12 | | | |
| Olajleer.-csavar | | 28 | 28 | 28 | 28 | 25 | 28 | 24 | 27 | | | |
| Hűtőfoly.-sziv. | 1. fok. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 23 | 23 | 10 | | | |
| | 2 | - | - | - | - | 23 | - | - | - | | | |

Motorrészegys. meghúz. nyomatéka

| Meghúz. nyom.-ok Nm-ben | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|----|--|
| | Focus 2.0 Duratec-ST | Focus 2.0 Duratec-RS | Fiesta 2.0 Duratec-ST (MI4) | Focus 2.5 Duratec- ST/RS (V15) | Mondeo 2.5 Duratec-VE | Mondeo 3.0 Duratec-ST | Mondeo 3.0 Duratec-SE | Galaxy 2.8i CD-V6 | Galaxy 2.8 CD-V6 24V | | |
| Szívófej- csavarok V-motorok | 1. fok. | - | - | - | 10 | 10 | 10 | - | - | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Levegőkamra/fedél | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | | |
| Szívócsonk | 18 | 18 | 18 | 19 | - | - | - | 25 | 13 | | |
| Kipufogócsonk +heng. fej | 1. fok. | 16 ⁴⁾ / 18 ⁵⁾ | 18 | 55 | 25 | 20 | 20 | 25 | 45 | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Kipuf.cső a turb.feltöltőhöz | - | 40 | - | 25 | - | - | - | - | - | | |
| Szelepfedél | 1. fok. | 7 | 2 | 10 | 17 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| | 2 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | | |
| Gyúj.gyerty. | 15 | 15 | 12 | 28 | 14 | 14 | 14 | 25 | 25 | | |
| Olajleer.-csavar | 25 | 25 | 28 | 38 | 25 | 26 | 26 | 30 | 30 | | |
| Hűtőfoly.-sziv. | 1. fok. | 20 | 18 | 10 | 17 | 10 ¹⁾ | 10 | 10 | 20 | 20 | |
| | 2 | - | - | - | - | 90° | 90° | 90° | - | - | |

1) Új, olajozott csavarokat használni

4) Anyák

5) Csavarok

Motorrészegys. meghúz. nyomatéka

| Meghúz. nyom.-ok Nm-ben | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|---|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | Ranger 2012 2.5 Duratec- HE | Maverick 2001 2.0 Zetec-E | Maverick 2001 2.3 Duratec-HE | Maverick 2001 3.0 Duratec-VE | | | | | | |
| Szívófej- csavarok V-motorok | 1. fok. | - | - | - | 10 | | | | | | |
| | 2 | - | - | - | - | | | | | | |
| | 3 | - | - | - | - | | | | | | |
| | 4 | - | - | - | - | | | | | | |
| Levegőkamra/fedél | | - | - | - | - | | | | | | |
| Szívócsont | | 19 | - | - | - | | | | | | |
| Kipufogócsont +heng. fej | 1. fok. | 55 | 18 | 18 | - | | | | | | |
| | 2 | - | 16 | 47 | 20 | | | | | | |
| Kipuf.cső a turb.feltöltőhöz | | - | - | 47 | - | | | | | | |
| Szelepfedél | 1. fok. | 10 | 9 | 10 | 10 | | | | | | |
| | 2 | - | - | - | - | | | | | | |
| Gyúj.gyerty. | | 12 | 15 | 15 | 15 | | | | | | |
| Olajleer.-csavar | | 28 | 25 | 28 | 26 | | | | | | |
| Hűtőfoly.-sziv. | 1. fok. | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | |
| | 2 | - | - | - | - | | | | | | |

- 1) Új, olajozott csavarokat használni
 4) Anyák
 5) Csavarok

Motorrészegys. meghúz. nyomatéka
Meghúz. nyom.-ok Nm-ben

| | 1.3 Duratorq- TDCi (FD4) | 1.4 Duratorq- TDCi (DV) | 1.5 Duratorq- TDCi (DV) | 1.6 Duratorq- TDCi (DV) | 1.8 Endura-DE | 1.8 Endura-DE (TCI) | 1.8 Endura-DI | 1.8 Duratorq- TDCi | 1.9 TDI | 1.9 TDI Sziv.-porl. | |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|---------|------------------------|----|
| Szívócsonk | 23 - 33 | 10 | 8 | 10 | 23 | 23 | 23 | 23 | 25 | 25 | |
| Kipufogócsonk | 15 | 25 | 25 | 10 | 24 | 23 | 24 | 24 | 25 | 25 | |
| +heng. fej | 2 30° | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | |
| Kipuf.cső a turb.feltöltőhöz | 23 - 33 | 25 | 25 | 25 | - | 40 | - | - | 25 | 25 | |
| Szelepfedél | 1. fok. | - | 10 | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | |
| | 2 | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | |
| Izz.gyerty. | 8 - 12 | 8 | 8 | 8 | 28 | 28 | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| Olajleer.-csavar | 18 - 22 | 35 | 34 | 35 | 24 | 25 | 40 | 36 | 30 | 30 | |
| Hűtőfoly.-sziv. | 1. fok. | 8 - 12 | 3 | 5 | 3 | 23 | 23 | M6: 10 | M6: 10 | 10 | 15 |
| | 2 | - | 10 | 9 | 10 | - | - | M8: 23 | M8: 23 | - | - |

Motorrészegys. meghúz. nyomatéka

Meghúz. nyom.-ok Nm-ben

| | | 2.0 Duratorq- TDCi (DW) | 2.0 Duratorq- DI / -TDCi (Puma) | 2.2 Duratorq- TDCi (Puma) | 2.4 Duratorq- DI / -TDCi (Puma) | 2.5 DI Dízel | 2.5 (WL) Dízel | 2.5 (WL-T) Turbó- dízel | 3.2 Dura- torq- TDCi (Puma) | 2.5 / 3.0 Duratorq- TDCi (WL) | | |
|------------------------------|---------|----------------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|--|--|--|
| Szívócsanak | 1. fok. | 5 | 16 | 16 | 16 | 20 - 25 | 19 - 25 | 19 - 25 | 15 | 19 - 25 | | |
| | 2 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Kipufogócsanak + heng. fej | | 30 | 40 | 40 | 40 | 44 - 50 | 19 - 22 | 19 - 22 | 40 | 22 - 27 | | |
| Kipuf.cső a turb.feltöltőhöz | | 25 | - | - | - | - | 19 - 22 | 19 - 22 | 23 | 22 - 27 | | |
| Szelepfedél | | 1) | 10 | 10 | 10 | 6 - 8 | 1,5 - 2,9 5 - 8,8 | 1,5 - 2,9 5 - 8,8 | 10 | 7,8 - 10,8 | | |
| Izz.gyerty. | | 5 | 13 | 13 | 13 | 16 - 20 | 15 - 20 | 15 - 20 | 13 | 15 - 20 | | |
| Olajleer.-csavar | | 34 | 23 | 23 | 23 | 20 - 27 | 30 - 41 | 30 - 41 | 39 | 29 - 41 | | |
| Hűtőfoly.-sziv. | | 16 | M6: 10 M8: 23 | M6: 10 M8: 23 | M6: 10 M8: 23 | M8:20-25 M10:40-51 | 19 - 25 19 - 22 ²⁾ | 19 - 25 19 - 22 ²⁾ | 23 | 18 - 25 | | |

1) A szívócsanak és a szelepfedél egy alkatrészt alkotnak

Kenőanyagok/folyadékok - specifikációk

Motorolajok – Benzinmotorok

| Motorok | Ajánlott motorolajok | Előírt viszkozitás | Előírt specifikáció | Mot.olajok csak utántölt.hez | | |
|---|---------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|-----------|--------------|
| | Megnevezés | | | Megnevezés | Viszk. | Specifikáció |
| Mind, kiv. Ka 2009 (08/2008 -), 2.5L Duratec-ST (VI5), 2.5L Duratec-RS (VI5) | Ford Castrol Magnatec Professional E | SAE 5W-20 | WSS-M2C948-B | | SAE 5W-30 | ACEA A5/B5 |
| Ka 2009 (08/2008 -) | Ford Castrol Magnatec Professional OE | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | | SAE 5W-40 | ACEA C3 |
| 2.5L Duratec-ST (VI5) | Ford Castrol Magnatec Professional A5 | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-D | | SAE 5W-30 | ACEA A5/B5 |
| Focus 2004.75 - 2.5L Duratec-RS (VI5) | Castrol Edge Professional A3 | SAE 0W-40 | WSS-M2C937-A | | SAE 0W-40 | ACEA A3, B4 |

Motorolajok – Dízelmotorok

| Motorok | Ajánlott motorolajok | Előírt viszkozitás | Előírt specifikáció | Mot.olajok csak utántölt.hez | | |
|--|---------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|-----------|--------------|
| | Megnevezés | | | Megnevezés | Viszk. | Specifikáció |
| Mind, kiv. Ka 2009 (08/2008 -), Galaxy 1995 (02/1995 - 03/2000) / Galaxy 2000.75 (04/2000 - 02/2006) - 1.9L Dízelmotorral | Ford Castrol Magnatec Professional A5 | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-D | | SAE 5W-30 | ACEA A5/B5 |
| Ka 2009 (08/2008 -) | Ford Castrol Magnatec Professional OE | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | | SAE 5W-40 | ACEA C3 |
| Galaxy 1995 (02/1995 - 03/2000) / Galaxy 2000.75 (04/2000 - 02/2006) - 1.9L Dízelmotorral | Ford Castrol Magnatec Professional OE | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | | SAE 5W-40 | ACEA A3, B4 |

Kenőanyagok/folyadékok - specifikációk

| AIK. | | Megnevezés | Előírt specifikáció |
|---|--|----------------------------|---------------------|
| Kézi s.váltó elsőkerékajtasához | iB5, G5M (Maverick 2001) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MTX-75, MT75, VXT 75, AK (Maverick 2001) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MTX-75 (Transit Connect 07/10 - , Focus 2011.25, S-MAX/Galaxy 2006.5, Mondeo 2007.5) | váltóolaj 75W FE | WSS-M2C200-D2 |
| | MT285/6-fok. (Focus ST170) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MMT6/6-fok. (Mondeo 2001, C-MAX 2003.75, Focus 2004.75, S-MAX/Galaxy 2006.5) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MMT6/6-fok. (Kuga 2008.5, Kuga 2013.25, Focus 2011.25, C-MAX 2011, S-MAX/Galaxy 2006.5, Mondeo 2007.5) | váltóolaj 75W FE | WSS-M2C200-D2 |
| | MT350/6-fok. (Galaxy 2000.75) | Ford váltóolaj SAE 70W 75W | N052171-VX00 |
| | M66/6-fok. | váltóolaj 75W FE | WSS-M2C200-D2 |
| | C514, C514R (Ka 2009) | váltóolaj | 8U7J-7J106-AA |
| | MPS6 | váltóolaj BO-DC | WSS-M2C936-A |
| Kézi kap. seb.váltó hátsók.hajt. (5-fok.) | M6, B6 (C-MAX 2011, Focus 2011.25), MT82, VMT6 | váltóolaj 75W FE | WSS-M2C200-D2 |
| | MT-75 (Transit) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| Kézi kap. seb.váltó hátsók.hajt. (6-fok.) | R15M-D, R15MX-D (Ranger) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MT82 (Transit 2000.5, Transit 2006.5) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| Seb.váltó 4x4 (6-fokozat) | Kuga 2008.5 | váltóolaj 75W FE | WSS-M2C200-D2 |
| | MT82 4x4 (Transit 2006.5, Ranger 2006.5) | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MT82 Ranger 2012 | váltóolaj 75W FE | WSD-M2C200-D2 |
| Osztómű (4x4) | Kuga 2008.5 | váltóolaj | 8U7J-19G518-BA |
| | Maverick 2001 (Kézi seb.váltó) | Ford automata váltóolaj | WSP-M2C197-A |
| | Maverick 2001 (CD4E) | Ford automata váltóolaj | WSL-M2C192-A |
| | Ranger 2006.5 | Ford váltóolaj SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | Ranger 2012 | váltóolaj | WSS-M2C938-A |
| Automata seb.váltó | A4LD, A4LDe, A4LDE '96 MÉ-ig | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C938-A |
| | A4LD, A4LDE '97 MÉ-től | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C919-E |
| | CD4E, 4R55E | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C938-A |

Kenőanyagok/folyadékok - specifikációk

| AIK. | | Megnevezés | Előírt specifikáció |
|--------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Automata seb.váltó | 4F27E -ig 07/2007 | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C919-E |
| | 5R55E | MERCON®V | |
| | CTX | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C938-A |
| | 4F27E -tól 08/2007 | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C938-A |
| | CFT23 | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C928-A |
| | AW81-40LE | automata váltóolaj | WSS-M2C924-A |
| | AWF21, AW55 (Kuga 2008.5) | automata váltóolaj | WSS-M2C924-A |
| | AWF21 (2.2 Duratorq) | automata váltóolaj | AU7J-19509-AA |
| | AG4 - s.váltó | automata váltóolaj | N052162-VX00 |
| | AG4 - kiegy.mű | váltóolaj (API GL 5 / 75W90) | N052145-VX00 |
| | AG5 | Ford automata váltóolaj AG5 V | N052990-VX00 |
| | 5F31J (Durashift 5-tronic) | automata váltóolaj J-5S | WSS-M2C922-A1 |
| | 5R55S, 6R80, 6F35 | MERCON®LV | WSS-M2C938-A |
| | 6DCT250 | váltóolaj 75W FE | WSS-M2C200-D2 |
| | 6DCT450 | váltóolaj BO-DC | WSS-M2C936-A |
| | Első tengely 4x4 | Mind | Ford hipoid olaj (SAE 90/API GL 5) |
| Hátsó teng. | Kuga 2008.5 | váltóolaj (SAE 80 W 90/API GL 5) | WSP-M2C197-A |
| | Aktív, igény szerinti tengelykapcsolás (Kuga 2008.5) | váltóolaj: AWD | 8U7J-8708687-AA |
| | Ranger differenciálzár nélkül | Ford hipoid olaj (SAE 90/API GL 5) | WSP-M2C197-A |
| | Ranger differenciálzárral | Ford hipoid olaj (SAE 90/API GL 5) | WSP-M2C197-A |
| | Transit '95 | Ford hipoid olaj (SAE 90/API GL 5) | SR-M2C9102-A |
| | Transit 2000.5, 2006.5 | váltóolaj | WSL-M2C192-A |
| | Galaxy 1995 | Ford hipoid olaj (SAE 75 W) | N052726Y0 |
| | Maverick 2001 | váltóolaj (SAE 80 W 90/API GL 5) | WSP-M2C197-A |

Kenőanyagok/folyadékok - specifikációk

| Alk. | | Megnevezés | Előírt specifikáció |
|--|--|--------------------------------|---------------------|
| Fékber./tengelykapcs. hidraulika-rendsz. | Ranger 2006.5, Maverick 2001 | SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3 | ESA-M6C25-A |
| | Ka 1997 (kiv. Sport-Ka), Fiesta 1996, Puma 1998, Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Transit 1995 | Ford fékfolyadék (DOT4) | SA-M6C9103-A |
| | Sport-Ka, Streetka 2003.5, Ka 2009, Fiesta 2002.25, Fiesta 2008.75 (- 14.02.2012), Fusion 2002.75, Mondeo 2001, Mondeo 2007.5 (- 14.04.2012), Focus 1999, Focus 2004.75, Focus 2011.25 (- 31.08.2011), C-MAX 2003.75, C-MAX 2011 (- 31.08.2011), Kuga 2008.5 (- 14.09.2011), Transit 2000.5, Transit/Tourneo Connect 2002.5, Transit 2006.5, S-MAX/Galaxy 2006.5 (- 14.04.2012), | Ford fékfolyadék (Super DOT 4) | WSS-M6C57-A2 |
| | Ranger 2012, Fiesta 2008.75 (15.02.2012 -), Mondeo 2007.5 (15.04.2012 -), S-MAX/Galaxy 2006.5 (15.04.2012 -), B-MAX 2012.75, Focus 2011.25 (01.09.2011 -), C-MAX 2011 (- 01.09.2011), Kuga 2008.5 (15.09.2011 -), Kuga 2013.25, Transit Custom 2012.75 | DOT 4 LV | WSS-M6C65-A2 |
| Szervokormány-tartály | Maverick 2001 | Ford automata váltóolaj | WSS-M2C919-E |
| | Ka, Streetka, Fiesta 1996, Puma, Focus 1999 (- 22.06.2003), Focus RS, Mondeo 2001, Ranger, Transit 1/99 - ¹⁾ , Transit Connect, Tourneo Connect, Hagyom. szervokormányzás: Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 | Szervokormány-folyadék | WSS-M2C938-A |
| | Focus 1999 (23.06.2003 -) Focus 2004.75, Focus 2011.25, C-MAX 2003.75, Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, S-MAX/Galaxy 2006.5, Transit Custom 2012.75, Mondeo 2007.5, Kuga 2008.5, Elektro-hidraul. szervokormányzás: Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 | Szervokormány-folyadék | WSS-M2C204-A2 |

1) 2009. szeptember 10-i állapot, a kocaeli gyárban készítve, illetve 2009. október 6-i állapot, a southamptoni gyárban készítve: WSS-M2C204-A2

Kenőanyagok/folyadékok - specifikációk

| Alk. | | Megnevezés | Előírt specifikáció |
|---|--------------------------------|--|-----------------------------|
| Automatizált kapcs.-működtetés - kézi seb.váltó | Transit 2000.5 | Hidraulikafolyadék | N052146-VX00 / WSS-M2C204-A |
| | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 | Ford fékfolyadék (Super DOT 4) | ESD-M6C57-A |
| Hűtőrendszer. | Mind, kiv. Maverick 2001 | 50% víz + 50% hűtőfoly.-koncentr. (Super Plus) | WSS-M97B44-D ¹⁾ |
| | Maverick 2001 | 50% víz + 50% hűtőfoly.-koncentr. (Super Plus X4) | WSS-M97B51-A1 ²⁾ |

1) Korlát. nélk. keverhető Motorcraft Super Plus 4-gyel és Motorcraft Super Plus 2000-rel.

2) A gyártáskor zöld hűtőfolyadékkal (ESE-M97B44-A) feltöltött gépkocsik feltöltéséhez és újratöltéséhez is.

Mot.ol.feltölt.menny.

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|--------|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Ka 1997 09/96 - 07/08 | 1.3 l | Endura-E | 3,25 l | 2,75 l |
| | 1.3 l / 1.6 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| Ka 2009 08/08 - | 1.2 l | Duratec (FP4) | 2,8 l | 2,5 l |
| | 1.3 l | Duratorq-TDCi (FD4) | | |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | 1.6 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | 1.25 l / 1.4 l | Zetec-SE | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.3 l | Endura-E | 3,25 l | 2,75 l |
| | 1.6 l | Zetec-SE | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.8 l | Endura-DE | 5,0 l | 4,5 l |
| | 1.8 l | Endura-DI | 5,6 l | 5,0 l |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | 1.25 l / 1.4 l | Duratec-16V | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.3 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | 1.0 l | Duratec | 4,1 l | 4,0 l |
| | 1.0 l | EcoBoost | 4,1 l | 4,0 l |
| | 1.25 l / 1.4 l | Duratec-16V | | |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | 3,8 l | 3,4 l |
| | 1.4 l | Duratorq-TDCi (DV) | | |
| | 1.5 l | Duratorq-TDCi (DV) | | |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,85 l | 3,45 l |

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|---|--------|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Fusion 2002.75 06/02 - | 1.25 l / 1.4 l | Duratec-16V | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,4 l |
| B-MAX 2012.75 01/12 - | 1.0 l | EcoBoost | 4,1 l | 4,0 l |
| | 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V / Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1.5 l | Duratorq-TDCi (DV) | | |
| 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,85 l | 3,45 l | |
| Puma 1998 06/97 - 12/01 | 1.4 l | Zetec-SE | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.6 l | Zetec-SE | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.7 l | Zetec-S VCT | 4,62 l | 4,15 l |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | 1.4 l | Zetec-SE | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.6 l | Zetec-SE | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.6 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| | 1.8 l / 2.0 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| | 2.0 l | Duratec-ST | | |
| | 2.0 l | Duratec-RS | 5,6 l | 5,0 l |
| 1.8 l | Endura-DI | | | |
| 1.8 l | Duratorq-TDCi | | | |

1) +olajszűrő: EFL 500

2) +olajszűrő: EFL 10

3) +olajszűrő: EFL 600

Mot.ol.feltölt.menny.

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------|--|--------|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Focus 2004.75 07/04 - 07/11 | 1,4 l / 1,6 l | Duratec-16V | 4,25 l ^{3)/4,1 l} ²⁾ | 3,75 l |
| | 1,6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1,8 l / 2,0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2,5 l | Duratec-ST (VI5) | 5,8 l | 5,5 l |
| | 1,6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,4 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| Focus 2011.25 07/10 - | 1,0 l | Fox | 4,1 l | 4,0 l |
| | 1,6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1,6 l | EcoBoost | | |
| | 2,0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2,0 l | EcoBoost | 5,4 l | 5,1 l |
| | 1,6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,85 l | 3,45 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,65 l | 5,38 l |
| C-MAX 2003.75 06/03 - 07/10 | 1,6 l | Duratec-16V | 4,25 l ^{3)/4,1 l} ²⁾ | 3,75 l |
| | 1,6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1,8 l / 2,0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 1,6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,4 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| C-MAX 2011 04/10 - | 1,0 l | EcoBoost | 4,1 l | 4,0 l |
| | 1,6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1,6 l | EcoBoost | | |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,7 l | 5,4 l |
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | 1,6 l / 1,8 l / 2,0 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| | 2,5 l | Duratec-VE | 5,5 l | 5,0 l |
| | 1,8 l | Endura-DE (TCI) | 5,1 l | 4,5 l |

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | 1,8 l / 2,0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 1,8 l | Duratec-SCi | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2,5 l | Duratec-VE | 5,5 l / 5,7 l ¹⁾ | 5,0 l / 5,2 l ¹⁾ |
| | 3,0 l | Duratec-ST/-SE | 5,7 l | 5,2 l |
| | 2,0 l | Duratorq-DI | 6,0 l | 5,8 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi | 6,0 l | 5,8 l |
| | 2,2 l | Duratorq-TDCi | 6,0 l | 5,8 l |
| | Mondeo 2007.5 02/07 - | 1,6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l |
| 1,6 l | | EcoBoost | 4,1 l | 3,8 l |
| 2,0 l | | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| 2,0 l | | EcoBoost | 5,4 l | 5,1 l |
| 2,3 l | | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| 2,5 l | | Duratec-ST | 5,8 l | 5,5 l |
| 1,6 l | | Duratorq-TDCi (DV) | 3,85 l | 3,45 l |
| 1,8 l | | Duratorq-TDCi | 5,6 l | 5,0 l |
| 2,0 l | | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| 2,0 l | | Duratorq-TDCi (DW) ⁴⁾ | 5,65 l | 5,38 l |
| 2,2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,9 l | 5,3 l | |

1) Gk.-k a köv. időp.-tól 02.06.2003

2) +olajszűrő: EFL 10

3) +olajszűrő: EFL 600

4) Kipuf.gáz-előírás V

Mot.ol.feltölt.menny.

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------|--------|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 4,25 l | 4,0 l |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 4,0 l | 3,75 l |
| | 2.8 l | CD - V6 | 5,7 l | 5,2 l |
| | 1.9 l | TDI | 4,3 l | 3,8 l |
| | 1.9 l | TDI ¹⁾ | 4,3 l | 3,8 l |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | 2.0 l | DOHC-8V | 4,25 l | 4,0 l |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 4,0 l | 3,75 l |
| | 2.8 l | CD - V6 24V | 5,5 l | 5,0 l |
| | 1.9 l | TDI ¹⁾ | 4,3 l | 3,8 l |
| S-MAX / Galaxy 2006.5 03/06 - | 2.0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 5,4 l | 5,1 l |
| | 2,3 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2,5 l | Duratec-ST | 5,8 l | 5,5 l |
| | 1,6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,5 l |
| | 1,8 l | Duratorq-TDCi | 6,1 l | 5,6 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) ²⁾ | 5,5 l | 5,0 l |
| | 2,2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,9 l | 5,3 l |
| Kuga 2008.5 02/08 - | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 5,5 l | 5,0 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST | 5,8 l | 5,5 l |
| Kuga 2013.25 05/12 - | 1.6 l | EcoBoost | 4,05 l | 3,75 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |

1) Szív.-porl. befecsk.-rendszerrel

2) Kipuf.gáz-előírás V

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|--------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | 2.0 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| | 3.0 l | Duratec-VE | 5,2 l | 4,7 l |
| Maverick 2001 12/03 - 11/06 | 2.3 l | Duratec-HE | 4,25 l | 3,75 l |
| | 3.0 l | Duratec-VE | 5,2 l | 4,7 l |
| Ranger 02/99 - 07/06 | 2.5 l | Diesel (WL) | 6,3 l | 5,6 l |
| | 2.5 l | Turbodiesel (WL-T) | 6,3 l | 5,6 l |
| Ranger 2006.5 05/06 - | 2.5 l | Duratorq-TDCi (WL) | 7,0 l | 6,8 l |
| | 3.0 l | Duratorq-TDCi (WL) | 7,0 l | 6,8 l |
| Ranger 2012 04/11 - | 2.5 l | Duratec-HE | 6,4 l | 6,0 l |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 8,6 l | 8,2 l |
| | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 9,8 l | 9,4 l |

Mot.ol.feltölt.menny.

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|---|-----------|----------------|--|--|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Transit 1995 08/94 - 07/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 4,5 l ^{1)/4,25 l} ²⁾ | 4,0 l |
| | 2.5 l | DI-Diesel | 6,0 l | 5,7 l |
| | 2.5 l | DI-Turbodiesel | 6,0 l | 5,7 l |
| | 2.5 l | Turbodiesel | 6,0 l | 5,7 l |
| Transit 2000.5 Hátsókerékajt. 01/00 - 05/06 | 2.3 l | DOHC-16V | 4,25 l | 3,75 l |
| | 2.4 l | Duratorq-DI | 7,0 l | 6,5 l |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 7,0 l | 6,5 l |
| Transit 2000.5 Elsőkerékajtás 08/00 - 05/06 | 2.0 l | Duratorq-DI | 6,5 l | 6,0 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 6,5 l | 6,0 l |
| Transit 2006.5 Hátsókerékajt. 04/06 - | 2.3 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 10,1 l | 9,7 l |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 6,86 l ^{3)/8,8 l} ⁴⁾ | 6,46 l ^{3)/8,4 l} ⁴⁾ |
| | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 11,4 l | 11,0 l |
| Transit 2006.5 Elsőkerékajtás 04/06 - | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 6,2 l | 6,0 l |

1) Klímaber.-sel (Ol.szű.: EFL 90)

2) Klímaber. nélkül (Ol.szű.: EFL 600)

3) - 10/2010

4) -tól 10/2010

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Mot.ol.feltölt.menny. | |
|-----------------------------------|-----------|---------------|-----------------------|--------|
| | | | + | - |
| | | | Olajszűrőcsere | |
| Transit Custom 2012.75 04/12 - | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 6,2 l | 6,0 l |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 | 1.8 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| 06/02 - | 1.8 l | Endura-DI | 5,6 l | 5,0 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 5,6 l | 5,0 l |

Hűtőfoly.feltölt.menny.

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Hűtőfo.feltölt.menny. |
|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| Ka 1997 | 1.3 l | Endura-E | 5,25 l |
| 09/96 - 08/08 | 1.3 / 1.6 l | Duratec-8V | 5,25 l |
| Ka 2009 | 1.2 l | Duratec (FP4) | 4,85 l |
| 08/08 - | 1.3 l | Duratorq-TDCi (FD4) | 6,3 l |
| Streetka 2003.5 | 1.6 l | Duratec-8V | 5,25 l |
| Fiesta 1996 | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Zetec-SE | 6,0 l |
| 11/95 - 02/02 | 1.3 l | Endura-E | 7,1 l |
| | 1.8 l | Endura-DE/-DI | 9,3 l |
| Fiesta 2002.25 | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 5,0 l |
| 11/01 - 06/08 | 1.3 l | Duratec-8V | 5,0 l |
| | 2.0 l | Duratec-ST (MI4) | 6,0 l |
| | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 5,5 l |
| Fiesta 2008.75 | 1.0 l | Duratec | 6,0 l |
| 06/08 | 1.0 l | EcoBoost | 5,8 l |
| | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 5,5 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 5,5 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | 6,2 l |
| | 1.5 l | Duratorq-TDCi (DV) | 5,8 l |
| | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 6,1 l |
| Fusion 2002.75 | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 5,0 l |
| 06/02 - | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 5,5 l |
| B-MAX 2012.75 | 1.0 l | EcoBoost | 6,3 l |
| 01/12 - | 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V / Ti-VCT | 5,5 l |
| | 1.5 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 6,0 l |
| Puma 1998 | 1.4 l / 1.6 l | Zetec-SE | 6,0 l |
| 06/97 - 12/01 | 1.7 l | Zetec-S VCT | 7,6 l |
| Focus 1999 | 1.4 l / 1.6 l | Zetec-SE | 5,0 l |
| 08/98 - 12/04 | 1.6 l | Duratec-8V | 6,15 l |

1) Klímaber. nélkül

3) A köv. időpontig: 06.2004

2) Klímaber.-sel

4) A köv. időponttól: 07.2004

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Hűtőfo.feltölt.menny. |
|---------------|---------------|--------------------|---|
| Focus 1999 | 1.8 l / 2.0 l | Zetec-E | 5,75 l |
| 08/98 - 12/04 | 2.0 l | Duratec-ST/-RS | 5,75 l |
| | 1.8 l | Endura-DI/-TDCi | 6,5 l |
| Focus 2004.75 | 1.4 l | Duratec-16V | 5,2 l ¹⁾ / 5,5 l ²⁾ |
| 07/04 - 07/11 | 1.6 l | Duratec-16V | 5,5 l ¹⁾ / 5,8 l ²⁾ |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 6,0 l |
| | 1.8 l | Duratec-HE | 6,5 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 6,3 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST (VI5) | 7,1 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 8,1 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |
| Focus 2011.25 | 1.0 l | Fox | 6,3 l |
| 07/10 - | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 5,7 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | 5,5 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 6,5 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 6,45 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,5 l |
| C-MAX | 1.6 l | Duratec-16V | 6,0 l ³⁾ / 5,5 l ⁴⁾ ¹⁾ / 5,8 l ⁴⁾ ²⁾ |
| 2003.75 | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 6,0 l |
| 06/03 - 07/10 | 1.8 l | Duratec-HE | 6,5 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 6,3 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,5 l ³⁾ / 7,3 l ⁴⁾ |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 8,1 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 9,0 l ³⁾ / 8,4 l ⁴⁾ |
| C-MAX 2011 | 1.0 l | EcoBoost | 8,8 l |
| 04/10 - | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 5,7 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | 5,5 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |

Hűtőfoly.feltölt.menny.

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Hűtőfo.feltölt.menny. |
|------------------------------|-----------------|----------------------|---|
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | 1.6/1.8 l/2.0 l | Zetec-E | 6,6 l ⁵⁾ / 7,1 l ⁶⁾ |
| | 2.5 l | Duratec-VE | 9,5 l ⁵⁾ / 9,7 l ⁶⁾ |
| | 1.8 l | Endura-DE TCI) | 9,3 l |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | 1.8 l | Duratec-HE | 8,3 l |
| | 1.8 l | Duratec-SCi | 8,3 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 8,1 l |
| | 2.5 l | Duratec-VE | 9,5 l ⁵⁾ / 9,7 l ⁶⁾ |
| | 3.0 l | Duratec-ST/-SE | 9,5 l |
| | 2.0 l | Duratorq-DI | 10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾ |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾ |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾ |
| Mondeo 2007.5 02/07 - | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 6,16 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | 6,5 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 6,2 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 6,2 l |
| | 2.3 l | Duratec-HE | 6,9 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST | 7,1 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi (Lynx) | 7,93 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,14 l |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |
| Kuga 2008.5 02/08 | 2.5 l | Duratec-ST | 8,6 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |
| Kuga 2013.25 05/12 - | 1.6 l | EcoBoost | 6,3 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,5 l |

5) Kézi seb.váltóval

6) Automata seb.váltóval

7) Tüzelőanyag-üzemű kieg. fűtéssel

8) Elektromos üzemű kieg. fűtéssel

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Hűtőfo.feltölt.menny. |
|-----------------------------------|-----------|--------------------|---|
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 8,2 l ¹⁾ / 10,0 l ²⁾ / 10,7 l ³⁾ / 8,5 l ⁴⁾ / 10,3 l ⁵⁾ / 11,0 l ⁶⁾ |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 8,6 l ¹⁾ / 10,4 l ²⁾ / 11,1 l ³⁾ / 8,9 l ⁴⁾ / 10,7 l ⁵⁾ / 11,4 l ⁶⁾ |
| | 2.8 l | CD-V6 | 9,0 l ¹⁾ / 10,8 l ²⁾ / 11,4 l ³⁾ / 9,2 l ⁴⁾ / 11,0 l ⁵⁾ / 11,7 l ⁶⁾ |
| | 1.9 l | TDI | 9,2 l ⁷⁾ |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | 2.0 l | DOHC-8V | 8,6 l ¹⁾ / 10,4 l ²⁾ / 11,1 l ³⁾ |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 9,4 l ¹⁾ / 11,2 l ²⁾ / 11,9 l ³⁾ / 9,8 l ⁴⁾ / 11,6 l ⁵⁾ / 12,3 l ⁶⁾ |
| | 2.8 l | CD-V6 24V | 9,4 l ¹⁾ / 11,2 l ²⁾ / 11,9 l ³⁾ / 9,7 l ⁴⁾ / 11,5 l ⁵⁾ / 12,2 l ⁶⁾ |
| | 1.9 l | TDI | 7,2 l ¹⁾ / 9,0 l ²⁾ / 9,7 l ³⁾ / 7,5 l ⁴⁾ / 9,3 l ⁵⁾ / 10,0 l ⁶⁾ |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | 1.6 l | EcoBoost | 6,5 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 6,2 l |
| | 2,0 l | Duratec-HE | 6,5 l |
| | 2,5 l | Duratec-ST | 7,1 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 1,8 l | Duratorq-TDCi | 7,9 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi | 8,1 l |
| | 2,2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |

1) Kézi kapcs. seb.váltóval és egy fűtőhőcserélővel

2) Kézi kapcs. seb.váltóval és két fűtőhőcserélővel

3) Kézi kapcs. sebességváltóval, két fűtőhőcserélővel és kiegészítő vízfűtéssel

4) Automata sebességváltóval és egy fűtőhőcserélővel

5) Automata sebességváltóval és két fűtőhőcserélővel

6) Automata sebességváltóval, két fűtőhőcserélővel és kiegészítő vízfűtéssel

7) Kiegészítő vízfűtéssel

Hűtőfoly.feltölt.menny.

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Hűtőfo.feltölt.menny. |
|---|-----------|---------------|---|
| Transit 1995 08/94 - 07/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 8,5 l |
| | 2.5 l | DI-Dízel | 11,5 l |
| | 2.5 l | TI-Turbódízel | 12,0 l |
| Transit 2000.5 Hátsókerékajt. 01/00 - 05/06 | 2.3 l | DOHC-16V | 7,5 l - 8,0 l |
| | 2.4 l | Duratorq-DI | 9,5 l - 10,0 l |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 9,5 l - 10,0 l |
| Transit 2000.5 Elsőkerékajtás 01/00 - 05/06 | 2.0 l | Duratorq-DI | 9,5 l - 10,0 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 9,5 l - 10,0 l |
| Transit 2006.5 04/06 - | 2.3 l | Duratec-HE | 10,1 l ⁹⁾ / 7,8 l ¹¹⁾ |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 13 l ⁸⁾ / 12,8 l ⁸⁾ / 11,5 l ¹⁰⁾ / 10 l ¹¹⁾ |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 13 l ⁸⁾ / 12,8 l ⁸⁾ / 11,5 l ¹⁰⁾ / 10 l ¹¹⁾ |
| | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 13,5 l ⁸⁾ / 13,3 l ⁸⁾ / 12 l ¹⁰⁾ / 10,5 l ¹¹⁾ |
| Transit Custom 2012.75 04/12 - | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 10,0l-14,0l |

| Modell | Lök.térf. | Motortíp. | Hűtőfo.feltölt.menny. |
|--------------------------------|-----------|--------------------|---|
| Transit/Tourneo | 1.8 l | Zetec-E | 6,5 l |
| Connect 2002.5 06/02 - | 1.8 l | Endura-DI | 7,0 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 7,0 l |
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | 2.0 l | Zetec-E | 7,0 l |
| | 3.0 l | Duratec-VE | 10,0 l |
| Maverick 2001 12/03 - 11/06 | 2.3 l | Duratec-HE | 7,2 l |
| | 3.0 l | Duratec-VE | 10,0 l |
| Ranger 02/99 - 07/06 | 2.5 l | Diesel (WL) | 8,8 l ¹⁾ / 9,4 l ²⁾ |
| | 2.5 l | Turbodiesel (WL-T) | 8,8 l ¹⁾ / 9,4 l ²⁾ |
| Ranger 2006.5 05/06 - | 2.5 l | Duratorq-TDCi (WL) | 9,4 l |
| | 3.0 l | | |
| Ranger 2012 04/11 - | 2.5 l | Duratec-HE | 11,0 l |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 11,5 l |
| | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 12,9 l / 13,5 l ¹²⁾ |

1) Fűtésrendszer nélkül

2) Fűtésrendszerrel

8) Hűtőrsz. tüzelőanyag-fűtéssel és kieg. fűtéssel

9) Hűtőrendszer kieg. fűtéssel

10) Hűtőrsz. tüzelőanyag-fűtéssel

11) Hűtőrsz. fűtéssel elől

12) Automata seb.váltó

Klímbere. feltölt. menny.

Figyelem: A hűtőközegolaj utántöltéséről lásd a készülékgyártó megadott adatait. A hűtőközegolaj-tartályt a kivétel után azonnal lezárni.

A klímabere.-alkatrészcsere után a hűtőköz.ol.-menny.-t a következőképpen korrigálni: Az értékek érvény.: A/C állandó fojtással / (A/C tágulási szeleppel, kivéve Maverick) / [A/C Maverick]

1. Kompresszor (kiv. Maverick):

1. A kompr.tengelyt olajleengedéskor legalább 6-8 alkalommal megforgatni.
2. A régi kompresszor olaját tiszta mérőhengerbe felfogni.
3. Ha az új kompresszor olajjal töltött, az új kompr. olaját egy másik mérőhengerbe felfogni, ellenkező esetben a specifikációnak megfelelő új olajat kell használni.
4. A köv. táblázatnak megfelelően új olajat kell betölteni az új kompresszorba:
 - a) 90 ml-ig régi olajat kivenni: $90 / (90) / [---]$ ml új olajat betölteni.
 - b) 90-148 ml régi olajat kivenni: kivett mennyiségben új olajat plusz $30/(30)[---]$ ml-t betölteni.
 - c) több, mint 148 régi olajat kivenni: $148 / (148) / [---]$ betölteni.
5. Ezenkívül ua. mennyiségű olajat kell betölteni az új kompresszorba, amennyit a klímabereendezés leürítésekor a szervizkészülék olajleválasztójában felfogtak.

2. Kompr. (csak Maverick):

1. A régi kompresszort nem kell leüríteni. Ha az új kompresszor olajjal töltött, az új kompr. olaját egy mérőhengerbe felfogni. Az új kompresszort 148 ml-rel feltölteni.
2. Ha a szárítót is kicserélték, akkor a kompresszorba még kiegészítőleg 5 ml-t betölteni.
3. Ezenkívül ua. mennyiségű olajat kell betölteni az új kompresszorba, amennyit a klímabereendezés leürítésekor a szervizkészülék olajleválasztójában felfogtak.

3. Elpárologt.: $90 / (30) / [75]$ ml-t az új elpárologtatóba betölteni.

4. Hátsó elpárologtató(csak Transit '95): $50/(-)/[---]$ ml-t az új elpárologtatóba betölteni.
5. Hátsó elpárologtató(csak Galaxy/Galaxy 2000.75): $-- / (50) / [---]$ ml-t betölteni az új elpárologtatóba.
6. Kondenzátor: $30 / (30) / [75]$ ml-t betölteni az új kondenzátorba.
- 7.1. Nyomástároló/szárító: (Kivéve Maverick, Probe, Explorer és Windstar):
Az olajat a régi nyomástár./szárítóból mérőhengerbe felfogni. Az új nyomástárolóba/szárítóba a mért mennyiségű plusz $90 / (40) / [---]$ ml olajat betölteni.
- 7.2. Nyomástároló/szárító: (Csak Maverick):
A Maverick-nél a nyomástárolót/szárítót nem kell leüríteni. Csak 5 ml ol.-t betölt.
- 7.3. Nyomástároló/szárító: (Csak Probe, Explorer és Windstar):
Az olajat a régi nyomástár./szárítóból mérőhengerbe felfogni. Ehhez a régi nyomástároló/szárító aljába két lyukat (13 mm) fúrni. Az új nyomástárolóba/szárítóba a mért mennyiségű plusz 60 ml olajat betölteni.
8. Hűtőköz.-vez.-k (csak Transit '95):
 - a) első klímabereendezéssel: $30/(-)/ [---]$ ml-t betölteni.
 - b) első és hátsó klímabereendezéssel: $50/(-)/ [---]$ ml-t betölteni.
9. Hűtőköz.-vez.-ek (csak Galaxy/Galaxy 2000.75):
 - a) első klímabereendezéssel: $--/(30)/ [---]$ ml-t betölteni.
 - b) első és hátsó klímabereendezéssel: $--/(50)/ [---]$ ml-t betölteni.
10. A hűtőközegrendszer tömítetlenségei után (Csak Maverick):
 - a) 30 ml-t betölteni (nagy tömítetlenségnél)
 - b) 0 ml (kis tömítetlenségnél)
11. Csak Probe, Explorer és Windstar:
Más alk., pl. hűtőköz.-vezeték, nyomáskapcs., feltöltőszelepek, O gyűrűk cseréjénél és a hűtőköz.rsz. tömítetlenségei után még 60 ml-t betölteni.

Klímbær. feltölt. menny.

Figyelem

- Egynél több klímabær.-alkatr. cseréjénél a betöltendõ olajmenny. az egyes menny.-ek összegébõl számítható ki. A teljes feltöltési mennyiséget (újratöltésnél) nem szabad túllépni.
- Alkatrészcsere esetén a motort bekapcsolt klímabærendezésnél kb. 5 percig alapjáraton járítani, hogy a hûtõközegolaj egyenletesen eloszoljon.

| | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|--|---|--|-------------|----------------|
| R134a hûtõközeg Teljes feltölt.menny.(g): Specifikáció: WSH-M17B19-A | KA 1997, Streetka 2003.5, Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, | Transit/Tourneo Connect 2002.5 | Puma 1998, Fiesta 1996, Focus 1999, C-MAX (- 9.07.2004), Mondeo 1997, Mondeo 2001, | Focus 2004.75, C-MAX (-tól 19.07.2004) | Mondeo 2007.5, 6-seb. autom. seb.váltónál vagy 2.5L Duratec-ST motornál nem | Mondeo 2007.5 6-seb. autom. seb.váltóval vagy 2.5L Duratec-ST motorral | Galaxy 1995 | Galaxy 2000.75 |
| Elsõ klímabærendez. | 650 ± 13 | 905 ± 15 | 740 ± 15 ¹⁾ | 600 ± 15 | 520 ± 10 | 590 ± 10 | 950 + 50 | 700 + 50 |
| Elsõ klímabær. + hátsó klímabær. | - | - | - | - | - | - | 1350 + 50 | 1050 + 50 |

1) Focus 1999 (Kombi -tól 19.07.2004): 660 + 50

| | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------|
| Hûtõköz.olaj Telj. felt. m-ek (ml): | KA 1997, Streetka 2003.5, Focus 1999, Focus 2004.75 | C-MAX 2003.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit/ Tourneo Connect | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 | Galaxy 1995, Galaxy 2000.75 2.0 DOHC-8V 2.3 DOHC-16V | Galaxy 1995, Galaxy 2000.75 1.9 TDI 2.8 CD-V6 | Fiesta 1996, Mondeo 2007.5 | Transit 1995 |
| Elsõ klímabærendez. | 200 | 200 | 207 | 200 | 135 | 200 | 200 |
| Elsõ klímabær. + hátsó klímabær. | - | - | - | 240 | 240 | - | 250 |
| Hûtõközegolaj-specifik. | WSH-M1C231-B | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|-------------|--|--|--|--|--------------|
| Állandó fojtás szintáb- lázat | KA 1997, Streetka 2003.5, Focus 1999, Transit/ Tourneo Connect | Fiesta 1996 | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit 2000.5, Transit 2006.5, Kuga 2008.5 | | | | Transit 1995 |
| Szín | Narancs | Zöld | Pir. | | | | Kék |

Klímaber. feltölt. menny.

Figyelem

- Egynél több klímaber.-alkatr. cseréjénél a betöltendő olajmenny. az egyes menny.-ek összegéből számítható ki. A teljes feltöltési mennyiséget (újrátöltésnél) nem szabad túllépni.
- Alkatrészcsere esetén a motort bekapcsolt klímaberendezésnél kb. 5 percig alapjáraton járattatni, hogy a hűtőközegolaj egyenletesen eloszoljon.

| R134a hűtőközeg Teljes feltölt.menny.(g): Specifikáció: WSH-M17B19-A | Focus 2011.25 | S-Max/Galaxy 2006.5 | Transit 1995 | Transit 2000.5 | Transit 2006.5 | Transit Cus- tom 2012.75 | Maverick 2001 | Ranger 2006.5 | Ranger 2012 | |
|---|------------------------------------|------------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|--|
| Első klímaberendez. | 540 ± 15 600 ± 15 ⁴⁾ | 600 ± 15 | 900 ± 18 | 990 ± 20 | 750 ± 20 | 750 ± 15 | 850 | 475 | 650 ± 10 | |
| Első klímaber. + hátsó klímaber. | - | 850 ± 15 | 1200 ± 24 | 1700 ± 34 | 1400 ± 34 | 1400 ± 15 | - | - | - | |

| Hűtőköz.olaj Telj. felt. m-ek (ml): | Focus 2011.25 1.6 I Duratorq-TDCi | Focus 2011.25 Eco-Boost / Duratec-HE | Focus 2011.25, Ranger 2012 | Transit 2000.5 | Maverick 2001 | Ranger 2006.5 | Transit 2006.5, Transit Custom 2012.75 |
|--|---------------------------------------|---|-------------------------------|----------------|---------------|-------------------|--|
| Első klímaberendez. | 110 ¹⁾ / 130 ²⁾ | 120 ³⁾ / 130 ⁴⁾ / 200 ⁵⁾ | 150 | 280 | 266 | 180 ⁶⁾ | 280 |
| Első klímaber. + hátsó klímaber. | - | - | - | 560 | - | - | 640 |

Hűtőközegolaj-specifik.

WSH-M1C231-B

- 1) Sanden Kompresszor
- 2) Visteon Kompresszor
- 3) 1.0 I Eco-Boost

- 4) 2.0 I Eco-Boost
- 5) 2.0 I Duratec-HE
- 6) Hűtőközegolaj-specifik.: F D 4 6 X G

Klímaber. feltölt. menny.

Figyelem

- Egnél több klímaber.-alkatr. cseréjénél a betöltendő olajmenny. az egyes menny.-ek összegéből számítható ki. A teljes feltöltési mennyiséget (újrátöltésnél) nem szabad túllépni.
- Alkatrészcsere esetén a motort bekapcsolt klímaberendezésnél kb. 5 percig alapjáraton járni, hogy a hűtőközegolaj egyenletesen eloszoljon.

| R134a hűtőközeg Teljes feltölt.menny.(g): Specifikáció: WSH-M17B19-A | Ka 2009 | Fiesta 2008.75 (12mm Kondenzátor) | Fiesta 2008.75 (16mm Kondenzátor) | Fiesta 2008.75 1.0 EcoBoost | B-MAX 2012.75 1.0 EcoBoost 1.6 Duratorq- TDCi (DV) | B-MAX 2012.75 1.4 Duratec-16V 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | B-MAX 2012.75 1.5L Duratorq- TDCI (DV) | |
|---|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---|---|--|--|
| Első klímaberendez. | 500 ± 40 | 390 ± 10 ¹⁾ | 520 ± 10 ¹¹⁾ | 620 ± 10 ¹⁰⁾ | 600 ± 10 | 650 ± 10 | 550 ± 10 | |
| Első klímaber. + hátsó klímaber. | - | - | - | - | - | - | - | |

| Hűtőköz.olaj Telj. felt. m-ek (ml): | Ka 2009 | Fiesta 2008.75 | Fiesta 2008.75 1.25 Duratec-16V 1.4 Duratec-16V 1.6L Duratec-16V Ti-VCT | B-MAX 2012.75 | | | | |
|--|---------------------|----------------|---|---------------|--|--|--|--|
| Első klímaberendez. | 75 ³⁾ | 120 | 170 | 120 | | | | |
| Első klímaber. + hátsó klímaber. | - | - | - | - | | | | |
| Hűtőközegolaj-specifik. | WSH-M1C231-B | | | | | | | |

1) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 450 ± 10

3) WSS-M2C31-B2

10) 1.6 | Eco-Boost : 675 ± 10

11) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 570 ± 10

Klímbær. feltölt. menny.

Figyelem

- Egynél több klímabær.-alkatr. cseréjénél a betöltendõ olajmenny. az egyes menny.-ek összegébõl számítható ki. A teljes feltöltési mennyiséget (újrátöltésnél) nem szabad túllépni.
- Alkatrészcsere esetén a motort bekapcsolt klímabærendezésnél kb. 5 percig alapjáraton járatni, hogy a hûtõközegolaj egyenletesen eloszoljon.

| R134a hûtõközeg Teljes feltölt.menny.(g): Specifikáció: WSH-M17B19-A | Kuga 2008.5 | Kuga 2013.25 | C-MAX 2011.0 | | | | | |
|---|-------------|--------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| Elsõ klímabærendez. | 600 ± 15 | 710 ± 15 | 540 ± 15 ⁴⁾ | | | | | |
| Elsõ klímabær. + hátsó klímabær. | - | - | - | | | | | |

| Hûtõköz.olaj Telj. felt. m-ek (ml): | Kuga 2008.5 | Kuga 2013.25 | C-MAX 2011.0 1.6 I Duratorq- TDCi | C-MAX 2011.0 Eco-Boost / Duratec-HE | C-MAX 2011.0 | | | |
|--|-------------|--------------|---|--|--------------|--|--|--|
| Elsõ klímabærendez. | 200 | 130 | 110 ⁵⁾ / 130 ⁶⁾ | 120 ⁷⁾ / 130 ⁸⁾ / 200 ⁹⁾ | 150 | | | |
| Elsõ klímabær. + hátsó klímabær. | - | - | - | - | - | | | |

Hûtõközegolaj-specifik. **WSH-M1C231-B**

- 4) 2.0 I Eco-Boost : 600 ± 15
5) Sanden Kompressor
6) Visteon Kompressor

- 7) 1.0 I Eco-Boost
8) 2.0 I Eco-Boost
9) 2.0 I Duratec-HE

Kéz. seb.váltó seb.váltóol. feltölt. szintek

| S.váltó-típ. | Ol.szint |
|--|---|
| 1. B5/iB5 (5-fok. seb.váltó): Ka 1997, Fiesta, Fusion, Focus 1999, Focus 2004.75, Focus 2011.25, C-MAX 2011, B-MAX 2012.75 Mondeo 2007.5, Focus 2011.25 | 5-10 mm-rel az ellenőr.furat alsó pereme alatt. |
| 2. MT-75 (5-fok. seb.váltó): Transit 1995, Transit 2000.5 Ranger 2012, Transit 2006.5 | 0-5 mm-rel az ellenőr.furat alsó pereme alatt. Az ellenőr.furat alsó pereméig. 0-5 mm-rel az olajbetöltő dugó menetének alsó pereme alatt |
| 3. MTX-75 (5-fok. seb.váltó): Focus 1999, Focus 2004.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001 S-MAX/Galaxy 2006.5 Mondeo 2007.5 | Az ellenőr.furat alsó pereméig. 0-5 mm-rel az olajbetöltő dugó menetének alsó pereme alatt |
| 4. VTX-75 (5-fok. seb.váltó): Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Transit 2000.5, Transit 2006.5 | Az ellenőr.furat alsó pereméig. |
| 5. G5M-S.váltó: Maverick 2001 | 32-44 mm-re a jár.seb.-érezékelő számára kialakított nyílás felső peremétől |
| 6. AK (5-fok. seb.váltó): Maverick 2001 | Az ellenőr.furat alsó pereméig. |
| 7. R15M-D / R15MX-D (5-fok. seb.váltó): Ranger | Az ellenőr.furat alsó pereméig. |
| 8. MT350 (6-fok. seb.váltó): Galaxy 2000.75 | Az ellenőr.furat alsó pereméig. |
| 9. MT285 (6-fok. seb.váltó): Focus 1999 (ST170) | Az ellenőr.furat alsó pereméig. |
| 10. MMT6 (6-fok. seb.váltó): Focus 2004.75, Focus 2011.25, C-MAX 2003.75, C-MAX 2011, Mondeo 2001, S-MAX/Galaxy 2006.5, Mondeo 2007.5, Kuga 2008.5, Kuga 2013.25 | 0-5 mm-rel az ellenőr.furat alsó pereme alatt. |
| 11. MT82 (6-fok. seb.váltó): Transit 2000.5, Transit 2006.5 Ranger 2012 | 10±3 mm-rel az ellenőr.furat alsó pereme alatt. 0-3 mm-rel az ellenőr.furat alsó pereme alatt. |
| 12. MT82 4x4 (6-fok. seb.váltó): Transit 2006.5 | 0-5 mm-rel az olajbetöltő dugó menetének alsó pereme alatt |
| 13. M66 (6-fok. seb.váltó): Focus 2004.75 (ST), S-MAX/Galaxy 2006.5, Kuga 2008.5 | Az ellenőr.furat alsó pereméig. |
| 14. C514 (5-fok. seb.váltó): Ka 2009 | Az ellenőr.furat alsó pereméig. |
| 15. B6 (6-fok. seb.váltó): Focus 2011.25, C-MAX 2011, VMT6 | lásd a műszaki szervizirodalomban (FordEtis) |
| 16. VMT6 (6-fok. seb.váltó): Transit 2006.5, Transit Custom 2012.75 | 21 mm-rel az olajbetöltő dugó menetének alsó pereme alatt |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

Megj. a gumiabroncsnyomások alkalmazásához:

A megadott gumiabr.nyomások 160 km/óra sebességig és hideg gumiabr. esetére érvényesek, azaz ha a gumiabr. körülbelül a külső hőmérsékletet elérték. Az előírt gumia-broncsnyomást feltétlenül be kell tartani.

Tartósan 160 km/óra feletti seb. esetén a gk. kezelési útmutatójában megadott megfelelő gumiabr.nyomások érvényesek.

| Modell | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------|----------------------------------|-------|-----|
| | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | | |
| | | elől | hátsó | elől | hátsó | |
| Ka 1997 09/96 - 07/08 | 155/70 R 13 | 2,2 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 165/65 R 13 | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 165/60 R 14 | 2,2 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 155/65 R 14 ^{1) 3)} | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| | 195/45 R 16 | 2,0 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 165/60 R 14 ^{2) 3)} | 3,0 | | | | |
| Ka 2009 08/08 - | 1.2 Duratec | 165/65 R 14 82T | 2,2 | 1,9 | 2,3 | 2,0 |
| | | 175/65 R 14 82T | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 2,5 |
| | | 185/55 R 15 82T | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 2,5 |
| | | 195/45 R 16 84T | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 2,5 |
| | | 165/65 R 14 82T | 2,4 | 1,9 | 2,5 | 2,0 |
| | 1.3 Duratorq-TDCi | 175/65 R 14 82T | 2,3 | 1,8 | 2,5 | 2,5 |
| | | 185/55 R 15 82T | 2,3 | 1,8 | 2,5 | 2,5 |
| | | 195/45 R 16 84T | 2,3 | 1,8 | 2,5 | 2,5 |

- 1) Téli gumiabr.
- 2) Pótkerék
- 3) Csak 1.6 Duratec-8V
- 4) +szervokorm.

| Modell | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------------|-------|-----|
| | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | | |
| | | elől | hátsó | elől | hátsó | |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | 155/65 R 14 ¹⁾ | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| | 195/45 R 16 | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 1,8 | |
| | 165/60 R 14 ²⁾ | 3,0 | | | | |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 Limuzin | 1.25 I (CTX) | 165/70 R 13-T | 2,2 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | 155/70 R 13-T | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | 1.25 I | 165/70 R 13 T | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | 175/65 R 14 T | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |
| | | 185/55 R 14 H | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |
| | | 155/70 R 13-T | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | 165/70 R 13 T | 2,1 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | 1.3 I | 175/65 R 14 T | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |
| | | 185/55 R 14 H | 2,1 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |
| | | 165/70 R 13-T | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | 1.4 I | 185/55 R 14 H | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |
| | | 195/50 R 15 H | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,8 |
| | 1.6 I | 165/70 R 13 T | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | 175/65 R 14 T | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | 185/55 R 14 H | 2,4 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Modell | | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | |
|---|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | |
| | | | elől | hátsó | elől | hátsó |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 Courier (Dobozos f./ kombi) | Benzin | 165/70 R 13-T | 1,8 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,1 ⁴⁾ /2,4 | 2,8 |
| | Dízel | | 2,1 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,8 |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 Dobozos f. | Benzin | 155/70 R 13-T | 2,2 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,8 |
| | Dízel | 165/70 R 13-T | 2,2 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,8 |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | Limuzin / Sport / Dobozos f. | 175/65 R 14 | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | 195/50 R 15 | 2,0 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | 195/45 R 16 | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,6 | |
| | ST | 195/45 R 16 | 2,2 | 2,0 | 2,3 | 2,6 |
| | | 205/40 R 17 | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |
| | | T 125/80 R 15 ⁹⁾ | 4,2 | | | |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | | 175/65 R 14 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 3,2 |
| | | 195/50 R 15 | | | | |
| | | 195/45 R 16 | | | | |
| | | 205/40 R 17 | | | | |
| | | 195/60 R 15 | | | | |
| 1.6 Duratorq- TDCi (DV) | 175/65 R 14 | 2,3 | 1,8 | 2,4 | 3,2 | |
| | 195/50 R 15 | | | | | |
| | 195/45 R 16 | | | | | |
| | 205/40 R 17 | 2,1 | | | | 2,8 |
| | 195/60 R 15 | | | | | |

| Modell | | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|--|-------|-----|-----|-----|-----|
| | | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | | | | | |
| | | | elől | hátsó | elől | hátsó | | | | |
| Fusion 2002.75 06/02 - | | 185/60 R 14 ⁴⁾ | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | | | | |
| | | 195/60 R 15 | | | | | | | | |
| | | 195/55 R 16 | | | | | | | | |
| | | 205/45 R 16 | | | | | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 2,3 |
| | | T 125/80 R 15 ⁹⁾ | | | | | 4,2 | | | |
| | | 175/65 R 14 ⁹⁾ | 3,0 | | | | | | | |
| B-MAX 2012.25 01/12 - | | 185/60 R 15 | 2,3 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | | | | |
| | | 195/60 R 15 | 2,2 | | | 3,2 | | | | |
| | | 195/55 R 16 | | | | 2,8 | | | | |
| | | 205/45 R 17 | 2,3 | | | 4,2 | | | | |
| | | 125/80 R 15 ⁹⁾ | | | | | | | | |
| Puma 1998 05/97 - 12/01 | | 195/50 R 15-V | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,8 | | | | |
| | | 175/70 R 13 ⁴⁾ | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,8 | | | | |
| | | 165/65 R 14 ⁴⁾ | 2,2 | 1,8 | 2,4 | 2,8 | | | | |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | Limuzin / Kombi | 175/70 R 14 T | 2,2 | 2,2 | 2,2 ¹⁾ /2,4 ³⁾ | 3,1 | | | | |
| | | 185/65 R 14H/V | 2,2 | 2,2 | 2,2 ^{1) 2) 7)} 2,3 ³⁾ | 3,1 | | | | |
| | | 185/70 R 14 T | | | | | | | | |
| | | 195/60 R 15 V | | | | | | | | |
| | | 195/55 R 15 H | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 3,1 | | | | |
| 205/50 R 16 V | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 3,1 | | | | | | |
| 215/40 R 17 V | | | | | | | | | | |
| | | 125/80 R 15 ⁹⁾ | 4,2 | | | | | | | |

- 1) Zetec-SE motorral
- 2) Zetec-E motorral
- 3) Dízelmotorral
- 4) Téli gumiabr.

- 7) Duratec-8V motorral
- 9) Sz.ker.

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Modell | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | | | |
| | | elől | hátsó | elől | hátsó | | |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | ST170 | 195/55 R 16 | 2,2 | 2,0 | 2,4 | 3,1 | |
| | | 205/55 R 16 ⁴⁾ | 2,2 | 2,2 | 2,4 | | |
| | | 215/45 R 17 | 2,2 | 2,0 ⁵⁾ /2,2 ⁶⁾ | 2,4 | | 3,1 ⁵⁾ /3,3 ⁶⁾ |
| | | 125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | | |
| | RS | 225/40 ZR 18 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,4 | |
| Focus 2004.75 07/04 - 07/11 | Limuzin / Kombi | 195/65 R 15 V | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 205/55 R 16 V | 2,1 ⁸⁾ /2,3 ³⁾ | 2,3 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 205/50 R 17 W | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 225/40 R 18 W | | | | | |
| | Coupé- Cabriolet | 205/55 R 16 V | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | |
| | | 205/50 R 17 W | | 2,3 | | | |
| | | 225/40 R 18 W | | | | | |
| | ST | 205/55 R 16 V ⁴⁾ | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | |
| | | 225/40 R 18 W | 2,3 ¹⁰⁾ | 2,1 ¹⁰⁾ | 2,3 ¹⁰⁾ | 2,1 ¹⁰⁾ | |
| | RS | 215/50 R 17 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | |
| | | 235/35 R 19 V | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | |
| | | 235/35 R 19 Y | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | |
| Mind | T125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | | | |

| Modell | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | | | | | |
| | | elől | hátsó | elől | hátsó | | | | |
| Focus 2011.25 07/10 - | 205/55 R 16 | 215/55 R 16 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,8 | | | |
| | | 215/50 R 17 | | | | | | | |
| | | 235/40 R 18 | 2,1 / 2,3 ¹¹⁾ | | | | | | |
| | | T125/85 R 16 | 4,2 | | | | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| | | C-MAX 2003.75 06/03 - 07/10 | 195/65 R 15 V | | | | 2,1 | 2,3 | 2,4 |
| 205/55 R16 V/W | 2,1 ⁸⁾ /2,3 ³⁾ | | | | | | | | |
| 205/50 R 17 W | | | | | | | | | |
| 225/40 R 18 W | | | | | | | | | |
| T125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | | | | | | |
| C-MAX 2011 04/10 - | 195/65 R 15 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | | | | |
| | 225/40 R 18 | 2,3 | | | | | | | |
| | 205/55 R 16 | 2,1 / 2,3 ³⁾ | | | | | | | |
| | 205/55 R 16 | | | | | | | | |
| | 205/50 R 17 | | | | | | | | |
| | 205/50 R 17 | | | | | | | | |
| T125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | | | | | | |

3) Dízelmotorral
4) Téli gumiabr.

5) Limuzin
6) Kombi
8) Benzinmotorral

9) Sz.ker.
10) 190 km/h-ig
11) 2.0 l Duratorq-TDCi (DW)

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Modell | | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | |
|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | |
| | | | elől | hátsó | elől | hátsó |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | Limuzin Kombi | 185/65 R 14 T,H,V | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | | 195/60 R 15 H,V | | | | |
| | | 205/55 R 15 V | | | | |
| | | 205/50 R 16 W | | | | |
| | | 215/45 R 17 V,W,Z | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,8 |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) ¹⁾ | Duratec-HE/ Duratec-SCi | 205/50 R 16 H,V,W | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 H,V | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | | 205/50 R 17 W | 2,1 | | 2,5 | 2,8 |
| | 225/40 R 18 Y | 2,2 | 2,4 | | 2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾ | |
| | Duratec-VE | 205/50 R 16 V,W | 2,5 | 2,2 | 2,7 | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 H,V | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | | 205/50 R 17 W | 2,3 | | 2,5 | |
| | | 225/40 R 18-Y | 2,4 | | 2,6 | 2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾ |
| | Duratec-ST | 225/40 R 18 | 2,3 | | 2,1 | 2,5 |
| | Duratorq-DI/ -TDCi | 205/50 R 16 H,V,W | 2,3 ³⁾ /2,6 ²⁾ | 2,1 ³⁾ /2,2 ²⁾ | 2,6 ³⁾ /2,7 ²⁾ | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 H,V | 2,3 | 2,1 | 2,4 ²⁾ /2,6 ³⁾ | 2,8 |
| | | 205/50 R 17 W | 2,4 ²⁾ /2,5 ³⁾ | 2,2 ²⁾ /2,3 ³⁾ | 2,6 ²⁾ /2,7 ³⁾ | 2,8 |
| 225/40 R 18 Y | | 2,5 ²⁾ /2,6 ³⁾ | 2,3 | 2,7 ²⁾ /2,8 ³⁾ | 2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾ | |
| Sz.ker. | T 125/85 R 16 | 4,2 | | | | |

| Modell | | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | |
| | | | elől | hátsó | elől | hátsó |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | 1.6L Duratec-T-VCT 2.0L / 2.3L Duratec-HE | 205/55 R 16 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,9 |
| | | 215/55 R 16 | | | | |
| | | 215/50 R 17 | | | | |
| | | 235/45 R 18 | | | | |
| | | 235/40 R 18 | | | | |
| | | 235/40 R 19 | | | | |
| | 1.6 / 2.0 Eco-Boost, Duratorq-TDCi (DV) Duratorq-TDCi (DW) | 215/55 R 16 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,9 |
| | | 235/45 R 18 | | | | |
| | | 215/50 R 17 | | 2,4 | | |
| | | 235/40 R 18 | | 2,2 | 2,6 | 3,1 |
| 235/40 R 19 | 3,0 | | | | | |
| Sz.ker. | T125/90 R 16 | 4,2 ⁶⁾ | | | | |

1) Téli gumiabr-nál a gumiabr-nyomást 0,1 barral emelni

2) Kézi seb.váltóval

3) Automata seb.váltóval

4) Limuzin

5) Kombi

6) 80 km/óraig

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Modell | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------|----------------------------------|------|-----|
| | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | | |
| | | elől | hátl | elől | hátl | |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | 195/65 R 15 T | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 3,0 | |
| | 205/60 R 15 H | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 3,2 | |
| | 215/60 R 15 H | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,7 | |
| | 215/55 R 16 H | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | 195/65 R 15 95 rf. T | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 3,1 | |
| | 195/65 R 15 95 rf. Q ¹⁾ | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 3,1 | |
| | 205/60 R 15 95 rf. H | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | |
| | 215/60 R 15 95 rf. H | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,9 | |
| | 195/60 R 16C 99/97 H | 3,2 | 2,9 | 3,3 | 3,6 | |
| | 195/60 R 16C 99/97 T ¹⁾ | 3,2 | 2,9 | 3,3 | 3,6 | |
| | 205/55 R 16C 98/96 H | 3,3 | 3,0 | 3,5 | 3,8 | |
| | 205/55 R 16C 94 V ¹⁾ | 3,1 | 2,8 | 3,2 | 3,4 | |
| | 205/55 R 16C 94 Q ¹⁾ | 3,1 | 2,8 | 3,2 | 3,4 | |
| | 215/55 R16 95/97rf. H, W | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 3,2 | |
| | 215/55 R 16 95/97 rf. H ¹⁾ | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 3,2 | |
| 225/45 R 17 94 rf. V | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 3,4 | | |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | Duratec- HE (MI4) | 215/60 R 16 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 3,1 |
| | | 225/55 R 16 | | | | |
| | | 225/50 R 17 | | 2,2 | | |
| | | 235/45 R 18 | | | | |
| | Mind, kiv. Duratec- HE (MI4) | 215/60 R 16 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,1 |
| | | 225/55 R 16 | | | | |
| | | 225/50 R 17 | | 2,2 | | |
| | | 235/45 R 18 | | | | |
| | Kuga 2008.5 02/08 - | 215/70 R 16 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,8 |
| | | 235/60 R 16 | | | | |
| | | 235/55 R 17 | | | | |
| | | 235/55 RF 17 | | | | |
| 235/50 R 18 | | 2,1 | 2,2 | 2,4 | | |
| 235/45 R 19 | | | | | | |
| T135/90 R17 ²⁾ | | 4,2 | | | | |
| Kuga 2013.25 05/12 - | | 235/55 R17 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,8 |
| | 235/50 R18 | 2,3 | 2,3 | | | |
| | 235/45 R19 | | | 4,2 | | |
| | 155/70 R17 ²⁾ | 4,2 | | | | |

1) Téli gumiabr.

2) Sz.ker.

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Modell | Gu.abr-mér. | Gu.abr.mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|
| | | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | |
| | | | elől | hátsó | elől | hátsó |
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | 2.0 l Zetec-E | P225/70 R 15 S | 2,1 | 2,4 | 2,1 | 2,4 |
| | | P215/70 R 16 H | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,8 |
| | T135/90 R 17 ¹⁾ | 4,1 | | | | |
| | 3.0 l Duratec- VE | P215/70 R 16 H | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,8 |
| | | P235/70 R 16 T | 2,1 | 2,1 ²⁾ | 2,1 | 2,1 ²⁾ |
| T145/90 R 17 ¹⁾ | 2,4 ³⁾ | 2,4 ³⁾ | | | | |
| Maverick 2001 12/03 - 11/06 | | P215/70 R 16 H | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 |

- 1) Sz.ker.
2) Firestone
3) Continental és Bridgestone

| Modell | Gu.abr-mér. | Gu.abr.mér. | Gumiabr.nyom. | | (bar = kp/cm ²) | |
|-------------------------|-------------|---------------|-----------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | | Normál terhelés 3 személyig | | Teljes terhelés 3 személy felett | |
| | | | elől | hátsó | elől | hátsó |
| Ranger 02/99 - 07/02 | 4x2 | 195 R 14 C | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 4,5 |
| | | 205/75 R 14C | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 4,5 |
| | 4x4 | 205 R 16 C | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 4,5 |
| 235/75 R 15 | | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,5 | |
| Ranger 08/02 - | 4x2 | 205/75 R 14 C | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 4,5 |
| | 4x4 | 235/75 R 15 | | | | 2,4 |
| | | 265/70 R 15 | | | | 2,1 |
| Ranger 2012 04/11 - | 4x2 | 215/70 R 16 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,8 |
| | | 255/70 R 16 | | | | |
| | 4x4 | 265/65 R17 | | | | 3,0 |
| | | 265/60 R 18 | | | | |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Modell | Gépjárműkivitel | | Gu.abr-mér. | G.abr.ny. a megeng. t.terh.ig (bar=kp/cm ²) | | Modell | Gépjárműkivitel | | Gu.abr-mér. | G.abr.ny. a megeng. t.terh.ig (bar=kp/cm ²) | | |
|---|--------------------|---------|------------------|---|-------|---|--|--------------|--------------------|---|--------------------------------------|-----|
| | | | | elől | hátsó | | | | | elől | hátsó | |
| Transit 1995 08/94 - 07/00 Benzin | Dobozos f. | FT 80S | 185 R 14 94 R | 2,5 | 2,8 | Transit 1995 08/94 - 07/00 Benzin | Futómű / Platós | FT 190L | 225/70R 15 C 8PR | 2,5 | 4,3 | |
| | | FT 80S | 185 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,0 | | | FT 190 T | 185 R 15 C 6PR | 3,5 | 3,1 | |
| | | FT 80S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 2,7 | | | FT 190 TE | 185 R 15 C 6PR | 3,5 | 3,1 | |
| | | FT 100S | 185 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,7 | | Tourneo | 8/9 - üléses | 205/70 R 14 R | 2,6 | 2,5 | |
| | | FT 100S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 3,7 | | | Busz | 12 - üléses | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,3 |
| | | FT 100L | 195 R 14 C 6PR | 3,1 | 3,6 | | | | 13 - üléses | 225/70R 15 C 6 PR | 2,5 | 3,6 |
| | | FT 120S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 3,7 | | 15 - üléses | | 225/70R 15 C 6 PR | 2,5 | 3,6 | |
| | | FT 150S | 215/70R 15 C 8PR | 2,5 | 4,2 | | Euroline | | 195 R 14C 102/100Q | 2,8 | 3,7 | |
| | | FT 150L | 225/70R 15 C 6PR | 2,5 | 3,6 | | | | 215/65 R15 102 T | 2,3 | 2,6 | |
| | | FT 190L | 225/70R 15 C 8PR | 2,8 | 4,3 | | Transit 1995 08/94 - 07/00 Dízel | Dobozos f. | FT 80S | 185 R 14 94 R | 2,9 | 2,8 |
| | Kombi | FT 80S | 185 R 14 94 R | 2,9 | 2,8 | FT 80S | | | 185 R 14 C 6 PR | 3,1 | 3,0 | |
| | | FT 80S | 185 R 14 C 6PR | 3,1 | 3,0 | FT 80S | | | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 2,7 | |
| | | FT 80S | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | 2,7 | FT 100S | | | 185 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,7 | |
| | | FT 100S | 185 R 14 C 6PR | 3,2 | 3,7 | FT 100S | | | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 | |
| | | FT 100S | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,7 | FT 100L | | | 195 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,6 | |
| | | FT 100L | 195 R 14 C 6PR | 3,1 | 3,6 | FT 120S | | | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 | |
| | | FT 120S | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,7 | FT 150S | | | 215/70R 15 C 8 PR | 2,7 | 4,2 | |
| | | FT 150S | 215/70R 15 C 8PR | 2,5 | 4,2 | FT 150L | | | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 | |
| | | FT 150L | 225/70R 15 C 6PR | 2,5 | 3,6 | FT 190L | | | 225/70R 15 C 8 PR | 2,8 | 4,3 | |
| | | FT 190L | 225/70R 15 C 8PR | 2,8 | 4,3 | Kombi | | | FT 80S | 185 R 14 94 R | 2,9 | 2,8 |
| | Futómű / Platós | FT 100S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 3,7 | | | | FT 80S | 185 R 14 C 6 PR | 3,1 ¹⁾ /3,4 ²⁾ | 3,0 |
| | | FT 100L | 195 R 14 C 6PR | 3,1 | 3,6 | | | | FT 80S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 ¹⁾ /3,1 ²⁾ | 2,7 |
| | | FT 120S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 3,7 | | | FT 100S | 185 R 14 C 6 PR | 3,2 ¹⁾ /3,4 ²⁾ | 3,7 | |
| | | FT 150S | 225/70R 15 C 6PR | 2,2 | 3,6 | | | FT 100S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 ¹⁾ /3,1 ²⁾ | 3,7 | |
| | | FT 150L | 225/70R 15 C 6PR | 2,5 | 3,6 | | | | | | | |

1) Dízel

2) Turbódízel

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Modell | Gépjárműkivitel | | Gu.abr-mér. | G.abr.ny. a megeng. t.terh.ig (bar=kp/cm ²) | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|---|------|
| | | | | elől | hátl |
| Transit 1995 08/94 - 07/00 Dízel | Kombi | FT 100L | 195 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,6 |
| | | FT 120S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 ¹⁾ /3,1 ²⁾ | 3,7 |
| | | FT 150S | 215/70R 15 C 8 PR | 2,7 | 4,2 |
| | | FT 150L | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 |
| | | FT 190L | 225/70R 15 C 8 PR | 2,8 | 4,3 |
| | Futómű / Platós | FT 100S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 |
| | | FT 100L | 195 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,6 |
| | | FT 120S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 |
| | | FT 150S | 225/70R 15 C 6 PR | 2,4 | 3,6 |
| | | FT 150L | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 |
| | | FT 190L | 225/70R 15 C 8 PR | 2,8 | 4,3 |
| | | FT 190 T | 185 R 15 C 6 PR | 3,8 | 3,1 |
| | | FT 190 TE | 185 15 C 6 PR | 3,8 | 3,1 |
| | Tourneo | 8/9 - üléses | 205/70 R 14 R | 2,6 ¹⁾ /2,9 ²⁾ | 2,5 |
| | Busz | 12 - üléses | 195 R 14 C 6PR | 2,8 ¹⁾ /3,1 ²⁾ | 3,3 |
| | | 13 - üléses | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 |
| | | 15 - üléses | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 |
| | Euroline | | 195 R 14C 102/100P | 2,8 ¹⁾ /3,1 ²⁾ | 3,7 |
| | | | 215/65 R15 102 T | 2,5 | 2,6 |

- 1) Dízel
2) Turbódízel

| Gépjárműkivitel | Típ. | Hátsó- tengely- ker-k | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------|-----------------------------|--------------|---------------------|------|---|------|
| | | | | elől | hátl | elől | hátl |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Dobozos f. / | 260 S | szimpla | 175/75 R16 C | 1350 | 1450 | 3,8 | 4,1 |
| | 280 S | szimpla | 185/75 R16 C | 1350 | 1600 | 3,4 | 4,2 |
| Kombi Benzin | 280 M | szimpla | 185/75 R16 C | 1450 | 1600 | 3,7 | 4,2 |
| | 280 L | szimpla | 185/75 R16 C | 1550 | 1600 | 4,0 | 4,2 |
| | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1350 | 1700 | 3,0 | 3,7 |
| | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1400 | 1750 | 3,0 | 3,8 |
| | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 L | szimpla | 205/75 R16 C | 1550 | 1800 | 3,3 | 3,9 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1400 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2000 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2250 | 3,0 | 4,6 | |
| 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2200 | 3,2 | 4,5 | |
| 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2250 | 3,2 | 4,6 | |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Dobozos f. / Kombi | 260 S | szimpla | 175/75 R16 C | 1400 | 1450 | 3,9 | 4,1 |
| | 280 S | szimpla | 185/75 R16 C | 1400 | 1600 | 3,6 | 4,2 |
| Dízel | 280 M | szimpla | 185/75 R16 C | 1500 | 1600 | 3,9 | 4,2 |
| | 280 L | szimpla | 185/75 R16 C | 1600 | 1600 | 4,2 | 4,2 |
| | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1400 | 1700 | 3,0 | 3,7 |
| | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1450 | 1750 | 3,0 | 3,8 |
| | 300 L | szimpla | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |
| | 300 L | szimpla | 205/75 R16 C | 1600 | 1800 | 3,4 | 3,9 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2250 | 3,0 | 4,6 |
| 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2200 | 3,2 | 4,5 | |
| 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2250 | 3,2 | 4,6 | |
| Busz | | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| Benzin | | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2100 | 3,2 | 4,3 |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|---------------------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| Busz | | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2000 | 3,2 | 4,0 |
| | | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| Dízel | | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2100 | 3,2 | 4,3 |
| Futómű / Platós (szimpl. kabin) | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1350 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1400 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| Benzin | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1450 | 1850 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1400 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1400 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1450 | 2450 | 4,1 | 3,6 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1450 | 2600 | 4,1 | 3,9 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1450 | 2450 | 3,7 | 3,3 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1450 | 2600 | 3,7 | 3,5 | |
| 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 | |
| 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2205 | 3,0 | 4,5 | |
| 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2300 | 3,0 | 4,8 | |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|---------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátl | elől | hátl | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Futómű / | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| Platós | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| (szimpl. kabin) | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| Benzin | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| Futómű / | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1400 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| Platós | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| (szimpl. kabin) | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |
| | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1500 | 1850 | 3,1 | 4,1 |
| Dízel | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátl | elől | hátl | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Futómű / | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| Platós | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| (szimpl. kabin) | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| Dízel | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2205 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,75 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,75 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,4 | 3,3 |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 | |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,4 | 3,5 | |
| 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 | |
| 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2200 | 3,2 | 4,5 | |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------------------|---------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátul | elől | hátul | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Futómű / Platós | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1450 | 2450 | 4,1 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| (szimpl. kabin, | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1450 | 2600 | 4,1 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| hosszított alváz) | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1450 | 2450 | 3,7 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| Benzin | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1450 | 2600 | 3,7 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2205 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| Futómű / Platós | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| (szimpl. kabin, | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| hosszított alváz) | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| Dízel | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2205 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátul | elől | hátul | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Futómű / Platós | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |
| | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1500 | 1850 | 3,1 | 4,1 |
| (dupla kabin) | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| Benzin | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 | |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 | |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 | |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 | |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 | |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Futómű / | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1550 | 1850 | 3,3 | 4,1 |
| Plató | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1550 | 1800 | 3,3 | 3,9 |
| (dupla | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| kabin) | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| Dízel | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,75 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,75 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,4 | 3,3 |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 | |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,4 | 3,5 | |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|---|---------------------|-------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Futómű / | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| Plató | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| (dupla | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| kabin, | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| hosszított | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| alváz) | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| Benzin | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| Futómű / Plató (dupla kabin, hosszított alváz) | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| Dízel | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátl | elől | hátl | |
| | | | | | | | |
| Transit 2000.5 (Elsőkerékthajtás) 08/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Dobozos f. / Kombi | 260 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1350 | 1360 | 3,1 | 3,1 |
| | 260 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1400 | 3,2 | 3,2 |
| Dízel | 260 S | szimpla | 195/65 R16 C | 1350 | 1360 | 3,4 | 3,4 |
| | 260 S | szimpla | 195/65 R16 C | 1400 | 1400 | 3,6 | 3,6 |
| | 280 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1350 | 1550 | 3,1 | 3,7 |
| | 280 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| | 280 S | szimpla | 195/65 R16 C | 1350 | 1550 | 3,4 | 4,0 |
| | 280 S | szimpla | 195/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,6 | 4,0 |
| | 280 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,7 |
| | 280 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1550 | 3,5 | 3,6 |
| | 280 M | szimpla | 195/65 R16 C | 1450 | 1550 | 3,7 | 4,0 |
| | 280 M | szimpla | 195/65 R16 C | 1500 | 1550 | 3,9 | 4,0 |
| 300 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1700 | 3,4 | 4,3 | |
| 300 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1450 | 1700 | 3,5 | 4,3 | |
| 300 S | szimpla | 195/65 R16 C | 1400 | 1700 | 3,6 | 4,5 | |
| 300 S | szimpla | 195/65 R16 C | 1450 | 1700 | 3,7 | 4,5 | |
| 300 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1700 | 3,7 | 4,3 | |
| 300 M | szimpla | 195/65 R16 C | 1500 | 1700 | 3,9 | 4,5 | |
| 300 M | szimpla | 195/65 R16 C | 1550 | 1700 | 4,0 | 4,5 | |
| 300 L | szimpla | 195/70 R15 C | 1550 | 1700 | 3,8 | 4,3 | |
| 300 L | szimpla | 195/70 R15 C | 1600 | 1700 | 4,0 | 4,3 | |
| 300 L | szimpla | 195/65 R16 C | 1550 | 1700 | 4,0 | 4,5 | |
| 300 L | szimpla | 195/65 R16 C | 1600 | 1700 | 4,2 | 4,5 | |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|---------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátl | elől | hátl | |
| | | | | | | | |
| Transit 2000.5 (Elsőkerékthajtás) 08/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Busz | | szimpla | 195/70 R15 C | 1350 | 1450 | 3,2 | 3,5 |
| | | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,4 | 3,8 |
| | | szimpla | 195/65 R16 C | 1350 | 1450 | 3,4 | 3,7 |
| | | szimpla | 195/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,6 | 4,0 |
| | | szimpla | 205/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| Futómű / Platós (szimpl. kabin) | 300 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1800 | 3,4 | 4,6 |
| | 300 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |
| Futómű / Platós (dupla kabin) | 300 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékthajt.) 07/03 - | | | | | | | |
| Dobozos f. / Kombi | 260 S | szimpla | 175/75 R16 C | 1400 | 1450 | 3,9 | 4,1 |
| | 280 S | szimpla | 185/75 R16 C | 1400 | 1600 | 3,6 | 4,2 |
| | 280 M | szimpla | 185/75 R16 C | 1500 | 1600 | 3,9 | 4,2 |
| | 280 M | szimpla | 205/65 R16 C | 1500 | 1600 | 3,5 | 3,8 |
| | 280 L | szimpla | 185/75 R16 C | 1600 | 1600 | 4,2 | 4,2 |
| | 280 L | szimpla | 205/65 R16 C | 1600 | 1600 | 3,8 | 3,8 |
| | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1450 | 1750 | 3,0 | 3,8 |
| | 300 M | szimpla | 205/65 R16 C | 1500 | 1800 | 3,5 | 4,4 |
| | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátul | elől | hátul | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 07/03 - | | | | | | | |
| Dobozos f. / Kombi | 300 L | szimpla | 205/65 R16 C | 1600 | 1800 | 3,8 | 4,4 |
| | 300 L | szimpla | 205/75 R16 C | 1600 | 1800 | 3,4 | 3,9 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2250 | 3,0 | 4,6 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| Busz | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1650 | 2100 | 3,2 | 4,3 |
| Futómű / Platós (szimpl. kabin) | 300 S | szimpla | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1500 | 1850 | 3,1 | 4,1 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1500 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 | |
| 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 | |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|---|---------------------|---------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker-k | elől | | hátul | elől | hátul | |
| Transit 2000.5 (Hátsókerékajt.) 07/03 - | | | | | | | |
| Futómű / Platós (szimpl. kabin, hosszított alváz) | 350 EF | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 EF | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 EF | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 EF | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 EF | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| Futómű / Platós (dupla kabin) | 300 M | szimpla | 205/75 R16 C | 1550 | 1850 | 3,3 | 4,1 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 M | dupla | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 M | dupla | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| Futómű / Platós (dupla kabin, hosszított alváz) | 350 EF | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 EF | dupla | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 EF | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 EF | dupla | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|---|----------------------|--------------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| Transit 2000.5 (Elsőkerékajítás) 07/03 - | | | | | | | |
| Dobozos f. / Kombi | 260 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 |
| | 260 S | szimpla | 205/65 R16 C | 1400 | 1400 | 3,2 | 3,6 |
| | 280 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,3 | 3,7 |
| | 280 S | szimpla | 205/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| | 280 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1550 | 3,6 | 3,7 |
| | 280 M | szimpla | 205/65 R16 C | 1500 | 1550 | 3,5 | 3,6 |
| | 300 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1450 | 1700 | 3,5 | 4,3 |
| | 300 S | szimpla | 205/65 R16 C | 1450 | 1700 | 3,3 | 4,1 |
| | 300 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1700 | 3,7 | 4,3 |
| | 300 M | szimpla | 205/65 R16 C | 1500 | 1700 | 3,5 | 4,1 |
| | 300 L | szimpla | 195/70 R15 C | 1600 | 1700 | 4,0 | 4,3 |
| | 300 L | szimpla | 205/65 R16 C | 1600 | 1700 | 3,8 | 4,1 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2120 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 | |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|---|---|---------|--------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| Transit 2000.5 (Elsőkerékajítás) 07/03 - | | | | | | | |
| Busz | 300 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,4 | 3,8 |
| Tourneo | 300 S | szimpla | 205/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| Futómű / Platós (szimpl. kabin) | 300 S | szimpla | 195/70 R15 C | 1400 | 1800 | 3,4 | 4,6 |
| | 300 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |
| | 330 S | szimpla | 215/75 R16 C | 1550 | 2120 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 330 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 350 M | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| | 350 L | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| | Futómű / Platós (szimpl. kabin, hosszított alváz) | 350 EF | szimpla | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 |
| Futómű / Platós (dupla kabin) | 300 M | szimpla | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------------------|---------------|---------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| | | | | | | | |
| Transit 2006.5 (Hátsókerékajt.) 04/06 - | | | | | | | |
| Dobozos f. Kombi | 300S | szimpla | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 300S | szimpla | 215/75 R 16 C | 1700 | 1850 | 3,4 | 4,7 |
| | 300M/L | szimpla | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 330S | szimpla | 205/75 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,5 | 4,2 |
| | 330S/M | szimpla | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 330M/L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 350M | szimpla | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350M | szimpla | 215/75 R 16 C | 1750 | 2300 | 3,5 | 4,9 |
| | 350M/L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1850 | 2300 | 3,7 | 4,9 |
| | 350M | szimpla | 215/75 R 16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350EF | szimpla | 215/75 R 16 C | 1750 | 2300 | 3,5 | 4,9 |
| | 350EF | szimpla | 215/75 R 16 C | 1850 | 2300 | 3,7 | 4,9 |
| | 430E | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2600 | 4,7 | 3,5 |
| | 430E | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 |
| | 430E | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 |
| 430E | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,7 | |
| 460M/EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 3300 | 4,6 | 4,3 | |
| 460M/EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,2 | |
| Transit 2006.5 (Hátsókerékajt.) 04/06 - | | | | | | | |
| Busz | 350L | szimpla | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350L | szimpla | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 410E | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 |
| | 410E | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------------------|---------------|---------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátsó | elől | hátsó | |
| | | | | | | | |
| Transit 2006.5 (Hátsókerékajt.) 04/06 - | | | | | | | |
| Plató | 300S | szimpla | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 300S | szimpla | 215/75 R 16 C | 1700 | 1850 | 3,4 | 4,7 |
| Futómű | 300M | szimpla | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 330S | szimpla | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 330M/L | szimpla | 215/75 R16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 350S | szimpla | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350S | szimpla | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350M | szimpla | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350M | szimpla | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350L | szimpla | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350L | szimpla | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350EF | szimpla | 215/75 R16 C | 1750 | 2300 | 3,5 | 4,9 |
| | 350EF | szimpla | 215/75 R16 C | 1850 | 2300 | 3,7 | 4,9 |
| | 350S | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 |
| | 350S | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 |
| | 350M | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 |
| | 350M | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 |
| | 350L | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 |
| 350L | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 | |
| 350EF | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 | |
| 350EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 | |
| 350L/EF | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2600 | 4,7 | 3,5 | |
| 350L/EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,2 | |
| 430M | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 | |
| 430M | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 | |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------------------|---------|---------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátul | elől | hátul | |
| Transit 2006.5 (Hátsókerékajt) 04/06 - | | | | | | | |
| Platós | 260S | dupla | 195/70 R 15 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 |
| | 430L | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 |
| Futómű | 430L | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 |
| | 430EF | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2600 | 4,7 | 3,5 |
| | 430EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,7 |
| | 430EF | dupla | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 |
| | 430EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 |
| | 460ML/EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 3300 | 4,6 | 4,3 |
| | 460ML/EF | dupla | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,2 |
| Transit 2006.5 (Elsőkerékajtás) 04/06 - | | | | | | | |
| Busz | 280S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1450 | 1550 | 3,6 | 3,9 |
| | 280S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,7 |
| | 280S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,7 | 4,1 |

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------------------|---------------|---------------|---------------------|------|---|-----|
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elől | | hátul | elől | hátul | |
| Transit 2006.5 (Elsőkerékajtás) 04/06 - | | | | | | | |
| Dobozos f. | 250S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1450 | 1475 | 3,8 | 3,8 |
| | 250S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 |
| Kombi | 250S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 |
| | 260S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1400 | 1400 | 3,8 | 3,8 |
| | 260S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 |
| | 260S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 |
| | 260S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1450 | 1475 | 3,8 | 3,8 |
| | 260S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 |
| | 260S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 |
| | 260S | szimpla | 235/45 R 18 | 1450 | 1475 | 2,8 | 2,9 |
| | 280S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,8 | 4,1 |
| | 280S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1450 | 1550 | 3,6 | 3,9 |
| | 280S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,7 |
| | 280S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,8 | 4,4 |
| | 280S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1450 | 1650 | 3,6 | 4,2 |
| | 280S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,4 | 4,0 |
| | 280M | szimpla | 185/75 R 16 C | 1500 | 1650 | 3,9 | 4,4 |
| | 280M | szimpla | 195/70 R 15 C | 1500 | 1650 | 3,7 | 4,2 |
| | 280M | szimpla | 205/65 R 16 C | 1500 | 1650 | 3,6 | 4,0 |
| | 280M | szimpla | 185/75 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,8 | 4,1 |
| 280M | szimpla | 195/70 R 15 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,8 | |
| 280M | szimpla | 205/65 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,7 | |
| 300S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 | |
| 300S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 | |
| 300S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 | |
| 300M | szimpla | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 | |
| 300M | szimpla | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 | |

| Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.) | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|---|---|-------|---|-----|
| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Max. teng.ter. (kg) | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | |
| Típ. | Hátsó-tengely-ker.-k | elöl | | hátul | elöl | hátul | |
| | | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | | | | |
| | | Részterhelés | | Teljes terhelés | | | |
| | | elöl | hátul | elöl | hátul | | |
| Transit 2006.5 (Elsőkerékajtás) 04/06 - | | | | | | | |
| Dobozos f. | 300M | szimpla | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 |
| | 300L | szimpla | 185/75 R 16 C | 1550 | 1650 | 4,1 | 4,4 |
| Kombi | 300L | szimpla | 195/70 R 15 C | 1550 | 1650 | 3,7 | 4,2 |
| | 300L | szimpla | 205/65 R 16 C | 1550 | 1650 | 3,7 | 4,0 |
| | 300L | szimpla | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 |
| | 300L | szimpla | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 |
| | 300L | szimpla | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 |
| | 330S/M/L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 330S | szimpla | 215/75 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,0 | 3,4 |
| Platós | 350M/L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 300S | szimpla | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 |
| Futómű | 300S | szimpla | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 |
| | 300S | szimpla | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 |
| | 300M | szimpla | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 |
| | 300M | szimpla | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 |
| | 300M | szimpla | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 |
| | 330S/M/L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 350M/L | szimpla | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,8 |
| | 350EF | szimpla | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,8 |
| Gépjárműkivitel | | | | | | | |
| | | Gu.abr-mér. | | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | | | |
| Típ. | | | | Részterhelés | | Teljes terhelés | |
| | | | | elöl | | hátul | |
| Transit Custom 2012.75 (04/12 -) | | | | | | | |
| Busz | 300S | | 215/65 R 15 C | 3,4 | 2,5 | 3,4 | 3,3 |
| | 300S | | 215/65 R 16 C | 3,6 | 2,7 | 3,6 | 3,5 |
| | 300L | | 215/65 R 15 C | 3,7 | 2,5 | 3,7 | 3,3 |
| | 300L | | 215/65 R 16 C | 4,0 | 2,7 | 4,0 | 3,5 |
| Transit Custom 2012.75 (Elsőkerékajtás) (04/12 -) | | | | | | | |
| | | | | Széria | | Gazdaságos | |
| Dobozos f. | 250S | | 215/65 R 15 C | 3,3 | 2,9 | 3,7 | |
| | 270S | | | | | | |
| Kombi | 250S | | 215/65 R 16 C | 3,5 | 3,1 | 4,7 | |
| | 270S | | | | | | |
| | 290S | | 215/65 R 15 C | 3,3 | 3,3 | 3,7 | |
| | 290S | | 215/65 R 16 C | 3,5 | 3,6 | 4,7 | |
| | 290S | | 235/50 R 18 | 3,1 | 3,1 | 3,4 | |
| | 290L | | 215/65 R 15 C | 3,5 | 3,3 | 3,7 | |
| | 290L | | 215/65 R 16 C | 3,8 | 3,6 | 4,7 | |
| | 300S | | 215/65 R 15 C | 3,4 | 3,3 | 3,7 | |
| | 300S | | 215/65 R 16 C | 3,6 | 3,5 | 4,7 | |
| | 300L | | 215/65 R 15 C | 3,7 | 3,3 | 3,7 | |
| | 300L | | 215/65 R 16 C | 4,0 | 3,5 | 4,7 | |
| | 310S | | 215/65 R 15 C | 3,4 | 3,7 | 3,7 | |
| | 310S | | 215/65 R 16 C | 3,6 | 4,0 | 4,7 | |
| | 310L | | 215/65 R 15 C | 3,7 | 3,7 | 3,7 | |
| | 310L | | 215/65 R 16 C | 3,9 | 4,0 | 4,7 | |
| | 330S | | 215/65 R 16 C | 3,6 | 4,7 | 4,7 | |
| | 330L | | 215/65 R 16 C | 4,0 | 4,7 | 4,7 | |
| | 330L SVO | | 215/65 R 16 C | 3,9 | 4,0 | 4,7 | |
| Mind | Sz.ker. | | 185/75 R 16 C | - | - | 4,6 | |

Gu.abr.nyom. (hideg g.abr.)

| Gépjárműkivitel | | | Gu.abr-mér. | Gumiabr.nyom. (bar = kp/cm ²) | | | |
|--|-----------|---------------------|-----------------|---|-------|-----------------|-------|
| Típ. | Teng.táv. | Haszn.t. oszt. (kg) | | Részterhelés | | Teljes terhelés | |
| | | | | elől | hátsó | elől | hátsó |
| Transit Connect 2002.5 (06/02 -) | | | | | | | |
| T200 | Röv. | 625 | 195/65 R15 91 T | 2,2 | 2,5 | 2,3 | 3,0 |
| T220 | | 825 | 195/65 R15 95 T | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 3,4 |
| T210 | Ho. | 700 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,3 | 3,4 |
| T220 | | 825 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 3,4 |
| T230 | | 825 | 195/65 R15 95 T | | | | |
| T230 | | 900 | 195/65 R15 95 T | | | | |
| Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | | | | | | | |
| K200 | Röv. | 625 | 195/65 R15 95 T | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 3,0 |
| K210 | | 625 | 195/65 R15 95 T | | | | |
| K210 | | 500 | 195/65 R15 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,8 |
| K210 | | - | 205/55 R16 | | | | |
| K220 | | 675 | 195/65 R15 95 T | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 3,4 |
| K230 | | 775 | 195/65 R15 95 T | | | | |
| K230 | | 790 | 195/65 R15 95 T | | | | |
| K220 | Ho. | 700 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,3 | 3,4 |
| K230 | | 800 | 195/65 R15 95 T | | | | |

Kerékanyák meghúzási nyomatéka

| Modell | Ac.k.tárcs. | Köny-nyűfém k.t. | Meghúzási nyom. (Nm) |
|---|-----------------|--|----------------------|
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02), Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fusion 2002.75 (06/02 -), Puma 1998 (06/97 - 12/01), Mondeo 1997 (08/96 - 09/00), Ka 1997 (09/96 - 08/08), Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05), Focus 1999 (08/98 - 12/04) | X | X | 90 |
| Focus 2004.75 (07/04 - 07/11), C-MAX 2003.75 (06/03 - 07/10) | X ¹⁾ | X | 130 |
| | – | Csak kétrészes zárókerék-anya esetében | 110 |
| | X ²⁾ | – | 90 |
| C-MAX 2011 (04/10 -) Focus 2011.25 (07/10 -) | X | X | 130 ⁵⁾ |
| B-MAX 2012.75 (01/12 -) Fiesta 2008.75 (05/12 -) | X | X | 135 |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | X | X | 90 |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | M12 | M12 | 140 |
| | – | Csak kétrészes zárókerék-anya esetében M12 | 110 |
| | M14 | M14 | 170 |
| Fiesta 2008.75 (06/08 - 05/12) | X | X | 110 |

1) Csak ötküllős acél keréttárcsákhoz és ezüst színű kerékanyákhoz

2) Csak arany színű kerékanyákhoz

4) Csak 16" al. k.tárcsához

5) 05/11/2012 -től: M12 Kerékanyák meghúzási nyomatéka: 135

| Modell | Ac.k.tárcs. | Köny-nyűfém k.t. | Meghúzási nyom. (Nm) |
|---|-------------|------------------|----------------------|
| Ka 2009 (08/08 -) | X | – | 70 - 106 |
| | – | X | 88 - 140 |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | X | X | 130 |
| Kuga 2013.25 (05/12 -) | X | X | 135 |
| Maverick 2001 (12/00 - 11/06) | X | X | 133 |
| Ranger (02/99 -) | X | – | 89 - 117 |
| | – | X | 118 - 147 |
| Ranger 2012 (04/11 -) | X | X | 133 |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | X | X | 150 |
| | – | X ⁴⁾ | 170 |
| Galaxy 200.75 (04/00 - 02/06) | X | X | 170 |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | X | – | 90 |
| | – | X | 120 |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 5 Lyuk | 5 Lyuk | 85 |
| 08/94 - 12/98 | 6 Lyuk | – | 175 |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 5 Lyuk | 5 Lyuk | 115 |
| 01/99 - 07/00 | 6 Lyuk | – | 175 |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) | 5 / 6 Lyuk | 5 Lyuk | 200 |
| Transit 2006.5 (04/06 -) | X | X | 200 |
| Transit Custom 2012.75 (04/12 -) | | | |

Féktárcsa/fékdob kopási határ

| Modell | Fékdob minimális átmérője (mm) | | Kopási határ fékdobátmérő (mm) |
|---|---|-------|--------------------------------|
| | elől | hátsó | |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) ABS-szel, Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) ABS-szel | 10 ¹⁾ 18 ²⁾ | – | 204 |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) ABS nélkül, Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) ABS nélkül | 10 ¹⁾ 18 ²⁾ | – | 181 |
| Ka 2009 (08/08 -) | 9,2 ¹⁾ 18,2 ²⁾ | – | 181 |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) ABS-szel | 10 | – | 204 |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) ABS nélkül | 18 | – | 181 |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) ABS-szel | 10 | – | 204 |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) ABS nélkül | 18 | – | 181/204 ³⁾ |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fusion 2002.75 (06/02 -) | 20 | – | 204 |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) / Fusion 2002.75 (06/02 -) 2,0 l-es Duratec-HE motorral | 23 | – | |

- 1) nem szellőztetett féktárcsákkal
2) szellőztetett féktárcsákkal
3) csak Courier

| Modell | Fékdob minimális átmérője (mm) | | Kopási határ fékdobátmérő (mm) |
|---|--------------------------------|-------|--------------------------------|
| | elől | hátsó | |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | 21 | – | 201,5 |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | 20 | 8 | 204 |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) 2,0 l-es Duratec-ST motorral | 22,2 | – | |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) 2,0 l-es Duratec-RS motorral | 26 | – | |
| Focus 2004.75 (07/04 - 07/11), C-MAX 2003.75 (06/03 - 07/10) | 23 | 9 | 230,2 |
| Focus RS (2.5L Duratec-RS I5) | 26 | 9 | - |
| C-MAX 2011 (04/10 -), Focus 2011.25 (07/10 -) | 23 | 9 | 230,2 |
| B-MAX 2012.75 (01/12 -) | 21 | – | 230,2 |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) 1,6 l-es motorral | 22,2 | 18 | 204,2 |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) 1,8 l-es vagy 2,0 l-es motorral vagy Turnier | | | 229,6 |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | 22 | 10,2 | – |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | 26 | 9 | – |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00), Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | 21 | 8 | – |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | 26 | 9 | – |

Féktárcsa/fékdob kopási határ

| Modell | Fékdob minimális átmérője (mm) | | Kopási határ fékdobátmérő (mm) | Modell | Fékdob minimális átmérője (mm) | | Kopási határ fékdobátmérő (mm) |
|--|--------------------------------|-------|--------------------------------|--|--------------------------------|-------|--------------------------------|
| | elől | hátsó | | | elől | hátsó | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) Kuga 2013.25 (05/12 -) | 23 | 9 | – | Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 22,15 | – | 256 vagy 282 |
| Maverick 2001 (12/00 -) 2003 MĒ-ig | 22 | – | 230,1 | Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) (Hátsókerékajt.) | 22,1 | – | 282 |
| Maverick 2001 (12/00 -) 2005 MĒ-ig | 24 | 11 | – | Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) (Elsőkerékajtás) | | | 256 |
| Ranger (02/99 -) 4x2 Hi-Rider kivételével | 22 | – | 271,5 | Transit 2006.5 (04/06 -) (Hátsókerékajt.) | 24 | 13 | 282 |
| Ranger (02/99 -) 4x4 vagy Hi-Rider | 26 | – | 296,5 | Transit 2006.5 (04/06 -) (Elsőkerékajtás) | | | 256 |
| Ranger 2012 (04/11 -) 4x2 kivételével Hi-Rider | 30 | – | 271,5 | Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | 22 | 9 | 230,2 |
| Ranger 2012 (04/11 -) 4x4 vagy Hi-Rider | 30 | – | 296,5 | Transit Custom 2012.75 (04/12 -) | 30 | 13 | – |

Fényszóróbeállítási érték

Beállít. előírás

- A gépkocsinak terheletlenül és tele tartállyal sík felületen kell állnia
- G.abr.nyom. a gumiabr.nyomás-tábl. szerint
- A gépkocsi első részét erőteljesen átrugóztatni, hogy az e.k.-felfű. rugózata beálljon
- Egy személyt vagy annak megf. 75 kg-ot a vez.ülésre vagy a vez.oldali lábtérbe helyezni (Transit-nál nem)

Figyelem

A fényszóróállító-berendezéssel felsz. gépkocsiknál a fényszóró-alapbeállítást csak "0" kapcsolóállásban lehet elvégezni.

| Modell | Fényszóróbeállítási érték "X" |
|--|--------------------------------------|
| Ka 1997 (09/96 - 08/08), Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05), Fiesta 1996 (11/95 - 02/02), Focus 1999 (08/98 - 12/04), Mondeo 1997 (08/96 - 09/00), Galaxy 1995 (02/95 - 03/00), Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -), Transit 1995 (08/94 - 07/00), Transit 2000.5 (01/00 - 05/06), Transit 2006.5 (04/06 -), Ranger 2012 (04/11 -) | 1,2% = 12 cm/10 m |
| Ka 2009 (08/08 -), Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fiesta 2008.75 (06/08 -), Fusion 2002.75 (06/02 -), Puma 1998 (06/97 - 12/01), Ranger (02/99 -), Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -), Mondeo 2001 (10/00 - 02/07), Mondeo 2007.5 (02/07 -), Maverick 2001 (12/00 - 11/03), Maverick 2001 (12/03 - 11/06), Focus 2004.75 (07/04 - 07/11), Focus 2011.25 (07/10 -), C-MAX 2003.75 (06/03 - 07/10), C-MAX 2011 (04/10 -), Kuga 2008.5 (02/08 -), B-MAX 2012.75 (01/12 -) | 1,0% = 10 cm/10 m |
| | |
| | Ködfényszóró-beállítási érték |
| Minden típusra, kivéve C-MAX 2011 (04/10 -), Focus 2011.25 (07/10 -), Ranger 2012 (04/11 -), B-MAX 2012.75 (01/12 -) | X = 22 cm/10 m |
| C-MAX 2011 (04/10 -), Focus 2011.25 (07/10 -), B-MAX 2012.75 (01/12 -) | X = 15 cm/10 m |
| Ranger 2012 (04/11 -) | X = 20 cm/10 m |

Tengelybeállítás

Megjegyzések a futómű-geometria ellenőrzéséhez

Mielőtt sor kerülne egy első tengely ellenőrzésére ill. beállítására, a következő pontokat mindig pontosan kell követni:

- A korm.szerk. és a felfügg. minden alk.r.-t kopás szemp.-ból ellenőrizni, ha szüks., kijavítani.
- Ellenőrizni, hogy a gumiabr. típusa és mérete a g.k.típusnak megfelelő-e, ha szüks., a gumiabr.nyomást előírás szerint korigálni.¹⁾
- Az összes ellenőrzést és beállítást üres gépkocsinál kell végezni. Az alapfelszerelésen kívül (gépkocsiemelő stb.) az összes kiegészítő szerszámot vagy alkatrészt ki kell venni a gépkocsiból.
- Meggyőződni arról, hogy nincs-e keréktárcsaütés.
- A gépkocsit elöl és hátul kb. 50 mm-rel berugózni, hogy a rugók "beállhassanak". Ezután a gépkocsit már nem szabad megemelni ill. személyvel terhelni és ebből a helyzetből kimozdítani, hogy pl. a kormányszerkezetet középhelyzetbe állítsák.

1) Ka 2009 (08/08 -) 3,0 +- 0,3 barral

Elsőteng.-beállít., kerékdőlés és utánfutás

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | K.dől. | | Utánfut. | | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között | | |
|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|---|----------|----|
| | | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | K.dől. | Utánfut. | |
| Ka 1997 09/96 - 08/08 | Motor 1.3 I - 01/2003 | szervokorm. nélkül szervokorm.-sal | + 0°00' + 0°03' | - 1°24' /+ 1°24' - 1°21' /+ 1°27' | + 0°32' + 2°47' | + 1°47' /- 0°43' + 4°02' /+ 1°32' | 1°15' | 1° |
| | Motor 1.3 I -tól 01/2003 | | + 0°03' | - 1°21' /+ 1°27' | + 2°47' | + 4°02' /+ 1°32' | | |
| | Motor 1.6 I | | - 0°44' | - 1°59' /+ 0°31' | + 2°36' | + 3°36' /+ 1°36' | | |
| | | | | | | | | |
| Ka 2009 08/08 - | - | | -0°33' | -0°03' /-1°03' | +3°22' | +2°52' /+3°52' | - | - |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | - | | - 0°50' | - 2°06' /+ 0°26' | + 3°00' | + 4°01' /+ 1°59' | 1°15' | 1° |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | Limuzin | szervokorm. nélkül | - 0°40' | - 1°46' /+ 0°26' | + 1°20' | + 2°35' /+ 0°05' | 1°15' | 1° |
| | | szervokorm.-sal | - 0°37' | - 1°43' /+ 0°29' | + 2°14' | + 3°29' /+ 0°59' | | |
| | Dobozos f. | szervokorm. nélkül | - 0°40' | - 1°46' /+ 0°26' | + 1°18' | + 2°33' /+ 0°03' | | |
| | | szervokorm.-sal | - 0°37' | - 1°43' /+ 0°29' | + 2°13' | + 3°28' /+ 0°58' | | |
| | Courier Kombi | szervokorm. nélkül | - 0°36' | - 1°42' /+ 0°30' | + 0°42' | + 1°57' /- 0°33' | | |
| | | szervokorm.-sal | - 0°37' | - 1°43' /+ 0°29' | + 1°19' | + 2°34' /+ 0°04' | | |
| Courier Dobo- zos f. | szervokorm. nélkül | - 0°35' | - 1°41' /+ 0°31' | + 0° 20' | + 1°35' /- 0°55' | | | |
| | szervokorm.-sal | - 0°35' | - 1°41' /+ 0°31' | + 0°58' | + 2°13' /- 0°17' | | | |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | Limuzin | Széria | - 0°39' | - 1°54' /+ 0°36' | + 3°38' | + 2°38' /+ 4°38' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°52' | - 2°08' /+ 0°25' | + 3°37' | + 2°34' /+ 4°39' | | |
| | | ST | - 1°13' | - 2°28' /+ 0°02' | + 3°47' | + 2°47' /+ 4°47' | | |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | | Széria | -0°41' | + 0°34' /- 1°56' | +3°26' | +2°26' /+4°26' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | -0°44' | + 0°3' /- 1°57' | + 3°19' | + 2°19' /+ 4°19' | 1°15' | 1° |
| Fusion 2002.75 06/02 - | - | | - 1°03' | - 2°18' /+ 0°12' | + 3°43' | + 2°43' /+ 4°43' | 1°15' | 1° |
| B-MAX 2012.75 01/12 - | - | | -1°01' | -3°46' / +0°16' | 3°38' | +2°38' / +4°38' | 1°15' | 1° |
| Puma 1998 06/97-12/01 | - | | - 0°54' | - 2°00' /+ 0°12' | + 2°30' | + 3°45' /+ 1°15' | 1°15' | 1° |

Elsőteng.-beállít., kerékdőlés és utánfutás

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | | K.dől. | | Utánfut. | | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között | |
|---------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|---|----------|
| | | | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | K.dől. | Utánfut. |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | Limuzin/ST170 | Mind | - 0°32' | -1°51' /+ 0°46' | + 2°59' | + 1°53' /+ 4°05' | 1°15' | 1° |
| | Kombi/ST170 | Széria | - 0°37' | -1°53' /+ 0°40' | + 2°52' | + 1°50' /+ 3°53' | | |
| | | Áruszállító gk. | - 0°38' | -1°53' /+ 0°37' | + 2°20' | + 1°20' /+ 3°20' | | |
| RS | Mind | - 1°15' | -1°27' /- 1°03' | + 2°57' | + 2°46' /+ 3°06' | 1°15' | 1° | |
| Focus 2004.75 07/04 - 07/11 | Limuzin | Széria | - 0°41' | -1°58' /+ 0°36' | + 3°11' | + 2°09' /+ 4°13' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°51' | - 2°07' /+ 0°25' | + 3°14' | + 2°13' /+ 4°14' | | |
| | | ST | - 0°53' | - 2°08' /+ 0°22' | + 3°19' | + 2°19' /+ 4°19' | | |
| | | RS | -1°16' | -0°01' /- 2°31' | + 4°17' | + 3°17' /+5°17' | | |
| | Kombi | Mind | - 0°41' | -1°58' /+ 0°35' | + 3°15' | + 2°14' /+ 4°16' | | |
| | Cabriolet | Mind | -0°44' | -1°23' /+ 0°05' | + 3°41' | + 2°53' /+ 4°29' | | |
| Focus 2011.25 07/10 - | Limuzin | | -0°34' | -1°49' /+0°41' | +4°17' | +3°17' /+5°17' | 1°15' | 1° |
| | Kombi | | -0°36' | -1°51' /+0°39' | +4°12' | +3°12' /+5°12' | | |
| | Limuzin | ST | -1°07' | -3°52' / +0°22' | +4°13' | +3°13' / +5°13' | | |
| | Kombi | ST | -1°07' | -3°52' / +0°22' | +4°11' | +3°11' / +5°11' | | |
| C-MAX 06/03 - 27/06/05 | Limuzin | Széria | - 0°41' | -1°56' /+ 0°35' | + 3°29' | + 2°28' /+ 4°29' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°50' | - 2°06' /+ 0°25' | + 3°32' | + 2°31' /+ 4°32' | | |
| C-MAX 28/06/05 - 07/10 | Limuzin | Széria | - 0°51' | - 2°07' /+ 0°25' | + 3°27' | + 2°28' /+ 4°29' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°51' | - 2°07' /+ 0°25' | + 3°31' | + 2°29' /+ 4°32' | | |
| C-MAX 2011 04/10 - | | - | -0°38' | -1°53' / +0°37' | + 4°18' | +3°18' /+ 5°18' | 1°15' | 1° |
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | Limuzin | | - 0°32' | - 1°50' /+ 0°45' | + 2°19' | + 1°14' /+ 3°25' | 1°15' | 1° |
| | Kombi | Szintszab. nélkül | - 0°32' | - 1°49' /+ 0°45' | + 2°11' | + 1°11' /+ 3°11' | | |
| | | Szintszab.-sal | - 0°32' | - 1°49' /+ 0°45' | + 2°08' | + 1°08' /+ 3°08' | | |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | Limuzin | | - 0°33' | - 1°51' /+ 0°45' | + 2°39' | + 1°31' /+ 3°46' | 1°15' | 1° |
| | Kombi | Szintszab. nélkül | - 0°36' | - 1°52' /+ 0°43' | + 2°18' | + 1°12' /+ 3°24' | | |
| | | Szintszab.-sal | - 0°36' | - 1°52' /+ 0°40' | + 2°05' | + 1°00' /+ 3°10' | | |
| Mondeo 2007.5 02/2007 - | | - | -0°43' | -1°59' /+0°27' | + 3°08' | +2°06' /+4°17' | 1°15' | 1°00' |

Elsőteng.-beállít., kerékdőlés és utánfutás

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellválozlat | K.dől. | | Utánfut. | | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között | |
|--|----------------|------------|-------------------|------------|-------------------|---|----------|
| | | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | K.dől. | Utánfut. |
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | - | - 0°50' | - 1°35' / - 0°05' | + 1°47' | +1°02' / + 2°32' | - | - |
| Maverick 2001 12/03 - 07/04 | - | - 1°00' | - 1°45' / - 0°15' | + 1°42' | +0°42' / + 2°42' | 0° ± 45' | 0° ± 45' |
| Maverick 2005 08/04 - 00/06 | - | - 1°00' | -0°15' / -1°45' | +1°48' | +0°48' / +2°48' | - | - |
| Ranger 02/99 - 07/06 | 4x2 | + 0°56' | + 0°26' / + 1°26' | + 1°37' | + 0°52' / + 2°22' | 0°30' | 0°45' |
| | 4x4 | + 1°06' | + 0°36' / + 1°36' | + 2°02' | + 1°17' / + 2°47' | 0°30' | 0°45' |
| Ranger 2006.5 05/06 - | 4x2 | +0°35' | -1°35' / +1°35' | +1°56' | +0°56' / +2°56' | 0°30' | 0°45' |
| | 4x2 Hi-Rider | +0°45' | -1°45' / +1°45' | +2°06' | +1°06' / +3°06' | 0°30' | 0°45' |
| Ranger 2012 04/11 - | 4x4 | +0°45' | -1°45' / +1°45' | +2°07' | +1°07' / +3°07' | 0°30' | 0°45' |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | Széria futómű | - 0°20' | - 1°05' / + 0°25' | + 3°20' | + 2°40' / + 4°00' | 1° | 1° |
| | Sportfutómű | - 0°40' | - 1°25' / + 0°05' | + 3°35' | + 2°55' / + 4°15' | 1° | 1° |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | Széria futómű | - 0°20' | - 1°05' / + 0°25' | + 3°20' | + 2°40' / + 4°00' | 1° | 1° |
| | Sportfutómű | - 0°40' | - 1°25' / + 0°05' | + 3°35' | + 2°55' / + 4°15' | 1° | 1° |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | - | - 0°41' | +0°35' / -1°57' | + 3°23' | + 4°25' / + 2°22' | 1°15' | 1° |
| Kuga 2008.5 02/08 - | 4x2 | -0°48' | +0°27' / -2°03' | +4°26' | +3°26' / +5°26' | 1°15' | 1° |
| | 4x4 | -0°47' | +0°28' / -2°02' | +4°22' | +3°22' / + 5°22' | 1°15' | 1° |
| Kuga 2013.25 (05/12 -) | 4x2 | -1°16' | +0°01' / -2°31' | +5°00' | +4°15' / +5°45' | - | - |
| | 4x4 | -1°21' | +0°06' / -2°36' | +4°58' | +4°13' / +5°43' | - | - |

Elsőteng.-beállít., kerékdőlés és utánfutás

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Névl. ért. | K.dől. | | Utánfut. | | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között | |
|-------------------------------|---------------------------|------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|----------|
| | | | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | K.dől. | Utánfut. |
| Transit 1995 08/94 - 07/00 | FT 80 Dobozos f. / Kombi | LCX | + 0°08' | - 0°52' /+ 1°08' | + 2°39' | + 1°09' /+ 4°09' | 1°15' | 1° |
| | FT 100 Dobozos f. / Kombi | LCX | + 0°06' | - 0°54' /+ 1°06' | + 2°39' | + 1°09' /+ 4°09' | | |
| | FT 100 Dobozos f. / Kombi | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°33' | + 0°03' /+ 3°03' | | |
| | FT 100 Busz | LCX | - 0°04' | - 1°04' /+ 0°56' | + 2°50' | + 1°20' /+ 4°20' | | |
| | FT 100 Szimpl. kab. | LCY | + 0°03' | - 0°57' /+ 1°03' | + 1°24' | - 1°06' /+ 2°54' | | |
| | FT 115 Busz 12-ülékes | LCX | - 0°10' | - 1°10' /+ 0°50' | + 2°12' | + 3°42' /+ 0°42' | | |
| | FT 120 Dobozos f. / Kombi | LCX | + 0°05' | - 0°55' /+ 1°05' | + 1°50' | + 0°20' /+ 3°20' | | |
| | FT 120 Busz 13-ülékes | LCX | + 0°03' | - 0°57' /+ 1°03' | + 2°09' | + 0°39' /+ 3°39' | | |
| | FT 120 Szimpl. kab. | LCX | - 0°22' | - 1°22' /+ 0°38' | + 1°50' | + 0°20' /+ 3°20' | | |
| | FT 120 Dupla kabin | LCX | - 0°28' | - 1°28' /+ 0°32' | + 1°50' | + 0°20' /+ 3°20' | | |
| | FT 130 Busz 13-ülékes | LCY | 0°00' | - 1°00' /+ 1°00' | + 1°47' | + 0°17' /+ 3°17' | | |
| | FT 150 Dobozos f. / Kombi | LCX | + 0°07' | - 0°53' /+ 1°07' | + 1°26' | + 0°42' /+ 2°56' | | |
| | FT 150 Dobozos f. / Kombi | LCY | + 0°08' | - 0°52' /+ 1°08' | + 1°45' | + 0°15' /+ 3°15' | | |
| | FT 150 Szimpl. kab. | LCX | - 0°27' | - 1°27' /+ 0°33' | + 0°55' | - 0°35' /+ 2°25' | | |
| | FT 150 Szimpl. kab. | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°33' | + 0°03' /+ 3°03' | | |
| | FT 150 Dupla kabin | LCY | - 0°10' | - 1°10' /+ 0°50' | + 1°32' | + 0°02' /+ 3°02' | | |
| | FT 150 Busz 17-ülékes | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°53' | + 0°23' /+ 3°23' | | |
| | FT 190 Dobozos f. / Kombi | LCY | + 0°08' | - 0°52' /+ 1°08' | + 1°39' | + 0°09' /+ 3°09' | | |
| FT 190 Szimpl. kab. | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°33' | + 0°03' /+ 3°03' | | | |
| FT 190 EF Szimpl. kab. | LCY | - 0°07' | - 1°07' /+ 0°53' | + 1°34' | + 0°04' /+ 3°04' | | | |
| FT 190 EF Dupla kabin | LCY | - 0°10' | - 1°10' /+ 0°50' | + 1°32' | + 0°02' /+ 3°02' | | | |

Elsőteng.-beállít., kerékdőlés és utánfutás

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | K.dől. | | Utánfut. | | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között | |
|---|------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|---|----------|
| | | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | K.dől. | Utánfut. |
| Transit 2000.5 01/00 - 05/06 | Hátsókerékajt. | - 0°17' | -1°17' / +0°43' | +3°39' | +2°39' / +4°39' | 1° | 1° |
| Transit 2000.5 08/00 - 05/06 | Elsőkerékajtás | - 0°25' | -1°25' / +0°35' | +3°42' | +2°42' / +4°42' | 1° | 1° |
| Transit 2006.5 04/06 - | Hátsókerékajt. | + 0,34° | -0,16° / +0,84° | +3,65° | +2,65° / +4,65° | 1° | 1° |
| Transit 2006.5 04/06 - | Elsőkerékajtás | - 0,03° | -0,53° / +0,47° | +3,57° | +2,57° / +4,57° | 1° | 1° |
| Transit Connect 06/02 - | Rövid teng.táv. | - 0°37' | -0°07' / -1°07' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | 1°15' | 1° |
| | Hosszú teng.táv. | - 0°31' | -0°01' / -1°01' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | | |
| Tourneo Connect 06/02 - | Rövid teng.táv. | - 0°42' | -0°12' / -1°12' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | 1°15' | 1° |
| | Hosszú teng.táv. | - 0°37' | -0°07' / -1°07' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | | |
| Transit Custom 2012.75 (04/12 -) | - | - | - | - | - | - | - |

| Elsőten.-beáll.,ker.összetar. | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Modell | Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Beáll. érték (mm) -tól/-ig | Ellenőr. tűr. (mm) -tól/-ig | Beáll. érték (fok) -tól/-ig | Ellenőrz. tűrés (fok) -tól/-ig |
| Ka 1997 | 09/96 - 08/08 | szervokorm. nélkül | + 0,0 / + 2,0 | - 1,5 / + 4,0 | + 0°00' / + 0°20' | -0°15' / + 0°40' |
| | | szervokorm.-sal | - 2,0 / + 0,0 | - 3,5 / + 2,0 | - 0°20' / + 0°00' | -0°35' / + 0°20' |
| Ka 2009 | 08/08 - | | +0,8/+2,8 | +0,8/+2,8 | - | - |
| Streetka 2003.5 | 01/03 - 07/05 | szervokorm.-sal | + 0,2 / + 2,6 | - 1,1 / + 3,9 | + 0°22' / + 0°02' | -0°09' / + 0°33' |
| Fiesta 1996 | 11/95 - 02/02 | Limuzin | -1,0 / +1,0 | -2,5 / +2,5 | - 0°10' / + 0°10' | -0°25' / + 0°25' |
| | | Courier Kombi | -0,5 / +1,5 | -2,0 / +3,0 | - 0°05' / + 0°15' | -0°20' / + 0°30' |
| | | Courier Dobozos f. | | | | |
| Fiesta 2002.25 | 11/01 - 06/08 | Limuzin | +2,1 / +4,1 | +0,9 / +5,3 | + 0°20' / + 0°40' | + 0°09' / + 0°51' |
| | 11/04 - 06/08 | Sport | +2,1 / +4,1 | +0,9 / +5,3 | + 0°20' / + 0°40' | + 0°09' / + 0°51' |
| | 11/04 - 06/08 | ST | -0,1 / +2,3 | -1,3 / +3,5 | - 0°01' / + 0°19' | - 0°11' / + 0°29' |
| Fiesta 2008.75 | 06/08 - | Széria | -0,4/+2,6 | -1,5/+3,7 | -0°03'/+0°21' | -0°12'/+0°30' |
| | | Sport | +0,1/+3,1 | -1,0/+4,2 | +0°01'/+0°25' | -0°08'/+0°34' |
| B-MAX 2012.75 | 01/12 - | | - | - | +0°03' / +0°27' | -1°57' / +0°27' |
| Fusion 2002.75 | 06/02 - | | +2,2 / +4,4 | +1,0 / +5,6 | + 0°20' / + 0°40' | + 0°10' / + 0°50' |
| Puma 1998 | 06/97 - 12/01 | | - 2,0 / + 0,0 | - 3,5 / + 1,5 | - 0°20' / 0° | -0°35' / + 0°15' |
| Focus 1999 | 08/98 - 12/04 | Limuzin / Kombi | + 0,3 / + 2,1 | - 0,4 / + 2,8 | + 0°03' / + 0°21' | -0°03' / + 0°27' |
| | 09/02 - 07/04 | ST170 | - 2,2 / + 0,0 | - 3,0 / + 0,8 | - 0°18' / + 0° | -0°24' / + 0°06' |
| | 09/02 - 11/03 | RS | - 2,2 / + 0,0 | - 3,0 / + 0,8 | - 0°18' / + 0° | -0°24' / + 0°06' |
| Focus 2004.75 | 07/04 - 07/11 | Limuzin | - 0,3 / + 1,7 | - 1,0 / + 2,4 | - 0°03' / + 0°15' | - 0°09' / + 0°21' |
| | 10/04 - 07/11 | Kombi / RS | - 0,3 / + 1,7 | - 1,0 / + 2,4 | - 0°03' / + 0°15' | - 0°09' / + 0°21' |
| | 10/05 - 07/11 | ST / Cabriolet | + 0,4 / + 2,8 | - 0,4 / + 3,6 | + 0°03' / + 0°21' | - 0°03' / + 0°27' |
| Focus 2011.25 | 07/10 - | Limuzin | - | - | 0°/+0°24' | 0°/+0°24' |
| | | Kombi | - | - | 0°/+0°24' | 0°/+0°24' |
| | | ST | - | - | +0°18' / -1°54' | -1°54' / +0°18' |
| C-MAX | 06/03 - 07/10 | | - 0,3 / + 1,7 | - 1,0 / + 2,4 | - 0°03' / + 0°15' | - 0°09' / + 0°21' |
| C-MAX 2011 | 04/10 - | | - | - | -0°06' / +0°18' | -0°06' / +0°18' |

Elsőten.-beáll.,ker.összetar.

| Modell | Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Beáll. érték (mm) -tól/-ig | Ellenőr. tűr. (mm) -tól/-ig | Beáll. érték (fok) -tól/-ig | Ellenőrz. tűrés (fok) -tól/-ig |
|------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Mondeo 1997 | 08/96 - 09/00 | | - 1,0 /+ 1,0 | - 1,5 /+ 1,5 | - 0°10' /+ 0°10' | -0°15' /+ 0°15' |
| Mondeo 2001 | 10/00 - 02/07 | | - 2,0 /+ 0,0 | - 3,5 /+ 1,5 | - 0°16' /+ 0° | -0°29' /+ 0°13' |
| Mondeo 2007.5 | 02/07 - | | +0,4/+2,4 | -1,1/+3,9 | +0°6' /+0°20' | -0°09' /+0°33' |
| Maverick 2001 | 12/00 - 11/03 | | - | - | 0° /+ 0°28' | - |
| Maverick 2001 | 12/03 - 07/04 | | - | - | 0° /+ 0°28' | - |
| Maverick 2005 | 08/04 - 11/06 | | - | - | 0° /+ 0°28' | - |
| Ranger | 2/99 - 07/06 | 4x2 | + 0,0 /+ 6,0 | - | + 0°00' /+ 0°32' | - |
| | | 4x4 | + 0,0 /+ 6,0 | - | + 0°00' /+ 0°28' | - |
| Ranger | 05/06 - 04/11 - | 4x2 | +5,0 | +2,0/+8,0 | +0°25' | +0°10' /+0°40' |
| | | 4x2 Hi-Rider | +6,0 | +3,0/+9,0 | +0°28' | +0°14' /+0°42' |
| | | 4x4 | +6,0 | +3,0/+9,0 | +0°28' | +0°14' /+0°42' |
| Kuga 2008.5 | 02/08 - | | +0,4 /+2,6 | -1,1/+4,1 | +0°03' /+0°21' | -0°09' /+0°33' |
| Kuga 2013.25 | 05/12 - | 4x2 | - | - | 0°24' / 0°00' | - |
| | | 4x4 | - | - | 0°24' / 0°00' | - |
| Galaxy 1995 | 02/95 - 03/00 | | - | - | - 0°10' /+ 0°30' | - |
| Galaxy 2000.75 | 04/00 - 02/06 | | - | - | - 0°10' /+ 0°30' | - |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 | 03/06 - | | + 0,4 /+ 2,4 | - 1,1 /+ 3,10 | - | - |
| Transit 1995 | 08/94 - 07/00 | | - 1,0 /+ 1,0 | - 2,0 /+ 2,0 | - | - |
| Transit 2000.5 | 01/00 - 05/06 | Hátsókerékajt. | - | - | + 0°09' /+ 0°39' | - |
| Transit 2000.5 | 08/00 - 05/06 | Elsőkerékajtás | - | - | + 0°06' /+ 0°36' | - |
| Transit 2006.5 | 04/06 - | Hátsókerékajt. | - | - | + 0,40° | + 0,15° /+ 0,65° |
| | | Elsőkerékajtás | - | - | + 0,35° | - 0,10° /+ 0,60° |
| Transit Connect | 06/02 - | Rövid teng.táv. | - | + 0,5 /+ 2,5 | - | + 0°04' /+ 0°22' |
| | | Hosszú teng.táv. | - | + 2,3 /+ 4,3 | - | + 0°21' /+ 0°39' |
| Tourneo Connect | 06/02 - | Rövid teng.táv. | - | + 0,1 /+ 2,1 | - | + 0°01' /+ 0°19' |
| | | Hosszú teng.táv. | - | + 1,9 /+ 3,9 | - | + 0°17' /+ 0°35' |
| Transit Custom 2012.75 | 04/12 - | | - | - | - | - |

Hátsóten.-beáll.,kerékdőlés

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között |
|---|------------------------------------|-----------------|-------------------|---|
| Ka 1997 09/96 - 07/08 | Motor 1.3 I - 01/2003 | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | 1°15' |
| | Motor 1.3 I -tól 01/2003 | -1°48' | - 1°18'/- 2°48' | 1°15' |
| | Motor 1.6 I | -1°50' | - 0°35'/- 3°05' | 1°15' |
| Ka 2009 08/08 - | - | -1° 10' | -0°40'/-1°40' | - |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | - | -1°48' | - 0°33'/- 3°03' | 1°15' |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | Limuzin | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | 1°15' |
| | Dobozos f. | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | |
| | Courier Dobozos f. / Courier Kombi | -0°24' | + 0°06'/- 1°24' | |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | Limuzin | Széria | + 0°07'/- 2°23' | 1°15' |
| | | Sport | + 0°07'/- 2°23' | |
| | | ST | + 0°06'/- 2°24' | |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | | Széria | -0°17' / -2°47' | 1°25' |
| | | Sport | -0°17' / -2°47' | |
| B-MAX 2012.75 01/12 - | - | -2°17' | -1°32' / -3°02' | 1°15' |
| Fusion 2002.75 06/02 - | - | -1°09' | + 0°06'/- 2°24' | 1°15' |
| Puma 1998 06/97-12/01 | - | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | 1°15' |
| Focus 1999 08/98 - 12/00 | Limuzin | -1°18' | - 2°38'/+ 0°02' | 1°15' |
| | Kombi | Széria | - 2°32'/+ 0°02' | |
| | | Áruszállító gk. | - 2°09'/+ 0°21' | |
| Focus 1999 12/00 - 12/04 | Limuzin/ST170 | -1°26' | - 2°46'/- 0°07' | 1°15' |
| | Kombi/ST170 | Széria | - 2°39'/- 0°07' | |
| | | Áruszállító gk. | - 2°11'/+ 0°19' | |
| | RS | -2°00' | - 2°12'/- 1°48' | |

Hátsóten.-beáll.,kerékdőlés

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között |
|--|----------------|-------------------|------------|-------------------|---|
| Focus 2004.75 07/04 - 07/11 | Limuzin | Széria | -1°17' | 0°00'/- 2°35' | 1°15' |
| | | Sport | -1°23' | - 0°08'/- 2°38' | |
| | | ST | -1°47' | - 0°32'/- 3°02' | |
| | | RS | -1°26' | -0°11'/-2°41' | |
| | Kombi | | -1°19' | - 0°04'/- 2°34' | |
| | Cabriolet | | -1°47' | - 0°59'/- 2°35' | |
| Focus 2011.25 07/10 - | Limuzin | | -1°25' | -0°10'/-2°40' | 1°15' |
| | Kombi | | -1°22' | -0°07'/-2°37' | |
| | Limuzin | ST | -2°39' | -3°24' / -1°54' | 1°15' |
| | Kombi | | -2°45' | -3°30' / 0°00' | 1°15' |
| C-MAX 2003.75 06/03 - 27/06/05 | Limuzin | Széria | -1°35' | - 0°20'/- 2°50' | 1°15' |
| | | Sport | -1°44' | - 0°29'/- 2°59' | |
| C-MAX 2003.75 28/06/05 - 07/10 | Limuzin | Széria | -1°34' | - 0°19'/- 2°49' | 1°15' |
| | | Sport | -1°37' | - 0°22'/- 2°52' | |
| C-MAX 2011 04/10 - | | - | -1°28' | -2°43'/+ 0°13' | 1°15' |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | Limuzin | | -1°12' | - 2°33'/+ 0°08' | 1°15' |
| | Kombi | Szintszab. nélkül | -0°55' | - 2°13'/+ 0°22' | 1°15' |
| | | Szintszab.-sal | -0°46' | - 2°04'/+ 0°31' | |
| Mondeo 2007.5 02/07 - | | - | -1°27' | -0°11'/-2°43' | 1°15' |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | Széria futómű | | -0°20' | - 0°50'/+ 0°10' | 1°00' |
| | Sportfutómű | | -0°40' | - 1°10'/- 0°10' | 1°00' |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | Széria futómű | | -0°20' | - 0°50'/+ 0°10' | 1°00' |
| | Sportfutómű | | -0°40' | - 1°10'/- 0°10' | 1°00' |

Hátsóten.-beáll.,kerékdőlés

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Névl. ért. | Tűrés -tól/-ig | Max. eng. különbség j. o. + b. o. között |
|---|-------------------|------------|-------------------|---|
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | - | -1°37' | - 0°21' / - 2°53' | 1°15' |
| Kuga 2008.5 02/08 - | - | -1°32' | -0°17' / -2°47' | 1°15' |
| Kuga 2013.25 05/12 - | 4x2 | -2°37' | -1°22' / -3°52' | - |
| | 4x4 | -2°39' | -1°24' / -3°54' | - |
| Maverick 2001 12/03 - 07/04 | - | 0°12' | - 0°33' / + 0°57' | - |
| Maverick 2005 08/04 - 11/06 | - | 0° | -0°45' / +0°45' | - |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 | - | -1°00' | - 0°30' / - 1°30' | 1°15' |
| Transit 2006.5 04/06 - | elsőkerékajtással | 1°00' | -0,85° / +1,15° | - |
| Transit Custom 2012.75 04/12 - | - | - | - | - |

Hátsót.-beáll.,ker.összetar.

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Beáll. érték (mm) -tól/-ig | Ellenőr. tűr. (mm) -tól/-ig | Beáll. érték (fok) -tól/-ig | Ellenőrz. tűrés (fok) -tól/-ig |
|---|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Ka 1997 09/96 - 07/08 | Motor 1.3 l | - | + 0,3/+ 4,3 | - | + 0°03'/+ 0°43' |
| | Motor 1.6 l | - | + 0,1/+ 5,0 | - | + 0°01'/+ 0°42' |
| Ka 2009 08/08 - | - | +3,3/+3,9 | +3,3/+3,9 | - | - |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | - | - | + 0,9/+ 5,7 | - | + 0°07'/+ 0°48' |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | Limuzin / Dobozos f. | +2,3 | + 0,3/+ 4,3 | + 0°24' | + 0°03'/+ 0°43' |
| | Courier Dobozos f. / Courier Kombi | +2,5 | + 0,5/+ 4,5 | + 0°25' | + 0°05'/+ 0°45' |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | Limuzin | - | + 1,1/+ 5,3 | - | + 0°11'/+ 0°51' |
| | Sport | - | + 1,1/+ 5,3 | - | + 0°11'/+ 0°51' |
| | ST | - | - 1,2/+ 8,4 | - | - 0°09'/+ 1°11' |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | Széria | + 2.2 | +0,4/+4,6 | 0°19' | +0°03'/+0°39' |
| | Sport | + 2.4 | +0,7/+4,9 | 0°20' | +0°05'/+0°41' |
| B-MAX 2012.75 01/12 - | - | - | - | +0°24' | - |
| Fusion 2002.75 06/02 - | - | - | + 1,6/+ 6,2 | - | + 0°15'/+ 0°55' |
| Puma 1998 06/97 - 12/01 | - | +3,0 | + 1,0/+ 5,0 | + 0°28' | + 0°08'/+ 0°47' |
| Focus 1999 08/98 - 12/00 | Limuzin | + 1,0/+3,4 | + 0,5/+ 4,7 | + 0°11'/+0°37' | + 0°02'/+ 0°45' |
| | Kombi | + 1,0/+3,4 | + 0,5/+ 4,7 | + 0°11'/+0°37' | + 0°02'/+ 0°45' |
| Focus 1999 12/00 - 12/04 | Limuzin / Kombi | + 1,5/+3,3 | + 0,8/+ 3,9 | + 0°14'/+0°32' | + 0°08'/+ 0°38' |
| | ST170 | + 1,2/+3,4 | + 0,4/+ 4,2 | + 0°09'/+0°27' | + 0°03'/+ 0°33' |
| | RS | - | - | + 0°16'/+0°28' | + 0°16'/+0°28' |

Hátsót.-beáll.,ker.összetar.

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Beáll. érték (mm) -tól/-ig | Ellenőr. tűr. (mm) -tól/-ig | Beáll. érték (fok) -tól/-ig | Ellenőrz. tűrés (fok) -tól/-ig | |
|--|----------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Focus 2004.75 07/04 - 07/11 | Limuzin | + 1,5/+3,5 | + 0,9/+ 4,2 | + 0°14'/+0°32' | + 0°08'/+ 0°38' | |
| | ST | + 2,0/+4,4 | + 1,2/+ 5,2 | + 0°25'/+0°43' | + 0°19'/+ 0°49' | |
| | RS | - | - | +0°15'/+0°33' | + 0°06'/+ 0°42' | |
| | Kombi | Szintszab. nélkül | + 1,5/+3,5 | + 0,9/+ 4,2 | + 0°14'/+0°32' | + 0°08'/+ 0°38' |
| | | Szintszab.-sal | + 2,7/+4,7 | + 2,1/+ 5,4 | + 0°25'/+0°43' | + 0°19'/+ 0°49' |
| Cabriolet | | +2,5/+4,5 | +1,7/+5,3 | + 0°25'/+0°43' | +0°15'/+0°45' | |
| Focus 2011.25 07/10 - | - | - | - | +0°11'/+0°35' | +0°11'/+0°35' | |
| | ST | - | - | +0°10'/+0°34' | +0°10'/+0°34' | |
| C-MAX 06/03 - 07/10 | - | + 1,6/+3,6 | + 0,9/+ 4,2 | + 0°14'/+0°32' | + 0°08'/+ 0°38' | |
| C-MAX 2011 04/10 - | - | - | - | +0°11'/+0°35' | +0°12'/+0°23' | |
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | Limuzin | + 0,7/+ 3,1 | - 0,1/+ 3,9 | + 0°07'/+ 0°31' | - 0°01'/+ 0°39' | |
| | Kombi | + 0,1/+ 2,5 | - 0,7/+ 3,3 | +0°00'/+ 0°24' | - 0°06'/+ 0°30' | |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | Limuzin | + 1,0/+ 3,0 | + 0,7/+ 5,7 | + 0°09'/+ 0°25' | + 0°07'/+ 0°47' | |
| | Kombi | + 1,0/+ 3,0 | + 0,7/+ 5,7 | + 0°09'/+ 0°25' | + 0°07'/+ 0°47' | |
| Mondeo 2007.5 02/07 - | - | +1,8/+3,8 | +0,3/+5,3 | +0°16'/+0°32' | +0°03'/+0°45' | |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | Széria futómű | - | - | 0° | - 0°25'/+ 0°25' | |
| | Sportfutómű | - | - | + 0°16' | - 0°09'/+ 0°41' | |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | Széria futómű | - | - | 0° | - 0°25'/+ 0°25' | |
| | Sportfutómű | - | - | + 0°16' | - 0°09'/+ 0°41' | |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | - | + 1,8/+3,8 | + 0,3/+ 5,3 | + 0°16'/+0°32' | + 0°05'/+ 0°75' | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | - | +1,7/+3,9 | +0,2/+5,4 | +0°14'/+0°32' | +0°02'/+0°44' | |
| Kuga 2013.25 05/12 - | 4x2 | - | - | - | - | |
| | 4x4 | - | - | - | - | |

Hátsót.-beáll.,ker.összetar.

| Modell/ Gyárt. id.sz. | Modellváltozat | Beáll. érték (mm) -tól/-ig | Ellenőr. tűr. (mm) -tól/-ig | Beáll. érték (fok) -tól/-ig | Ellenőrz. tűrés (fok) -tól/-ig |
|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--|---|
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | - | - | - | + 0°12' | - 0°08'/+ 0°32' |
| Maverick 2001 12/03 - 07/04 | - | - | - | + 0°12' | - 0°00'/+ 0°24' |
| Maverick 2005 08/04 - 11/06 | - | - | - | +0°08' | +0°04'/-0°20' |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 06/02 - | - | - | + 0,0/+ 4,0 | - | + 0°00'/+ 0°36' |
| Transit 2006.5 03/06 - | elsőkerékhajtással | - | - | +0°06' | +0°03' / +0°09' |
| Transit Custom 2012.75 04/12 - | - | - | - | - | - |

Motortíp./tüzelőanyag.-rend.

Ált. ism.

A "Motoradatok" fejelet a "Motortípus/tüzelőanyag-rendszer" oszlopban rövid megnevezést tartalmaz, melyek magyarázatát a következőkben találhatók. A további részletek a megfelelő javítási utasításban keresendők.

Motortíp. - Otto-mot.-k

| | | |
|--------------------------|---|--|
| OHC | = | 4 hengeres OHC soros motor felülfekvő vezérműtengellyel |
| DOHC | = | 4 hengeres DOHC soros motor két felülfekvő vezérműtengellyel és 8 szeleppel |
| DOHC-16V | = | 4 hengeres DOHC soros motor két felülfekvő vezérműtengellyel és 16 szeleppel |
| V6 SOHC | = | V6 6 hengeres motor egy-egy felülfekvő vezérműtengellyel (SOHC) |
| V6 | = | FOG V6 6 hengeres OHV-motor, hidraulikus vagy mechanikus szelepemelővel |
| Duratec-SCi (MI4) | = | 4 heng. DOHC soros motor 16 szeleppel, két felülfekvő, lánchajt. vezérműtengellyel és közvetlen benzinbefecsk.-sel, különösen magas hatásfok és alacsony tüzelőanyag-fogyasztás mellett, gyújtótekerccses közvetlen gyújtással |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Duratec-16V | = | 4 hengeres soros motor elektronikus vezérlésű fojtószeleppel (Zetec-SE motor megnevezés alatt már beszerelésre került) |
| Duratec-16V Ti-VCT | = | 4 heng. soros motor elektr. vezérl., kettős, független vezérműteng.-állítással a szívó- és a kipuf.-vezérműteng. számára |
| Duratec-HE (MI4) | = | 4 hengeres DOHC soros motor 16 szeleppel, két felülfekvő, lánchajtásos vezérműtengellyel |
| Duratec-VE | = | V6 6 hengeres DOHC-motor alumíniumból, hidraulikus szelepemelővel és 24 szeleppel |
| Duratec-8V | = | 1,3 l/1,6 l keresztben beépített, 4 hengeres soros motor felülfekvő vezérműtengellyel és keresztáramú hengerfejfel |
| Duratec-ST 2.0L | = | Megnövelt telj. 2,0 l Zetec-E motor |
| Duratec-RS 2.0L | = | Megnövelt telj. 2,0 l Zetec-E motor |
| Duratec-ST 2.5L | = | 2,5 l 5 hengeres DOHC soros motor 20 szeleppel, elektronikus vezérlésű kettős vezérműtengely-állítással és turbófeltöltővel |

Motortíp./tüzelőany.-rend.

Motortíp. - Otto-mot.-k

| | | |
|------------------------|---|--|
| Duratec-ST 3.0L | = | 3,0 l V6-motor, megnövelt telj. és lökettérfogatú 2,5 l Duratec-VE motor |
| Duratec-SE 3.0L | = | 3,0 l V6-motor, csökkentett telj. 3,0 l Duratec-ST motor. |
| Zetec-E | = | 4 heng. DOHC soros motor 16 szeleppel és alacsony kipuf.gáz-kibocsátással |
| Zetec-SE | = | 4 heng. DOHC soros motor alumíniumból, 16 szeleppel és alacsony kipuf.gáz-kibocsátással |
| Zetec-S VCT | = | 4 heng. DOHC soros motor alumíniumból, 16 szeleppel, alacsony kipufogógáz-kibocsátással és állítható szívószelep-vezérműtengellyel (VCT) |
| Endura-E | = | 4 heng. OHV soros motor különösen magas örvényeltetéssel és alacsony kipuf.gáz-kibocsátással (EEC 96) |
| CD-V6 | = | Kompakt V6 6 hengeres DOHC motor 15° hengersizéggel és csak egy hengerfejjel |
| CD-V6 24V | = | V6 6 heng. DOHC motor hidraulikus szelepemelőkkel, 24 szeleppel és két állítható, felülfekvő vezérműtengellyel |

Motortíp. - Otto-mot.-k

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Duratec (FP4) 1.2L | = | 4 hengeres OHC soros motor felülfekvő vezérműtengellyel |
| EcoBoost | = | 3/4 heng. soros motor elektr. vezérl., független vezérműteng.-állítással a szívó- és a kipuf.-vezérműteng. számára, közvetlen benzinbefecskendezéssel és kipuf.csővel a turb.feltöltőhöz |

Motortíp./tüzelőany.-rend.

Motortípus - dízelmotorok

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Duratorq-TDCi (FD4) 1.3L | = | Négyhengeres inline DOHC motor hidraulikus szelephézag-állítással és közös nyomócsöves befecskendezéssel |
| Duratorq-TDCi (DV) 1.4/1.6L | = | 4 heng. soros motor alu. forgattyúsházzal, felülfekvő vezérműtengellyel, görgős szelepemelőhimbák hidr. szelephézag-kiegyenlítővel és Common Rail közvetlen befecsk.-sel |
| Endura-DE (Kent) | = | 1,8 l 4 heng. OHC soros motor közvetett befecsk.-sel és alacsony kipufogógáz-kibocsátással (EEC 96) |
| Endura-DE (TCI) (Kent) | = | 1,8 l 4 hengeres OHC soros motor közvetett befecskendezéssel és alacsony kipufogógáz-kibocsátással (EEC 96) |
| Endura-DI (Kent) | = | 1,8 l 4 heng. turbódízelmotor közvetlen befecsk.-sel, turbófelt.-vel és töltőlev.-hűtővel |
| Diesel 1.9L TDI | = | 1,9 l 4 heng. OHC soros motor közvetlen befecsk.-sel, turbófeltöltővel és töltőlev.-hűtővel |
| Diesel 1.9L TDI | = | 1,9 l 4 heng. OHC soros motor sziv.-por. befecsk.-rendszerrel, turbófeltöltővel és töltőlev.-hűtővel |

Motortípus - dízelmotorok

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Diesel 2.7L | = | 2,7 l 4 heng. OHV soros motor közvetett befecsk.-sel és turbófeltöltővel |
| Diesel 2.7L TI | = | 2,7 l 4 heng. OHV soros motor közvetett befecsk.-sel, turbófeltöltővel és töltőlev.-hűtővel |
| DI-Diesel | = | 2,5 l 4 heng. OHV soros motor közvetlen befecsk.-sel. |
| Duratorq-TDCi (Kent) 1.8L | = | 1,8 l 4 heng. turbódízelmotor Common Rail befecsk.-rendszerrel, állítható turbófeltöltővel és töltőlev.-hűtővel |
| Duratorq-DI (Puma) | = | 2,0 l / 2,4 l 4 hengeres turbódízelmotor két felülfekvő vezérműtengellyel és 16 szeleppel |
| Duratorq-TDCi (Puma) 2.0/2.4L | = | 2,0 l / 2,4 l 4 hengeres turbódízelmotor két felülfekvő vezérműtengellyel, 16 szeleppel és Common Rail bef.-rendszerrel |
| Duratorq-TDCi (Puma) 2.2L | = | 2,2 l 4 heng. turbódízelmotor két felülfekvő vezérműtengellyel, 16 szeleppel, Common Rail befecsk.-rendszerrel, állíth. turbófelt.-vel és töltőlev.-hűtővel |

Motortíp./tüzelőanyag.-rend.

Motortípus - dízelmotorok

Duratorq-TDCi (DW) 2.0L = 2,0 l keresztben beépített 4 hengeres turbódízelmotor két felülfekvő vezérműtengellyel, 16 szeleppel és Common Rail befecsk.-rendszerrel; a Ford és a Peugeot-Citröen (PSA)-csoport közös fejlesztése

Duratorq-TDCi (Puma) 3.2L = 3,2 l 5-heng. turbódízelmotor két felülfekvő vezérműtengellyel, 20 szeleppel és Common Rail bef. rendszerrel

Tüzelőanyag-rsz.

CFI = Központi benzin-befecsk.


EFI = Elektronikus benzin-befecsk. hengerenként egy befecsk.szeleppel


SEFI / SFI = Szekvenciális, elektronikus benzin-befecsk. hengerenként egy befecsk.szeleppel. A bef.szelepek aktiválása a gyújt. sorrendnek megf. történik.

PDI = Közvetlen benzinbef. nagynyom. befecskendezéssel, közvetlenül az égéstérbe

SCTi = Közvetlen benzinbef. nagynyom. befecskendezéssel, közvetlenül az égéstérbe + turbófeltöltővel

Típustábla

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|
|  | | FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT | |
| LENK DRIVE | <input type="checkbox"/> | | |
| MOTOR ENGINE | <input type="checkbox"/> | *WF0BXXGCABME75765* | |
| <input type="radio"/> | | <input type="text"/> | kg |
| GETR TRANS | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | kg |
| ACHSE AXLE | <input type="checkbox"/> | 1- <input type="text"/> | kg |
| POLST TRIM | <input type="checkbox"/> | 2- <input type="text"/> | kg |
| <input type="text"/> | | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| TYP/TYPE | | VERSION | FARBE/COLOUR EXH. EMISS |

| | | | |
|---|--|----------------------|--|
|  | | FORD | |
| <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | | *WF0BXXGCABME75765* | |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="text"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="text"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="text"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="text"/> | |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="text"/> | |

Fiesta, Mondeo, Galaxy (A '97 modellévig)

A típustábla minden gépkocsiban a motortérben, a zárhídra rögzítve található. A gyártás során besajtolt alfanum. kódok tart. a típust, a megeng. terhelést, a motor típusát, a tengelyátvételt, a külső színt, a belső felszereltség típusát stb., ezért az alkatrészbeszerzés szempontjából nagy jelentőségűek.

Ka, Streetka, Fiesta, Fusion, Puma, Focus, C-MAX, Mondeo, Galaxy (A '97 modellévtől)

A típustábla a motortérben a zárhídra ill. a jobb oldali B-oszlopra rögzített. A gyártás során besajtolt alfanum. kódok tart. a típust, a megeng. terhelést, a motor típusát, a tengelyátvételt, a külső színt, a belső felszereltség típusát stb., ezért az alkatrészbeszerzés szempontjából nagy jelentőségűek.

Típustábla

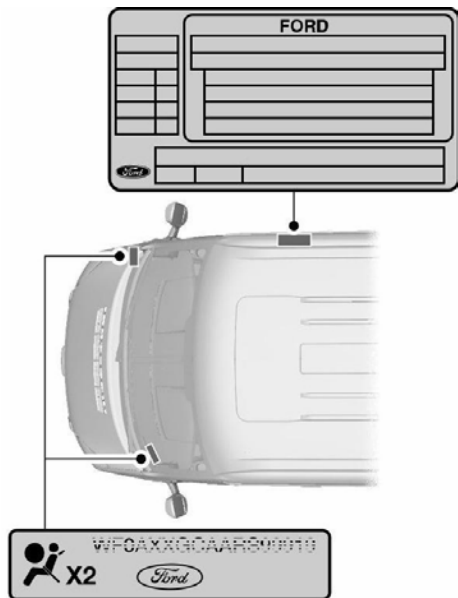
| | | | | |
|---|------------------|---------------------------------------|---------------|-------------------|
| MOTOR COMPANY LTD BRENTWOOD ENGLAND | | TYPE | VERSION MODEL | |
| TA No | | ENGINE | kW | min ⁻¹ |
| TA No | SKFZXBDVZBMB4587 | No of Front Axle Rear Axle Suspension | | |
| TA No | | Trans | Ratio | Front Rear |
| TA No | | brakes | boost | Trim |
| TA No | 1. | | | Paint |
| TA No | 2. | | | Door |
| TA No | 3. | | | Combination |
| Mass in country of registration Technically Permissible Mass | | Drive | WB | mm |
| Warranty void if technically permissible mass exceeded | | | EXH | EMSS |
| The effective GTM may be reduced depending on the type of trailer drawn | | | SVO | KD |
| | | | SVC | Ref |
| | | Warranty valid from | | |

Transit (Mind, kiv. Transit 2006.5 (04/06 -))

A típustábla minden gépkocsinál az utasoldali műszerkezelőn található. Az alfanum. kódok tart. a típust, a motor típusát, a tengelyátvitelt és a beépített berendezéseket. Így ezek az adatok az alkatrészbeszerzés szempontjából fontosak.

A gyártás során besajtoló kódok részletes magyarázatát a műszaki szervizirodalom (FordEtis) tartalmazza.

Típustábla



Transit 2006.5 (04/06 -), Transit Custom 2012.75 (04/12-)

Típustábla

A típustáblát a B-oszlopon (lásd ábra) helyezik el. Az alfanum. kódok tart. a típust, a motor típusát, a tengelyátételt és a beépített berendezéseket.

Alvázzám (VIN)

Az alvázzám a jobb első kerékdobba van beütve.

Az alvázzám bal oldalon, egy műanyag táblán (lásd ábra), a műszerfalon is látható.

A gyártás során besajtoló kódok részletes magyarázatát a műszaki szervizirodalom (FordEtis) tartalmazza.

Típustábla



**Mondeo 2007.5 (02/07 -), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -), C-MAX 2011 (04/10 -)
Focus 2011.25 (07/10 -), Ranger 2012 (04/11 -); Kuga 2013.25 (05/12-),
B-MAX 2012.75 (01/12-)**

Típustábla

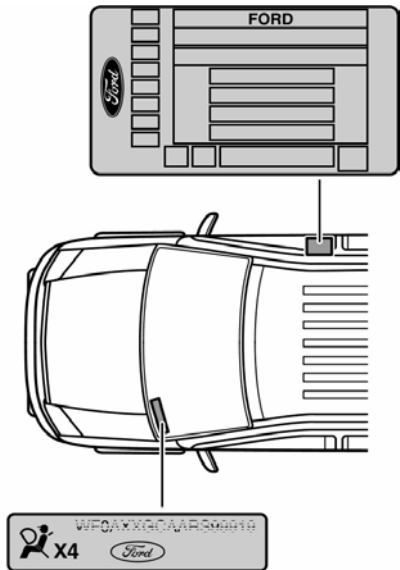
A típustáblát a B-oszlopon (lásd ábra) helyezik el. Az alfanum. kódok tart. a típust, a motor típusát, a tengelytávot és a beépített berendezéseket.

Alvázsám (VIN)

Az alvázsám bal oldalon, egy műanyag táblán (lásd ábra), a műszerfalon is látható. A Mondeo-nál a gépjármű-azonosító szám kiegészítőleg az utastérben, jobb oldalon elől a padlólemezen is megtalálható.

A gyártás során besajtoló kódok részletes magyarázatát a műszaki szervizirodalom (FordEtis) tartalmazza.

Típustábla



Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)

Típustábla

A típustáblát a B-oszlopon (lásd ábra) helyezik el. Az alfanum. kódok tart. a típust, a motor típusát, a tengelyáttételt és a beépített berendezéseket.

Alvázsám (VIN)

Az alvázsám bal oldalon, egy műanyag táblán (lásd ábra), a műszerfalon is látható.

A gyártás során besajtoló kódok részletes magyarázatát a műszaki szervizirodalom (FordEtis) tartalmazza.

Típustábla - dekódolás

Gyárt. d.: (év/hónap)
11.&12. hely: gyárt. d.

1. hely = gyárt. év
2. hely = gyárt. hó.

| Év | Hónap | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Júni. | Júli. | Aug. | Sze. | Okt. | Nov. | Dec. |
| M = 1991 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| N = 1992 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| P = 1993 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| R = 1994 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| S = 1995 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| T = 1996 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| V = 1997 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| W = 1998 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| X = 1999 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| Y = 2000 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1 = 2001 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 2 = 2002 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 3 = 2003 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 4 = 2004 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 5 = 2005 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 6 = 2006 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 7 = 2007 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 8 = 2008 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 9 = 2009 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| A = 2010 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| B = 2011 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| C = 2012 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| D = 2013 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| E = 2014 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| F = 2015 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |

Típustábla - dekódolás

Kipufogógáz-előírási kód

A '90 mév.-től minden Ford modell módosított típustáblával rendelkezik, mely a kipuf.gáz-előírásra vonatkozó kiegészítő kódot is tartalmaz (nem minden orsz. érvényes).

| Kip.g.-előír.-k | | Kipuf.gáz-előírás kódok | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------|----------------|------------|---|-------------|-------------|---------------|-------------------------|-------------|---|
| | | Ka 1999, Streetka 2003.75 | Fiesta 1996 | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 | Fiesta 2008.75 | Focus 1999 | Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, C-MAX 2011 Focus 2011.25 | Mondeo 1997 | Mondeo 2001 | Mondeo 2007.5 | S-MAX/ Galaxy 2006.5 | Kuga 2008.5 | B-MAX 2012.75 Kuga 2013.25 Transit Custom 2012.75 |
| 96 EEC | | 1 | 1 | - | - | Q | - | 1 | - | - | - | - | - |
| D3 | | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| D4/E4 | | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 6 | - | - | - | - | - |
| IV. fok. | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | - | 7 | 1) | 1) | 7 | - |
| IV. fok. | + DPF (Dízel-rész.szűrő) | - | - | - | - | - | V | - | - | V | W | - | - |
| | + CDPF (Dízel-rész.szűrő) | - | - | - | P | - | P | - | - | - | - | P | - |
| 2000 EEC | | K | S | S | - | S | S | - | S | S | S | - | - |
| V. fokozat | | - | - | - | K | - | K | - | - | K | K | K | K |

1) Dízelmotor: 4, benzinmotorok: 7

Szervízintervall.

| Modell | Motortíp. | Intervallum |
|---------------------------------|---|------------------------------------|
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) | Mind, kiv. Endura-E (09/1996 - 10/2002) | 20000 Km / 1 Év |
| | Endura-E (09/1996 - 10/2002) | 15000 Km / 1 Év |
| Ka 2009 (08/08 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | Mind | 15000 Km / 1 Év |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | Mind | 15000 Km / 1 Év |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| B-MAX 2012.75 (01/12-) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | Mind | 15000 Km / 1 Év |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | Mind, kiv. Duratorq-DI (11/2000 - 07/2001) | 20000 Km / 1 Év |
| | Duratorq-DI (11/2000 - 07/2001) | 15000 Km / 1 Év |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| | 2.0L Duratec-HE (FFV) (02/2008 -) | további olajcsere 10 000 km-enként |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | Mind, kiv. Duratec-8V (09/2002 - 05/2005), Duratorq-TDCi (04/2001 - 09/2001), Endura-DI (01/1999 - 09/2001) | 20000 Km / 1 Év |
| | Duratec-8V (09/2002 - 05/2005), Duratorq-TDCi (04/2001 - 09/2001), Endura-DI (01/1999 - 09/2001) | 15000 Km / 1 Év |
| | Zetec-SE (FFV) | további olajcsere 10 000 km-enként |

Szervízintervall.

| Modell | Motortíp. | Intervallum |
|-------------------------------|---|------------------------------------|
| Focus 2004.75 (07/04 - 07/11) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| | 1.8L Duratec-HE (FFV) (05/2005 -) | további olajcsere 10 000 km-enként |
| Focus 2011.25 (07/11 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| | 1.6L Duratec TI-VCT (FFV) (03/2011 -) | további olajcsere 10 000 km-enként |
| C-MAX 2003.75 (06/03 - 07/10) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| | 1.8L Duratec-HE (FFV) (05/2005 - 07/2010) | további olajcsere 10 000 km-enként |
| C-MAX 2011 (08/10 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Kuga 2013.25 (05/12 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| Ranger (02/99 -) | 2.5L Dízel (02/1999 - 08/2002), 2.5L Turbódízel (02/1999 - 05/2006) | 10000 Km / 1 Év |
| | 2.5L Turbódízel (05/2006 -), 3.0L Turbódízel (05/2006 -) | 20000 Km / 1 Év |
| Ranger 2011 (04/11 -) | 2.2L Duratorq-TDCi | 30000 Km / 2 Év |
| | 3.2L Duratorq-TDCi | 30000 Km / 2 Év |
| Maverick 2001 (12/00 - 11/06) | Mind, kiv. Duratec-HE (12/2003 - 11/2006) | 15000 Km / 1 Év |
| | Duratec-HE (12/2003 - 11/2006) | 20000 Km / 1 Év |

| Szervízintervall. | | |
|---|---|------------------------------------|
| Modell | Motortíp. | Intervallum |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | Mind | 15000 Km / 1 Év |
| Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | Mind | 15000 Km / 1 Év |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | Mind | 20000 Km / 1 Év |
| | 2.0L Duratec-HE (FFV) (02/2008 -) | további olajcsere 10 000 km-enként |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | Mind (- 07/1998) | 15000 Km / 1 Év |
| | Mind (08/1998 - 07/2000) | 20000 Km / 1 Év |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) | Mind, kiv. 2.0L Duratorq-DI (08/2000 - 05/2006), 2.4L Duratorq-DI (01/2000 - 05/2006) | 20000 Km / 1 Év |
| | 2.0L Duratorq-DI (08/2000 - 05/2006), 2.4L Duratorq-DI (01/2000 - 05/2006) | 25000 Km / 1 Év |
| Transit 2006.5 (04/06 -) | Benzinmotorral | 20000 Km / 1 Év |
| | 2.2L Duratorq-TDCi (04/2006 - 08/2009), 2.2L Duratorq-TDCi (CDPF) (09/2009 - 08/2011), 2.4L Duratorq-TDCi (100PS,115PS) (04/2006 - 08/2009), 2.4L Duratorq-TDCi (140PS) (01/2008 - 08/2009), 2.4L Duratorq-TDCi (CDPF) (100PS, 115PS, 140PS) (09/2009 -) | 25000 Km / 1 Év |
| | 2.2L Duratorq-TDCi (09/2009 - 08/2011), 2.4L Duratorq-TDCi (100PS, 115PS, 140PS) (09/2009 -) | 30000 Km / 1 Év |
| | 2.2L Duratorq-TDCi (09/2011 -), 2.4L Duratorq-TDCi (140PS) (04/2006 - 12/2007) 3.2L Duratorq-TDCi (08/2007 -) | 50000 Km / 2 Év |
| | 2.2L Duratorq-TDCi | 50000 Km / 2 Év |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | Benzinmotorral | 20000 Km / 1 Év |
| | Dízelmotorral | 25000 Km / 1 Év |

Fogasszíjcsere-intervallum

| Modell | Motor | Intervallum | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|
| | | km | Év |
| Ka 2009 (08/08 -) | 1.2 L Duratec (FP4) | 100.000 | 5 |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | 1.4L/1.6L Zetec-SE | 150.000 | 10 |
| | 1.7L Zetec-S | 120.000 | 5 |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | 1.25L/1.4L/1.6L Zetec-SE | 150.000 | 10 |
| | 1.8L Endura-DE | 60.000 | 5 ¹⁾ |
| | | 105.000 | 5 ²⁾ |
| | 1.8L Endura-DI | 150.000 | 10 |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160.000 | 10 ³⁾ |
| | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160000 | 8 ⁴⁾ |
| | 1.4L/1.6L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 ³⁾ |
| 200.000 | | 10 ⁴⁾ | |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | 1.0L EcoBoost | 240.000 | 10 |
| | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160.000 ¹²⁾ | 8 |
| | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 1.4L/1.5L/1.6L Duratorq-TDCi | | |
| B-MAX 2012.75 (08/12 -) | 1.0L EcoBoost | 240.000 | 10 |
| | 1.4L Duratec | 160.000 | 8 |
| | 1.6L Duratec TI-VCT | | |
| | 1.5L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 1.6L Duratorq-TDCi | | |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160.000 | 10 ³⁾ |
| | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160000 | 8 ⁴⁾ |
| | 1.4L/1.6L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 ³⁾ |
| 200.000 | | 10 ⁴⁾ | |

- 1) - 08/97, befecskendezősziv-szíjjal együtt
 2) -tól 09/97, befecskendezősziv-szíjjal együtt
 3) modellévig 2006
 4) modellévtől 2006

| Modell | Motor | Intervallum | |
|--------------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|
| | | km | Év |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | 1.6L/1.8L/2.0L Zetec-E | 150.000 | 10 ⁵⁾ |
| | | 120.000 | 5 ⁶⁾ |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | 1.8L Endura-DE | 60.000 | 5 ¹⁾ |
| | | 105.000 | 5 ²⁾ |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | 1.6L Duratec-16V Ti-VCT | 160.000 | 8 |
| | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 2.5L Duratec-ST | 200.000 | 10 |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹³⁾ |
| | 1.6L/2.2L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹¹⁾ |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | 1.4L/1.6L Zetec-SE | 160.000 | 10 |
| | 1.8L/2.0L Zetec-E | 160.000 | 10 ⁷⁾ |
| | 2.0L Duratec-RS | 160.000 | 10 |
| | 1.8L Endura-DI | 150.000 | 10 ⁸⁾ |
| | 1.8L Endura-DI | 160.000 | 10 ⁹⁾ |
| | 1.8L Duratorq TDCi | 150.000 | 10 ⁸⁾ |
| | 1.8L Duratorq TDCi | 160.000 | 10 ⁹⁾ |

5) - 05/98, automata szíjlesztő nélkül

6) -tól 05/98, automata szíjlesztővel

7) automata szíjlesztővel

8) 15.000 km-intervallumok

9) 20.000 km-intervallumok

11) Autom. seb.váltóval 02/2007 - 06/2008: 100.000 km / 5 Év

12) Autom. seb.váltóval 10/2012 - : 150.000 km

13) befecskendezősziv-szíjjal együtt

Fogasszícsere-intervallum

| Modell | Motor | Intervallum | |
|-----------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|
| | | km | Év |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | 1.4L/1.6L Duratec-16V | 160.000 | 8 |
| | 2.5L Duratec-ST / RS | 200.000 | 10 |
| | 1.6L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 |
| | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹⁰⁾ |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹²⁾ |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | 1.0L EcoBoost | 240.000 | 10 |
| | 1.6L Duratec-16V Ti-VCT | 160.000 | 8 |
| | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 1.6L/2.0L EcoBoost | | |
| | 1.6L/2.0L Duratorq-TDCi | | |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | 1.6L Duratec-16V | 160.000 | 8 |
| | 1.6L/2.0L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 ¹⁾ |
| | | 200.000 | 10 ²⁾ |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹²⁾ |
| C-MAX 2011 (04/10 -) | 1.0L EcoBoost | 240.000 | 10 |
| | 1.6L Duratec-16V Ti-VCT | 160.000 | 8 |
| | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 1.6L/2.0L Duratorq-TDCi | | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 2.5L Duratec-ST | | |
| Kuga 2013.25 (10/12 -) | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 2.0L Duratorq-TDCi | | |
| Ranger | 2.5L Dízel/Turbódízel | 100.000 | 5 |
| | 2.5L/3.0L Duratorq-TDCi | 120.000 | 6 |
| Maverick 2001 (12/00 -) | 2.0L Zetec-E | 150.000 | 10 |

| Modell | Motor | Intervallum | |
|---|---------------------------|-------------|----------------------|
| | | km | Év |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | 1.9L Dízel TDI | 90.000 | 5 |
| | | 60.000 | 5 ³⁾ |
| Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | 1.9L Dízel TDI | 60.000 | 5 ⁴⁾ |
| | | 90.000 | 5 ⁵⁾ |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 2.5L Duratec-ST | 200.000 | 10 |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹²⁾ |
| | 1.6L / 2.2L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹¹⁾ |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 2.5L Dízel | 90.000 | 5 ⁷⁾ |
| | | 80.000 | 5 ⁸⁾ |
| | 2.5L Turbódízel | 90.000 | 5 ⁷⁾ |
| | | 80.000 | 5 ⁸⁾ |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | 1.8L Duratec-DOHC | 160.000 | 10 |
| | 1.8L Endura-DI | 250.000 | 10 ¹⁾⁽¹²⁾ |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 250.000 | 10 ²⁾⁽¹²⁾ |

1) modellévig 2006

2) modellévtől 2006

3) Sziv.-porl. egységgel

4) - 05/03

5) -tól 06/03, csak vezérműtengely-hajtósíj

7) - 07/98

8) -tól 08/98

10) 06/2004 - 12/2005: 240.000 km

11) Autom. seb.váltóval 02/2007 - 06/2008: 100.000 km / 5 Év

12) befecskendezősziv-szíjjal együtt

Ezen Műszaki Zsebkönyvben szereplő műszaki információk, illusztrációk adatok és leírások a nyomdába adás időpontjában érvényesek, de fenntartjuk a továbbfejlesztés, javítás keretében végrehajtott változtatások jogát. Jelen dokumentum másolása, utánnyomása, adatfeldolgozó rendszerbe történő eltárolása, elektronikus, mechanikus fotográfiai vagy egyéb eszközökkel való adatátvitel, átirása, feldolgozása, rövidítése, bővítése semmilyen formában sem engedélyezett, hacsak ehhez a Ford-Werke GmbH előzetesen írásbeli jóváhagyását nem adta. Jelen dokumentum a legnagyobb gondossággal készült, a hiányzó vagy helytelen adatokért azonban nem vállalunk felelősséget.

Ford Közép- és Kelet Európai Értékesítő Kft.
Galamb József u. 3.
2000 Szentendre
© Ford Motor Company

www.fordpartnerclub.hu

2013/01

Kereskedő pecsétje